

**ARCHIVES DEPARTEMENTALES DE LA CORREZE**

-----

**REPertoire  
DE LA SOUS-SERIE 34 J**

**FONDS PIERRE JOUDOUX**

**par**

**Dominique QUINCY  
et  
Christelle VIDALIE**

**sous la direction de  
Guy QUINCY  
et  
Hélène SAY**

**Tulle  
1984-1995**

## AVANT-PROPOS

-----

Le fonds que présente ce répertoire numérique procède de la fusion de plusieurs dons successifs (de 1983 à 1995) faits par le fils de M. Pierre Joudoux, M. Robert Joudoux (majoral du Félibrige et connu des Corrèziens notamment pour présider aux destinées de la revue et des éditions *Lemouzi*).

Pierre Joudoux est né à Ayen, en Basse-Corrèze, le 6 février 1904, d'un père artisan-commerçant lui-même issu d'une famille de paysans cultivateurs. Après des études à Excideuil, dans la Dordogne, il se dirige vers les Ponts-et-Chaussées et sort ingénieur de l'Ecole des Travaux publics de l'Etat, en 1925. Il s'occupe tout d'abord de l'électrification de la Corrèze, puis est affecté, à Périgueux, à l'exploitation technique des chemins de fer (7<sup>e</sup> subdivision, arrondissement de contrôle de Toulouse), service qui comprend 2 000 km de voies du réseau Paris-Orléans-Midi. En 1938, il revient à Tulle comme inspecteur des transports du département de la Corrèze. Il ne quitte plus la Corrèze jusqu'à sa mort, en 1975.

Les documents laissés par Pierre Joudoux et donnés aux archives départementales concernent essentiellement ses activités professionnelles, de 1927 à 1939, et dépassent largement, à ce titre, le strict cadre du territoire corrézien pour apporter leur pierre à la connaissance du réseau de chemin de fer du grand Sud-Ouest, à cette période clef.

Que soient remerciés, pour leur contribution essentielle à la connaissance de ce fonds, unique dans son genre aux archives de la Corrèze, Dominique Quincy, Christelle Vidalie et Patrick Vignaud.

Hélène SAY  
juillet 1995

<b>34 J 1</b>	Dossier biographique de Pierre Joudoux, 1904-1975 ; correspondance personnelle de Pierre Joudoux, 1927-1951.	1904-1951
<b>34 J 2-3</b>	<b>Dossier administratif et financier concernant les chemins de fer, 1913-1967</b>	
2	Dossier administratif et financier : table des circulaires, 1913-1930 ; décrets, arrêtés, circulaires ministérielles concernant les chemins de fer, 1934-1938 ; activité financière, 1933-1939 ; dossier relatif au personnel, 1933-1939 ; registre d'enregistrement du courrier adressé à Pierre Joudoux, 1935-1936 ; correspondance professionnelle, 1932-1939.	1913-1939
3 (1-3)	<p data-bbox="383 795 957 840">Chemin de fer Paris-Orléans, 1927-1967</p> <p data-bbox="383 840 1292 1086">1. Cahier et notes manuscrites sur la législation et l'organisation du chemin de fer Paris-Orléans, croquis techniques, calculs et problèmes mathématiques par Pierre Joudoux, 1930-1939 ; circulaires : services techniques, 1927-1938 ; congrès national des ingénieurs des travaux publics de l'Etat, 1938 ; consignes réglant l'exploitation avec traction électrique.</p> <p data-bbox="383 1086 1292 1164">2. Recensement du matériel lourd, 1967 ; calculs du pont de la Sarsonne, 1929 ; accidents, 1929-1939.</p> <p data-bbox="383 1164 1292 1209">3. Réseau d'électrification de la Corrèze, 1927-1930</p>	
<b>34 J 4-17</b>	<b>Chemin de fer Paris-Orléans : organisation des transports, dossiers techniques, 1890-1939</b>	
4	Circulaires : service général, organisation de la compagnie, tenue des gares, 1919-1934. Carte des transports dans la Corrèze, 1937-1939 ; carte du réseau d'Orléans et des lignes de la subdivision de Périgueux, 1933-1935 ; graphique de la marche des trains, 1934-1938 ; tableaux horaires des trains, 1934-1939.	1919-1939
5 (1-2)	<p data-bbox="383 1612 558 1657">Circulaires :</p> <p data-bbox="383 1657 1292 1691">1. Mouvement, trafic des voyageurs, tarifs, recettes, 1911-1933.</p> <p data-bbox="383 1691 1292 1780">2. Matériel et traction, 1918-1933 ; statistiques, transport de marchandises, 1924-1938.</p>	
6 (1-2)	<p data-bbox="383 1814 1292 1892">1. Signaux et enclenchements: projets de modifications ou de transformations établis par Pierre Joudoux, 1930-1938.</p> <p data-bbox="383 1892 1292 1982">2. Modifications de la marche des trains, suppressions, remplacements de trains, 1937-1939.</p>	
7	Profils en long des lignes,	1920-1935

8	Plans généraux des stations ferroviaires,	1920-1934
9 (1-2)	Schéma des gares et de leurs postes : 1. Fonctionnement des postes et consignes s'y rapportant ; schémas de signalisation, 1914-septembre 1925. 2. Idem, nov. 1925-1934.	1914-1934
10 (1-2)	Passages à niveau : 1. Circulaires et modifications, 1891-1928 ; arrêtés de classement et consignes spéciales, 1890-1899. 2. Idem, 1902-1938.	1890-1938
11 (1-2)	Passages à niveau : 1. Arrêtés de classement et consignes générales, 1890-1937. 2. Modifications, 1925-1938.	1890-1938
12	Ordres de services temporaires et courrier s'y référant,	1934-1939
13	Avis de trains spéciaux,	1936-1938
14	Rapport de Pierre Joudoux sur la sécurité,	1930-1936
15	Menus travaux pour l'amélioration de l'exploitation,	1930-1938
16	Projet de rétablissement de la ligne Bort-les-Orgues - Merlines- Eygurande,	1950-1958
17	Documents divers sur les lignes d'autobus.	1933-1938

## INDEX des noms de lieux

- Agonac (Dordogne)*, station : 8 / 37  
*Albias (Tarn-et-Garonne)*, station : 8 / 38  
*Allès-sur-Dordogne*, halte : 8 / 109  
*Ambrugeat (Corrèze)*, halte : 8 / 110  
*Arcambal (Lot)*, station : 8 / 39  
*Arpajon-sur-Cère (Cantal)*, station : 8 / 40  
*Arvant (Haute-Loire)*, gare : 8 / 1  
*Aurillac (Cantal)*, gare : 8 / 2  
*La Bachellerie (Dordogne)*, station : 8 / 41  
*Bagnac (Lot)*, station : 8 / 42  
*Barsanges (Corrèze)*, station : 8 / 43  
*Bas-Pays (Tarn-et-Garonne)* : voir *Montauban*  
*Belvès (Dordogne)*, station : 8 / 44  
*Bergerac (Dordogne)*, gare : 8 / 3  
*Bétaille (Lot)*, halte : 8 / 111  
*Blesle (Haute-Loire)*, station : 8 / 45  
*Boisset (Cantal)*, station : 8 / 46  
*Bourziès (Dordogne)*, station de *Conduché* : 8 / 56  
*Bretenoux-Biars (Lot)*, gare : 8 / 4  
*Brignac-la-Plaine (Corrèze)*, halte : 8 / 112  
*Brive (Corrèze)*, gare : 8 / 5-9  
*Bugeat (Corrèze)*, station : 8 / 47  
*Bussière-Galant (Haute-Vienne)*, gare : 8 / 10  
*Bussy-Varache (Haute-Vienne)*, halte : 8 / 113  
*Cabessut (Lot)*, halte : 8 / 114  
*Cahors (Lot)*, gare : 8 / 11  
*Cajarc (Lot)*, station : 8 / 48  
*Calvignac (Lot)*, halte : 8 / 115  
*Castelmoron-le-Temple (Lot-et-Garonne)*, station : 8 / 50  
*Castelnaud-Fayrac (Dordogne)*, station : 8 / 51  
*Caussade (Tarn-et-Garonne)*, gare : 8 / 12  
*Cazoulès (Dordogne)*, station : 8 / 52  
*La Celle (Puy-de-Dôme)*, station : 8 / 53  
*La Chapelle-de-Mareuil (Lot)*, halte : 8 / 116  
*Chasteaux (Corrèze)*, halte : 8 / 117  
*Châteauneuf-Bujaleuf (Haute-Vienne)*, station : 8 / 54  
*Cieurac (Lot)*, station : 8 / 55  
*Condat-le-Lardin (Dordogne)*, gare : 8 / 13  
*Conduché* : voir *Bouziès*  
*La Coquille (Dordogne)*, gare : 8 / 14  
*Corgnac-sur-l'Isle (Dordogne)*, station : 8 / 49  
*Cornil (Corrèze)*, station : 8 / 57  
*Creysse-Mouleydier (Lot)*, station : 8 / 58  
*Degagnac (Lot)*, halte : 8 / 118  
*Donzenac (Corrèze)*, station : 8 / 59  
*Espère-Caillac (Lot)*, station : 8 / 60  
*Excideuil (Dordogne)*, gare : 8 / 15  
*Eymoutiers (Haute-Vienne)*, gare : 8 / 16  
*Eymoutiers (Haute-Vienne)*, station : 8 / 61  
*Farebout* : voir *Saint-Léonard-de-Noblat*  
*Ferrière-Saint-Mary (Cantal)* : voir *Saint-Mary*  
*Fon neuve (Tarn-et-Garonne)*, halte : 8 / 120  
*Gagnac (Lot)*, halte : 8 / 121  
*Gardonne (Dordogne)*, station : 8 / 63  
*Gignac-Cressensac (Lot)*, station : 8 / 64  
*Gourdon (Lot)*, gare : 8 / 17  
*Jassonneix (Corrèze)* : voir *Meymac*  
*Lacapelle-Viesscamp (Cantal)*, station : 8 / 65  
*Lalbenque (Lot)*, gare : 8 / 18  
*Lamativie (Lot)*, station : 8 / 66  
*Lamothe-Fénelon (Lot)*, station : 8 / 67  
*Laroquebrou (Cantal)*, gare : 8 / 19  
*Laval-sur-Cère (Lot)*, station : 8 / 68  
*Lempdes (Haute-Loire)*, station : 8 / 69  
*Libos-près-Mercuès (Lot)* : voir *Mercuès*  
*Limoges (Haute-Vienne)*, gare : 8 / 20, 8/21  
*Lioran (Cantal)*, station : 8 / 70  
*La Madelaine (Pas-de-Calais)*, station : 8 / 71  
*Masseret (Corrèze)*, gare : 8 / 22  
*Massiac (Cantal)*, station : 8 / 72  
*Maurs (Cantal)*, gare : 8 / 23  
*Mauzac (Dordogne)*, halte : 8 / 123  
*Mercuès (Lot)*, bifurcation de *Libos* : 8/133  
*Meymac (Corrèze)*, gare : 8 / 24  
*Meymac (Corrèze)*, halte de *Jassonneix* : 8/122  
*Miécaze* : voir *Saint-Etienne-Cantalès (Cantal)*  
*Miramont (Lot-et-Garonne)*, station : 8 / 74  
*Molompize (Cantal)*, station : 8 / 75  
*Montauban (Tarn-et-Garonne)*, quai militaire de Bas-Pays : 8/134  
*Montbrun (Lot)*, halte : 8 / 124  
*Montcaret (Dordogne)*, station : 8 / 76  
*Montpezat (Tarn-et-Garonne)*, station : 8 / 77  
*Mozac (Puy-de-Dôme)*, halte : 8 / 125  
*Murat (Cantal)*, gare : 8 / 25  
*Mussidan (Dordogne)*, gare : 8 / 26  
*Nedde (Haute-Vienne)*, halte de *Plainartige* : 8/126  
*Neussargues (Cantal)*, gare : 8 / 27  
*Nexon (Haute-Vienne)*, gare : 8 / 28  
*Noailles (Corrèze)*, station : 8 / 78  
*Objat (Corrèze)*, gare : 8 / 29  
*Le Palais-sur-Vienne (Haute-Vienne)*, station : 8 / 79  
*Périgueux (Dordogne)*, gare : 8 / 30  
*PérOLS-sur-Vézère (Corrèze)*, station : 8 / 80  
*Plainartige (Haute-Vienne)* : voir *Nedde*  
*Polminhac (Cantal)*, station : 8 / 81  
*Puybrun (Lot)*, station : 8 / 82  
*Réalville (Tarn-et-Garonne)*, halte : 8 / 127  
*Le Rouget (Cantal)*, station : 8 / 83  
*Saint-Aulaye (Dordogne)*, station : 8 / 85  
*Saint-Astier (Dordogne)*, station : 8 / 84  
*Saint-Cirq-Lapopie (Lot)*, halte : 8 / 128  
*Saint-Clair (Lot)*, station : 8 / 86  
*Saint-Cyprien (Dordogne)*, station : 8 / 87  
*Saint-Denis-Catus (Lot)*, station : 8 / 88  
*Saint-Denis-les-Murs (Haute-Vienne)*, station : 8 / 89  
*Saint-Denis-les-Martel (Lot)*, gare : 8 / 31  
*Saint-Emilion, (Gironde)*, station : 8 / 90  
*Saint-Etienne-Cantalès (Cantal)*, station de *Miécaze* : 8/73  
*Saint-Front (Haute-Loire)*, station : 8 / 91  
*Saint-Géry (Lot)*, station : 8 / 92  
*Saint-Jacques (Cantal)*, station : 8 / 93  
*Saint-Laurent-des-Combes (Gironde)*, station : 8 / 94  
*Saint-Léonard-de-Noblat (Haute-Vienne)*, gare : 8 / 32  
*Saint-Léonard-de-Noblat (Haute-Vienne)*, halte de *Farebout* : 8/119  
*Saint-Martin-Labouval (Lot)*, station : 8 / 95  
*Saint-Mary (Cantal)*, station de *Ferrière-Saint-Mary* : 8/62

*Saint-Priest-Taurion (Haute-Vienne)*, station : 8 / 96  
*Sarsonne* : 3/2  
*Sept-Ponts (Lot)*, halte : 8 / 129  
*Siran (Cantal)*, arrêt : 8 / 132  
*Souillac (Lot)*, gare : 8 / 33  
*Terrasson (Dordogne)*, station : 8 / 97  
*Thédirac-Peyrilles (Lot)*, station : 8 / 98  
*Thiézac (Cantal)*, station : 8 / 99  
*Toirac (Lot)*, station : 8 / 100  
*Ussel (Corrèze)*, gare : 8 / 34  
*Uzerche (Corrèze)*, station : 8 / 35  
*Vayrac (Lot)*, station : 8 / 101  
*Vélines (Dordogne)*, station : 8 / 102  
*Vers (Lot)*, station : 8 / 103  
*Viam (Corrèze)*, halte : 8 / 130  
*Viazac (Lot)*, station : 8 / 104  
*Vic-sur-Cère (Cantal)*, station : 8 / 105  
*Viescamp-sous-Jalles (Cantal)*, station : 8 / 106  
*Villefranche-du-Périgord (Dordogne)*, station : 8 / 107  
*Villeneuve-sur-Lot (Lot-et-Garonne)*, station : 8 / 36  
*Yolet-le-Doux (Cantal)*, halte : 8 / 131  
*Ytrac (Cantal)*, station : 8 / 108