

Série S

**Travaux publics et transports
1800-1940**

**Répertoire numérique
établi par**

Stéphanie CALDEMAISON
Marie-Thérèse LAGARDE
Éliane MOURNETAS

Sous la direction de
Samuel GIBIAT
Directeur des Archives départementales de la Corrèze
Danielle MOULIN
Chargée d'études documentaires
et
Hugues MOREAU
Attaché de conservation du patrimoine

Tulle
2009

Introduction

Dès l'origine du corps préfectoral, institué par le premier consul Bonaparte, la responsabilité des questions liées aux travaux publics dans le cadre départemental incombait à ses représentants. Détenteurs d'une magistrature suprême émanant par délégation du pouvoir central, ils exercèrent son contrôle, veillèrent au maintien de celui-ci, mais s'appliquèrent aussi de plus en plus, le siècle progressant, à favoriser l'essor de leur circonscription et de ses aménagements. Ainsi les préfets furent-ils dans le domaine des routes, les successeurs des anciens intendants royaux, contrôlant de même l'exploitation des mines, les aménagements des cours d'eau et leur entretien et exerçant la police de la navigation. Classées pour partie dans le domaine des travaux publics ou des ponts et chaussées, ces prérogatives participèrent dès le début du XIX^e siècle au sein de la Préfecture de la Corrèze des activités d'un même service où elles côtoyèrent d'abord d'autres secteurs, tel, à partir de 1817, le 3^e bureau de la préfecture à Tulle où étaient traitées toutes les affaires "intérieures" en dehors des attributions de police réservées au 1^{er} bureau et de la comptabilité et des finances qui revenaient au 2^e bureau. Signe de leur importance grandissante cependant, et parallèlement à une structuration progressive des services préfectoraux, les affaires liées aux routes, aux chemins de fer, aux cours d'eau et aux mines bénéficièrent à partir des années 1830 de l'organisation d'un service particulier dit des "travaux publics" au sein de la 4^e division en 1838, devenu 2^e bureau de la 1^{re} division sous le Second Empire, 1^{er} bureau de la 1^{re} division dans les années 1910, Service des travaux publics et de l'électrification rurale enfin dans les années 1930. Le Service des travaux publics examinait les projets de travaux de construction et d'entretien des routes nationales et départementales, s'occupait de l'exploitation des chemins de fer, instruisait les affaires relatives à la police du roulage, aux règlements d'eau, à la police de la navigation et de la pêche fluviale, suivait les demandes de drainage et de curage des cours d'eau, contrôlait les concessions des mines et carrières.

Les préfets s'appuyaient en outre sur l'administration des Ponts et Chaussées proprement dite. Survivance de l'administration royale, maintenue et renforcée par celle de Napoléon, cette administration distincte des services de la préfecture était constituée autour du corps des ingénieurs des Ponts et Chaussées né en 1716. Un ingénieur en chef y officiait dans chaque département, tandis qu'au niveau inférieur des ingénieurs prenaient en charge les arrondissements. Les Ponts et Chaussées tenaient lieu auprès du préfet de service technique responsable de la réalisation des chantiers de construction et d'amélioration des routes et des ouvrages d'art, ainsi que des chantiers d'aménagement et d'entretien des cours d'eau. Ses ingénieurs veillaient aussi à la police des voies navigables et de la pêche. L'ingénieur en chef des Ponts et Chaussées préparait les dossiers pour le préfet, rédigeait des rapports, effectuait des tournées d'inspection. Préfets et ingénieurs s'attelèrent dans les premières décennies du XIX^e siècle à l'achèvement du réseau routier national dont la construction avait été lancée par les anciens intendants, avant de se tourner vers de nouveaux projets. Leurs ambitions d'aménageur et de bâtisseur rencontrèrent l'élan d'un siècle en plein essor démographique alimentant une révolution industrielle et technique demandeuse de grands travaux, d'aménagements et de réseaux de communication. De la densification du réseau routier à la création du réseau électrique, en passant par le chemin de fer et les équipements hydrauliques, les chantiers orchestrés par l'État se dessinèrent dans le cadre de politiques publiques en faveur du développement des infrastructures dont les préfets et les ingénieurs des Ponts et Chaussées furent les principaux agents. Un cadre juridique définissant les compétences et les modes de financement se mit en place conjointement, tandis que se démultipliaient leurs activités et grossissaient leurs services. L'ordonnance royale du 10 mai 1829 instaura un conseil local de la Commission des travaux publics dirigé par le préfet pour statuer sur la répartition des crédits d'entretien des routes et les modes d'adjudication, les travaux étant dirigés par l'ingénieur en chef sous l'autorité du préfet. La loi du 21 mai 1836 créa les chemins vicinaux en impliquant les communes dans le financement de leur entretien. Celle du 11 juin 1842 donna la mainmise aux ingénieurs des Ponts et Chaussées sur les grands travaux de l'État, en particulier sur les projets liés au chemin de fer naissant. Plusieurs textes de loi du Second Empire renforcèrent leurs prérogatives dans le domaine de la police et de l'aménagement des cours d'eau. Ces textes jalonnent les grandes étapes du développement des infrastructures et de l'intensification des réseaux souvent inspirés par le corps des Ponts et Chaussées et sous-tendus par des motivations économiques ou des arrière-plans

idéologiques promus par les régimes successifs. Ainsi l'élaboration du réseau des routes nationales précède-t-elle celle du réseau des routes départementales engagée sous la Monarchie de Juillet. Le Second Empire puis la III^e République se préoccupèrent à leur tour de la densification du réseau routier, s'attachant dès lors, dans une optique d'unité, voire d'uniformité territoriale, aux dessertes locales en favorisant la vicinalité à travers la construction des chemins de grande communication et des chemins vicinaux.

Les ingénieurs des Ponts et Chaussées dominèrent enfin, durant la seconde moitié du XIX^e siècle, l'élaboration du chemin de fer, gagnant ainsi l'apogée de leur influence. La création en 1869 du ministère des Travaux publics auquel furent dévolus les secteurs des transports, des routes, des ports et de la voirie municipale, auparavant rattachés au ministère de l'Intérieur et à celui du Commerce et de l'industrie, marqua cette période où l'on voit un ingénieur des Ponts et Chaussées en charge de ce ministère, Eugène Caillaux (1874-1876). Sous son égide se dessina un nouveau programme de construction de chemins de fer devant étoffer le réseau des grandes lignes convergeant vers Paris depuis le Second Empire, réseau auquel différents embranchements s'étaient adjoints, comme celui reliant Périgueux à Brive à partir de 1862, puis à Tulle à partir de 1871. Le successeur d'Eugène Caillaux, Joseph de Freycinet, donna corps à un projet de plus grande ampleur visant la création d'un 3^e réseau représentant 18 000 km de voies d'intérêt général avec l'objectif d'apporter une desserte à chaque préfecture. Véritable tournant de l'histoire de l'équipement, ce plan avait pour dessein de favoriser l'essor économique, mais aussi d'enraciner la République par l'investissement de l'État dans le développement des grandes infrastructures. Des inspecteurs généraux des Ponts et Chaussées dirigeaient les commissions techniques régionales chargées d'élaborer les études préalables. Comme pour les routes, les préfets et les ingénieurs en chef instruisaient les projets de construction et passaient les marchés avec les entreprises. Plus largement, le service des travaux publics de la préfecture délivrait les mandatements, contrôlait l'exploitation et le personnel des chemins de fer. Le dernier tiers du XIX^e siècle vit l'ouverture de la ligne de Brive à Limoges par Nexon en 1875, la mise en service de celles de Tulle à Clermont achevée en 1881, de Limoges à Ussel en 1883, puis de Brive à Limoges par Uzerche, en remplacement de la précédente, en 1893, lignes rapidement concédées par l'État à la Compagnie des chemins de fer Paris-Orléans (P.O.). Le plan Freycinet entérina en outre la distinction entre voies d'intérêt général et voies d'intérêt local, ces dernières connaissant un essor à partir des années 1880. La construction et l'exploitation des lignes d'intérêt local, lignes en général à voie étroite et couvrant une distance de 30 à 40 km, étaient confiées à des compagnies privées souvent de taille modeste, mais autour desquelles exista une certaine émulation. En Corrèze cependant, la réalisation de ces dessertes fut assez tardive. La mise en service de trois lignes d'intérêt local, aussi qualifiées de tramways bien que ce terme désigna plus spécifiquement des lignes urbaines, de la Rivière-de-Mansac à Juillac, d'Aubazine à Beaulieu et Turenne, d'Ussel à Tulle par Neuvic enfin, n'intervint qu'en 1912 et 1913, sous l'égide de la Compagnie des tramways de la Corrèze. D'autres lignes devaient s'ajouter aux premières, un second réseau ayant été projeté dans l'engouement des premières années, mais l'exploitation des lignes d'intérêt local rencontra des difficultés de rentabilité et de financement qui amenèrent l'abandon des lignes projetées, puis la cession par le Conseil général de l'exploitation des lignes existantes à la Compagnie du P.O. en 1921. Les déboires du réseau local dans les années d'après-guerre constituaient en fait le reflet d'une crise de la politique des transports dont les prémices étaient apparus dès les années 1880 avec les tentatives de développement des grandes lignes, le plan Freycinet ayant révélé ses limites.

Une nouvelle étape venait d'être franchie. Au développement des infrastructures de transport durant la seconde moitié du XIX^e siècle succédait une politique d'équipement en faveur de l'électrification. La loi du 15 juin 1906, considérée comme la «charte de l'électricité», confère un statut au réseau de distribution d'énergie électrique dont l'extension atteignit rapidement les centres urbains grâce à un programme national. 20 % des communes étaient raccordées à l'électricité en 1918, raccordement circonscrit cependant aux zones urbaines. L'électrification des communes rurales et des campagnes en général, en particulier des écarts, s'avéra insuffisamment rentable pour permettre aux seules compagnies privées de s'en charger. Lors d'une intervention à l'assemblée, le député de la Corrèze Alexis Jaubert, ancien chef de cabinet du ministre Queuille et promoteur de l'électrification rurale, avait expliqué les limites de la viabilité économique du réseau au-delà d'un seuil correspondant à une

desserte couvrant 70 % de la population. Pour autant, l'État, ne s'engagea pas comme il l'avait fait pour les lignes de chemin de fer d'intérêt général dans un programme global d'électrification et s'en tint à la promulgation de lois d'encadrement. Celles du 16 octobre 1919 et du 2 août 1923 devaient apporter une réponse au problème de financement en accordant des conditions de prêt avantageuses aux collectivités par le biais de la Caisse nationale du Crédit agricole. Les départements finançaient des lignes à haute tension et investissaient dans des participations de capital. L'État recourait à l'association des communes, du département et des entreprises. Cette dynamique favorisa les groupements de communes sous la forme de syndicats d'électrification que l'on vit se généraliser après la guerre, en vertu d'un décret du 8 octobre 1917 qui en facilitait la constitution. La loi de 1906 donnait à ces groupements la possibilité de choisir entre un mode d'exploitation sous la forme de régie municipale ou bien de concession auprès d'une société d'électrification. La seconde formule, bien que contraignante quant à la liberté de fixation des tarifs, eut la préférence des syndicats, sans doute parce qu'elle leur permettait de se décharger des contraintes de l'exploitation. 88 % des syndicats de communes fonctionnaient par le biais d'une concession d'exploitation en 1932. Ainsi, parallèlement à la multiplication des syndicats d'électrification se développait le secteur des entreprises d'électricité. Les obligations du concessionnaire et celles de l'exploitant étaient établies dans un cahier des charges élaboré par les services techniques, Ponts et Chaussées ou Génie rural. Les concessions pouvaient en outre être déclarées d'utilité publique. Cette déclaration devint automatique en 1925, dès lors que la construction donnait lieu à une subvention. Les projets d'électrification rurale, particulièrement d'électrification des écarts, relevaient du service du Génie rural dépendant du ministère de l'Agriculture. Leur réalisation amenait toutefois la collaboration des ingénieurs des Ponts et Chaussées dont l'activité portait sur différents ministères. Ils étaient conduits par un syndicat d'étude à la demande des communes, mais aussi d'organismes privés, entreprises ou coopératives agricoles à la suite de la loi de 1919. Le service des travaux publics de la préfecture exerçait un contrôle sur la distribution d'énergie électrique et instruisait les demandes de création de lignes, notamment de lignes privées et d'installations hydroélectriques. D'une manière générale, l'électrification rurale, en particulier l'électrification des écarts, resta indépendante des grands réseaux, demeurant liée à une dynamique entre opérateurs locaux : ingénieurs, communes, entreprises électriques. Elle vit son quasi-achèvement en Corrèze en 1936, au terme d'une progression assez rapide. Un mouvement facilité par l'utilisation du potentiel hydrologique du département, l'exploitation des chutes, comme celle de Bar, par l'entremise d'industriels et de compagnies électriques ayant été l'enjeu constant du développement des lignes corréziennes.

Deux grands secteurs marquent ainsi le domaine des travaux publics et des équipements en Corrèze à la fin des années 1930, en prémices aux programmes d'aménagement des décennies suivantes : la route et l'énergie. En quelques années, le transport routier a supplanté le rail, entraînant le déclassement des lignes d'intérêt local et la multiplication des lignes d'autobus, l'organisation de l'un et l'autre incombant aux services de la préfecture. Quant au réseau de distribution d'énergie électrique, son infrastructure prend appui depuis les années 1920 sur le développement des installations hydroélectriques dans les vallées de la Vézère et de la Dordogne, installations qui furent à la base des grands chantiers des barrages corréziens engagés par la suite, dans les années 1940.

Dossiers administratifs des services de la préfecture de la Corrèze et dossiers d'ingénieurs en chef constituent le socle des fonds regroupés au sein de la série S et répartis dans les sous-séries correspondantes, conformément aux prescriptions de la circulaire AD 98-8 du 18 décembre 1998 sur le cadre de classement des Archives départementales. Ces fonds, l'un provenant du service des travaux publics, des mines et carrières et des cours d'eau de la préfecture, les autres des administrations des Ponts et Chaussées et du Génie rural, sont ainsi répartis en sept sous-séries, numérotées de 1 à 8, la sous-série 4 S consacrée aux infrastructures portuaires et maritimes n'existant pas en Corrèze. Pour chacune de ces sous-séries, une première section présente le fonds de la préfecture, tandis qu'une seconde contient les fonds des ingénieurs des services techniques. Ces derniers présentent essentiellement les dossiers produits par les ingénieurs en chef du service des Ponts et Chaussées ou bien celui du Génie rural pour ce qui est de l'électrification des campagnes (sous-série 8 S). Dossiers de la préfecture et dossiers d'ingénieurs abordent les mêmes sujets et le plus souvent les mêmes affaires. S'ils se recoupent, le double emploi n'est cependant pas systématique, chaque partie ayant à

traiter une étape différente des affaires. L'aspect complémentaire de ces dossiers et des fonds qu'ils constituent prime largement. Cela s'avère d'autant plus vrai que la série S ne présente pas dans ses différentes composantes de déséquilibres importants qui impliqueraient des lacunes majeures et des disparitions. Chacune des sous-séries offre des ensembles assez abondants et cohérents. Qu'il s'agisse de la sous-série 2 S consacrée aux routes nationales et départementales, de la sous-série 3 S police des voies navigables, de la sous-série 5 S pour les chemins de fer, de la sous-série 7 S vouée au contrôle des cours d'eau non navigables et de l'irrigation, ou enfin de la sous-série 8 S partagée entre le contrôle des mines et carrières et l'électrification, ces lots témoignent de l'action continue des services dans le cadre des politiques d'équipement et de contrôle, tant dans la conception et la gestion des projets que dans leurs relations avec les collectivités et avec les particuliers. Seules les affaires générales classées en sous-série 1 S s'avèrent très lacunaires puisque les dossiers des ingénieurs des Ponts et Chaussées en sont absents, à l'exception d'un lot émanant de deux subdivisions. On pourra aussi déplorer des manques dans la sous-série 6 S consacrée à la météorologie et aux transports aériens.

Les dossiers de la préfecture conservés à Tulle dans les bureaux de la rue Souham ont fait l'objet de versements successifs auprès des Archives départementales, échelonnés entre la fin des années 1930 et les années 1950. Les rapports annuels de l'archiviste en livrent quelques traces en 1939, en 1946, en 1951, 160 liasses versées comprenant notamment les dossiers du contrôle des mines et des explosifs, ou encore en 1959, 83 liasses supplémentaires. Une partie de ces dossiers a fait l'objet d'une cotation provisoire (lettre S suivie d'un numéro identifiant) dans les années 1960 et d'un conditionnement sous papier kraft. De même, les dossiers des ingénieurs des Ponts et Chaussées ont donné lieu à deux versements effectués en 1987 pour les routes nationales et départementales, et en 1988 pour les ouvrages d'art, la police des cours d'eau, la météorologie, les chemins de fer et l'hydraulique, par la direction départementale de l'Équipement de la Corrèze qui en était dépositaire depuis sa création en 1967. Ces dossiers avaient été transférés des anciens locaux du service des Ponts et Chaussées à Tulle à ceux de la cité administrative inaugurés en 1970. Des bordereaux dotés d'un numéro complété de la lettre W ont encadré ces versements (1208 W et 1250 W), les dossiers toutefois, à l'instar de ceux de la préfecture, ont reçu une cote provisoire sous la lettre S. Plus tardivement, en 2002, se sont ajoutés les dossiers de la subdivision de Treignac (versements numérotés 1597 W, 1604 W et 1607 W). Enfin les versements par la direction départementale de l'Agriculture des dossiers des ingénieurs en chef du Génie rural chargés des études en matière d'électrification rurale ont eu lieu en 1999 et 2000 (versements numérotés 1509 W et 1516 W). Le classement de la série S a été entrepris en 2006 au terme d'un récolement des différents lots.

Métrage global : 110, 26 mètres linéaires.

Hugues Moreau

Bibliographie

Grande voirie

Généralités

BRUNOT (André), COQUANT (Roger), *Le corps des Ponts et Chaussées, histoire de l'administration française*, Paris, 1982.

FUSTIER (Pierre), *L'homme et les routes. De la matière, de l'énergie, de la pensée*. Paris, 1972.

LEPETIT (Bernard), *Chemins de terre et voies d'eau. Réseaux de transports et organisation de l'espace en France, 1740-1840*, Paris, 1984.

Limousin

ANTIGNAC (Jean-Louis), LOMBARD (Roland), «Malcourte, une curie en Limousin (commune de Pradines)», *Travaux d'archéologie limousine*, 1979-1980, p. 25-33.

AUDUBERT (E.), «Les grandes routes de la Corrèze», *Bulletin de la Société des lettres, sciences et arts de la Corrèze*, Tulle, t. 44, 1927, p. 20-30.

BLANCHARD (Philippe), «Les architectures des ponts, ponceaux et planches en Limousin», *Travaux d'archéologie limousine*, 1990, p. 87-91.

CHALARD (Yvon), «Notes sur la route Bordeaux-Lyon», *Bulletin de la Société des lettres, sciences et arts de la Corrèze*, Tulle, t. 65, 1961, p. 10-12 ; t. 70, 1965, p. 54-59 ; t. 71, 1967-1968, p. 15-21 ; t. 74, 1970, p. 117-128 ; t. 76, 1972, p. 129-142 ; t. 79, 1975, p. 139-158.

CHALARD (Yvon), «La route Paris-Toulouse en Bas-Limousin au XVIII^e siècle. Réfections et améliorations», *Bulletin de la Société scientifique, historique et archéologique de la Corrèze*, t. 24, 2002, p. 227-254.

CHAMIDOUX (Jean), «A 89 : pourquoi une autoroute en Corrèze ? », *Bulletin de la Société des lettres, sciences et arts de la Corrèze*, Tulle, t. 80, 1978, p. 20-25.

DUCOURTIEUX (Paul), «Les grands chemins du Limousin. La grande voirie», *Bulletin de la Société archéologique et historique du Limousin*, 1916-1920 ; t. 66, p. 137-175 ; t.67, p. 331-369 ; t. 68, p. 93-120.

GENTY (Michel), «Le désenclavement routier et ferroviaire des villes du Périgord et du bas pays limousin au XIX^e siècle», *Annales du Midi*, n° 153, juillet-septembre 1981, p. 279-291.

LOMBOIS (Jacqueline), *Les Ponts en Limousin*, Limoges, 1993.

MASSON (Paul), «Des histoires de Ponts», *Bulletin de la Société scientifique, historique et archéologique de la Corrèze*, t. 116, Tulle, 1994, p. 104-112.

MAUREILLE (Paul), «La route de Mauriac», *Lemouzi*, n° 74, avril 1980, p. 158-161.

«Ponts du Département 19», *Répertoire des ponts routiers antérieurs à 1750*, Tulle, 1981, p. 48-49.

SAGE (Albert), «Ancien réseau routier et occupation des sols : l'exemple de la route Toulouse-Paris», *Travaux d'archéologie limousine*, t. 17, 1997, p. 93-100.

VEYRINAUD (Georges), «Les routes de poste en Limousin sous l'Ancien Régime», *Actes du 102^e congrès national des Sociétés savantes*, Limoges, 1977, p. 55-74.

VIGOUROUX (Camille), «Ponts et péages entre le comté de Ventadour et le duché d'Auvergne», dans *Le Bas-Limousin, histoire et économie*, Tulle, 1966, p. 199-214.

Les moulins

Généralités

DURAND (Aline), *Jeux d'eau. Moulins, meuniers et machines hydraulique. XI^e-XX^e siècles*, Aix-en-Provence, Publications de l'Université de Provence, 2008, 292 p.

Limousin

BORZEIX (Daniel), «Les Moulins à eau», *Bulletin de la Société scientifique, historique et archéologique de la Corrèze*, t. 103, 1983, p. 61-64.

CHAUMEIL (Josette), «*Les moulins à eau et les meuniers en Basse-Corrèze : l'exemple de la Couze*», mémoire de DEA, dactylographié, Ecole des Hautes Etudes en Sciences Sociales, 1977, IV-127 p.

DESBORDES (Michel), «Itinéraires et gués : l'exemple limousin», *Travaux d'archéologie limousine*, n° 6, 1985, p. 17-20.

GOBERT (Jean-Yves), «Histoire des moulins de Materre de leurs origines à nos jours», *Bulletin de la Société des lettres, sciences et arts de la Corrèze*, t. 80, 1977, p. 151-164.

MAS (Georges), «Argentat. Le moulin de Sagiran», *Lemouzi*, n° 77, janvier 1981, p. 15-25.

MAURY (Alain), «Les moulins des Brochs», *Bulletin de la Société des lettres, sciences et arts de la Corrèze*, t. 85, 1982, p. 92-113.

MOULIN (Danielle), «Moulins et étangs de la Corrèze», *Archives en Limousin*, n° 71, 1997, p. 22-37.

NOAILLES (Alexis de), *Notice sur les canaux de la Corrèze et de la Vézère*, 1827, 18 p.

PLANTADIS (Johannès), «L'eau limousine du point de vue historique et philologique. Essai onomastique fluviale». *Bulletin de la Société scientifique, historique et archéologique de la Corrèze*, t. 39, 1917, p. 353-384.

La navigation sur la Dordogne et la Vézère

- BOMBAL (Eusèbe), «Propos philologiques. Locutions et mots de la batellerie de la Haute Dordogne», *Lemouzi*, n° 172, 1911, p. 216-217.
- BOMBAL (Eusèbe), *La Haute Dordogne et ses Gabariers*, Tulle, 1903.
- CLAVIÈRE (Léopold), «Les derniers gabariers», *Bulletin de la Société scientifique, historique et archéologique de la Corrèze*, t. 114, 1992, p. 197-200.
- COCULA-VALLIÈRES (Anne-Marie), *Un fleuve et des hommes. Les gens de la Dordogne au XVIII^e siècle*, Paris, 1981, 524 p.
- La Corrèze au fil de l'eau, catalogue d'exposition*, par Benoît Joudiou, Hélène Say, Geneviève Queyrie, Tulle, 2002.
- DARAZAC (Jacques), «Nos rivières. La Dordogne limousine», *Lemouzi*, n° 3, juillet 1991, p. 209-213.
- DAUTREMENT (Léon), «Les relations fluviales du Bas-Limousin avec les régions périphériques», *Bulletin de la Société des lettres, sciences et arts de la Corrèze*, Tulle, 1966, t. 88, p. 177-189.
- LARIVIERE (René), «La navigation sur la Vézère et la société des canaux de la Corrèze et la Vézère», *Bulletin de la Société historique et archéologique du Périgord*, t. 95, 1968, p. 165-199.
- PRADEL DE LAMASE (Martial), «Le flottage du bois sur la Dordogne», *Bulletin de la Société scientifique, historique et archéologique de la Corrèze*, t. 87, 1965, p. 107-116.

Les chemins de fer

Généralités

Revue d'histoire des chemins de fer, Association pour l'histoire des chemins de fer en France.

L'histoire des chemins de fer : points de vue et perspectives, numéro hors série 1, 1989, 119 p.

Les transports par fer et leur clientèle, numéro hors série 3, 1992, 320 p.

Le statut des chemins de fer français et leur rapport avec l'État, 1908-1982, numéro hors série 4, 1996, 248 p.

Chemin de fer, architecture et ville, n° 23, 2000, 137 p.

Le chemin de fer à la conquête des campagnes. L'aménagement du territoire par les réseaux dits secondaire en France, histoire et patrimoine, 1865-2001, n° 24-25, 2001, 447 p.

Normalisation ferroviaire, culture des réseaux. L'Europe des chemins de fer, 1878-2000, n° 26, 2002, 263 p.

- CARON (François), *Les grandes Compagnies de chemin de fer en France, 1823-1937*. Genève, 2005.
- CHENEL (Yves), *Les chemins de fer*, Paris, 1986.
- PALAUD (François), PALAUD (Maguy), *Le rail en France les 80 premières lignes, 1828-1851*, Paris, 1995.
- VARLET (Jean), *Géographie des relations ferroviaires en France*. Thèse de doctorat de 3^e cycle, Université Blaise Pascal, Clermont-Ferrand, 1987, dactylographié..
- VAUJOUR (Jean), «Henri QUEILLE, le créateur de la S.N.C.F.», *Bulletin de la Société des lettres, sciences et arts de la Corrèze*, Tulle, t. 102, 1999, p. 111-123.
- VILAIN (Lucien, Maurice), *Les chemins de fer de montagne français*, Paris, 1960-1964, 2 vol.
- VILAIN (Lucien, Maurice), *Un siècle de matériel et traction sur le réseau d'Orléans, 1840-1938*, Paris, 1962.
- VILAIN (Lucien, Maurice), *Vapeur en montagne*, Paris, 1982.
- WOLKOWITSCH (Maurice), «Le siècle des chemins de fer secondaires en France», *Revue d'histoire des chemins de fer*, Paris, 2001, n° 24-25, p. 1-488.

Limousin et régions voisines

- En ce temps là...la vapeur!...Les chemins de fer du sud-ouest*, Paris, 1983.
- BANAUDO (José), LANOUE (Fabrice), *Sur les rails du Limousin*. Breil-sur-Roya, 2003.
- BLANC (Jacques), «Le rail Limousin du XIX^e siècle», *Lemouzi*, 5^e série, n° 84, octobre 1982, p. 304-309.
- CARALP-LANDON.(R) *Les chemins de fer dans le Massif Central, étude des voies ferrées régionales*, Paris, 1959.
- Centenaire de l'inauguration du Chemin de Fer à Brive, 1860-1960*, catalogue de l'exposition, Brive, 1960.
- CHALARD (Yvon), «Quand Brive attendait le rail venant de Paris et de Limoges. La longue genèse d'un chemin de fer», *Bulletin de la Société scientifique, historique et archéologique de la Corrèze*, n° 116, 1994.
- CHAMPEVAL (Jean-Baptiste), «Chemins de fer. Lignes ouvertes en Corrèze de 1860 à 1892», *Bulletin de la Société scientifique, historique et archéologique de la Corrèze*, t. 18, 1896, p. 304-305.
- CHAMPEVAL (Jean-Baptiste), *De Brive à Cahors en chemin de fer*, Tulle, 1891, 64 p.
- FAGE (René), *Excursions limousines de Tulle à Ussel et à Eygurande en chemin de fer*, Paris, 1993, 172 p. (réédition de 1880).
- GANNES (Gilbert), *Le Transcorrèzien*, Paris, 1980.

- GENTIL (Michel), «Le désenclavement routier et ferroviaire des villes du Périgord et du Bas-pays Limousin au XIX^e siècle», *Annales du Midi*, n° 153, juillet-septembre 1981, p. 279-291.
- GORSE (Léonard), «Les chemins de fer dans la Corrèze», *La revue du Limousin*, Tulle, 1860, p. 433-480.
- GUY (Suzanne), GUY (Gabriel), *En marge d'un centenaire, ligne Limoges-Nexon-Brive*, Clairvivre, 1976.
- HOSPITAL (Éric), «Le P.O. Corrèze (1904-1970)», *Lemouzi*, 5^e série, n° 43, juillet 1972, p. 251-257 ; n° 46, avril 1973, p.160-165 ; n° 49, janvier 1974, p.74-78.
- JERRETIE (Christophe), *La gare d'Ussel et son quartier*, Treignac, 2007, 167 p.
- LACAN (Claude), *Histoire du chemin de fer en Limousin*, Limoges, 1983, 197 p.
- LACAN (Claude), *La saga du rail en Limousin*, Paris, 2001, 266 p.
- MALIGNE (Jacques), *Les tramways de la Corrèze*, Chanac, 1993, 112 p.
- MESTRE (Stéphane) "Histoire d'un tramway regretté : le tacot du canton de Beynat ou la ligne gare d'Aubazine-Le Boplos», *Bulletin de la Société scientifique, historique et archéologique de la Corrèze*, t.115, 1993, p.187-195.
- QUEREL (Jacques), «Quand la Corrèze était triée sur le train postal Paris-Toulouse», *Bulletin de la Société scientifique, historique et archéologique de la Corrèze*, Brive, t. 128, 2006, p. 257-270.
- SORBIER (Michel), *Les petits trains de Corrèze*, Tulle, 2003, 129 p.
- SORBIER (Michel), «Le P.O. Corrèze (P.O.C.)», *Chemins de fer régionaux et urbains*, n° 93, mai-juin 1969, numéro spécial, Paris, 1969.
- SORBIER (Michel), «Les petits trains de la Corrèze», *Les petits cahiers de la FACS*, Paris, 1990, 104 p.
- TOULZAT (Jean-Paul), *À la découverte d'un petit train oublié ou l'histoire de la ligne Aubazine à Beaulieu avec l'embranchement sur Turenne et sur Beynat*, Tulle, 2007, 310 p.
- VARLET (Jean), *Évolution du réseau ferré en Corrèze, 1860-1983*, Tulle, 1984, 3 p.

Mines, carrières et tourbières en Limousin

- BLANC (Edmond), «Sur le plateau corrézien. La tourbe, richesse insoupçonnée», *Notre Province*, janvier-février 1942, p.12-15.
- BRAMOND (Henry), *Les richesses industrielles dans la Corrèze*, Ussel, 1917, 31 p.
- BUGE (Maurice), «À propos de la société coopérative Ardoisière de Travassac», *Lemouzi*, n° 185, 2008, p. 152-158.

- CAUJET (Béatrice), «Anciennes mines d'or et d'étain en Limousin - Archives et anciens cadastres au service de l'archéologie minière», *Archives en Limousin*, n° 27, 2006, p.48-54.
- DAUTREMENT (Léon), «La houille en Bas-Limousin en particulier dans le bassin brivois», *Bulletin de la Société scientifique, historique et archéologique de la Corrèze*, t. 95, 1973, p.245-250.
- DONNOT (M.), «Michachistes et granites du plateau de Millevaches», *Annales de la faculté des Sciences de l'Université de Clermont*, Clermont-Ferrand, n° 27, 1965, p.5-139.
- DUBOIS (Jacques), «Faille d'Argentat et écoumène. Sur le second âge du fer en Corrèze. Tulle», *Lemouzi*, n° 186, 2008, p.131-146
- DUBOIS (Jacques), GUILLAUMIE (Claude), SIMONNOT (Bernard), «Minières antiques en Corrèze. Le Puy-de-Chadon», *Lemouzi*, 2005, n° 176, p. 14-16.
- DUTRECH (Jean), «L'or en Limousin», *Lemouzi*, n° 161, juin 1910, p.161-164.
- ESPINAT (Daniel), *Chanac-les-Mines. Il y a cent ans, l'école, les mines*, Chanac-les-Mines, 1994, 67 p.
- FOROT (Victor), «Petit vocabulaire de minéralogie du Bas-Limousin indiquant les noms de tous les minéraux connus en Corrèze et les lieux où ils se trouvent". *Bulletin de la Société des lettres sciences et arts de la Corrèze*, t. 43, 1926, 16 p.
- FOROT (Victor), «Le Bas-limousin minéralogique. Mines et minières de la Corrèze», *Bulletin de la Société des lettres, sciences et arts de la Corrèze*, t. XXX, 1908, p.179-276 ; t. XXXI, 1909, p. 6-51.
- FOROT (Victor), «Minéralogie corrézienne. Supplément aux mines et minières de la Corrèze, avec une liste de tous les minéraux découverts en Corrèze jusqu'en 1926», *Bulletin de la Société des lettres, sciences et arts de la Corrèze*, t. 42, 1925, p. 195-209.
- FRANGNE (Isabelle), *Les anciens gîtes d'antimoine du Bas-limousin, région de Tulle et Argentat*, mémoire dactylographié, Faculté des sciences de Limoges, 1997, 42 p.
- GAUTHIER (Pierre), «Sur le gisement filonien de barytine et galène argentifère», *Bulletin de la Société des Lettres Sciences et Arts de la Corrèze*, 1975, Tulle, t. 79, p. 91-105.
- JARTY (Antoine), «La tourbe du plateau de Millevaches», *Corrèze*, septembre-novembre 1942, p. 203-209.
- LAVAL (Henri), «Les carrières de granit en pays de Cornil et Aubazine», *Archives en Limousin*, n° 27, 2006, p.74-75.
- LESTRADE (Lisbeth), «Les ardoisières de Travassac : une histoire, un savoir-faire, un dynamisme local», *Archives en Limousin*, n° 17, 2001, p. 22-25.
- LESTRADE (Lisbeth), «Les ardoisières de Travassac : une histoire, un savoir-faire, un dynamisme local», *Lemouzi*, n° 172, 2004, p. 23-25 ; 2005, p. 13-27.
- LORADOUR (Simon), «Que furent les chafourniers du Chavanon?», 2005, p. 21-24.
- «Mines d'Or en Limousin», *Lemouzi*, n° 24, janvier 1897.

MOULIN (Danielle), PRADEL (Thierry), «Mines et carrières, établissements métallurgiques et céramiques, four à chaux". *Archives en Limousin*, 2006, p. 12-21.

PATUREAU (Jacques), *Les mines de charbon d'Argentat*, Argentat, 2001, 112 p.

PIGEYRE (Henri), «Mine d'uranium de la Besse, commune de Saint-Julien-aux-Bois», *Bulletin de la Société scientifique, historique et archéologique de la Corrèze*, n° 124, 2003, p. 179-184.

TOLEDO I MUR (Assumptio), VACCA-GOUTOULLI (Mireille), MILOR (Frédéric), «Une mine d'or protohistorique : le Puy des Angles aux Angles sur Corrèze», Paris, 2005, p. 171-214.

VAUCORBEIL (Henry de), «L'archéologie des gisements métallifères en Limousin», *Travaux d'archéologie limousine*, vol. 1, 1979-1980, p. 50-62.

VAZEILLES (Marius), *Anciennes mines de fer en Corrèze*, Ussel, 1960, 7 p.

VERGNE-LABROUSSE (Yasmine), «Les ardoisières de la Corrèze : patrimoine vivant au service du patrimoine culturel», *Archives en Limousin*, n° 27, 2006, p. 66-70.

Météorologie et intempéries en Limousin

CHALARD (Yvon), «Météorologie», *Bulletin de la Société des lettres, sciences et arts de la Corrèze*, t. 62, 1958, p. 23.

COQ (Marcel), «Les climats du Limousin. Contribution à l'étude biogéographique», *Norois*, n° 89, janvier-mars 1976, p. 95-108.

LEMARCHAND (Jean-Pierre), GAILLOT (Michel), *Y'a plus d'saisons! La mémoire du climat en Limousin*, Guéret, Verso, 1992, II-32 p.

MAUREILLE (Jean-Paul), «Étude sur le climat de la Corrèze», thèse pour le doctorat en médecine présentée à l'Université de Bordeaux le 26 mai 1971, *Lemouzi*, n° 38 bis, 1971, 95 p.

TROTE, PINSON ET ULRICH, *Rapport de l'étude sur les accidents causés par la foudre dans le département de la Corrèze pendant l'été 1929*, Paris, 1930, 18 p.

Hydraulique et hydroélectricité

Généralités

VIOLLET (Pierre-Louis), «*Histoire de l'énergie hydraulique, moulins, pompes, turbine et roues de l'Antiquité au XX^e siècle*», Paris, 2005, 232 p.

Limousin

AMELOT (Céline), «Les barrages dans la vallée de la Haute-Dordogne, de Bort-les-Orgues à Argentat (1919-1958)», *Archives en Limousin*, n° 21, 2003, p. 50-51.

BALABANIAN (Olivier), «Archives et énergie hydraulique», *Archives en Limousin*, n° 11, 1997, p. 21

CAPITAINE (Émile), LUTON (Robert), *Aménagement hydroélectrique d'Argentat*, Paris, 1957, 32 p.

CAPITAINE (Émile), LUTON (Robert), *Aménagement hydroélectrique du bassin de la Dordogne*, Paris, 1960, 60 p.

CHAVANT (Gilles), *Étude hydraulique de la Corrèze. La crue du 4 octobre 1960*, Tulle, 1985, 144 p.

Commission spéciale d'aménagement, *Aménagement des chutes d'eau corréziennes*, Tulle, 1946, 64 p.

DELPONT (Jean-Pierre), *La contribution de la Corrèze à la production française d'énergie hydroélectrique*, Tulle, 1979, 6 p.

FICHANT (Yves), *Les grands barrages sur la Dordogne*, Tulle, 1989, 7 p.

FLOIRAT (Pierre), *La Dordogne. La rivière asservie. Les grands barrages*, Treignac, 1991, 244 p.

JAUBERT (Alexis), *L'aménagement des eaux corréziennes, Diège (usine du Val-Beneyte), Dognon (usine de Mialet), Corrèze (usine de Bar)*, Tulle, 1923, 156 p. ; t. II, *la Vézère, la Glane, la Cère*, Tulle, 1935, 210 p. ; t.III, *La Vienne supérieure, la Triouzoune, la Glane de Malesse, la Moyenne Dordogne, la Vézère, la Diège*, Tulle, 1935, 327 p.

LACOTTE (René), «Le patrimoine énergétique du Limousin», *L'Histoire*, numéro spécial, 1982, p. 237-258.

LEYGNAC (Marcel), «L'aménagement hydroélectrique du bassin de la Dordogne», *Revue Limousine*, n° 20-24, 1948-1949.

MARY (M.), *L'aménagement hydroélectrique de la Dordogne dans le cadre du plan Monnet*, Paris, 1953, 6 p.

ROLLIN (Marcel-Pierre), «Les lacs de retenue de barrages sur le sol corrézien», *Bulletin de la Société les lettres, sciences et arts de la Corrèze*, t. 157, 1953, p. 5-7.

SARLAT (Jean-Louis), *L'Aigle sur Dordogne. Un pays, des hommes. Un barrage sous l'occupation*, 1987, 218 p.

SOULET (Jean), LEMONNIER (Jacques), *L'électricité dans la Corrèze*, Tulle, 1970, 5 p.

L'électrification

BERTHONNET (Arnaud), «L'électrification rurale ou le développement de la fée électricité au cœur des campagnes françaises dans le premier XX^e siècle», *Histoire et société rurale*, n°19, Caen, 2003, p. 193-219.

BOUNEAU (Christophe), *L'électrification du Grand Sud-ouest de la fin du XIX^e siècle à 1946*, Bordeaux, 1997, 736 p.

Sources complémentaires

Archives nationales

F² Ministère de l'Intérieur, administration départementale

F² I 911. Cours d'eau, moulins, usines et digues : dossiers généraux, 1781-1865.

F¹⁰ Agriculture

Forces hydrauliques et concessions d'usines hydroélectriques

F¹⁰ 4445-4454 Service des grandes forces hydrauliques, région du Massif Central, 1917-1934.

F¹⁰ 4448 Rapport de l'ingénieur en chef du service hydraulique de La Brosse sur la Manufacture d'armes de Tulle (1917). Projet d'aménagement du bassin de la Dordogne (1918-1920).

F¹⁰ 4449 Barrages d'Argentat et de Brivezac : dossier techniques, 1918.

F¹⁰ 4450 Barrage du Chambon : dossiers techniques, 1918.

F¹⁰ 4451 Barrage de Vernéjoux (1918), Chute de l'Aigle (1934) : dossiers techniques.

F¹⁰ 4452 Usine de Bar, concessions, 1917-1945.

F¹⁰ 4569 Police des eaux, 1850-1913.

F¹⁴ Travaux publics

Fleuves et rivières, navigation

F¹⁴ 541 Correspondance du ministère et du directeur des Ponts et Chaussées avec les préfets, ingénieurs et autorités diverses, 1790-1816.

F¹⁴ 6790 Amélioration de la navigation, 1741-1877.

Canaux

F¹⁴ 708¹ Projet de canal de la Dordogne à la Garonne, XVII^e siècle-1823.

F¹⁴ 1192-1219 Correspondance, mémoires, projets, plans.

F¹⁴ 1192 1700-1800

F¹⁴ 1214 1700-1800

F¹⁴ 1219 1790-1825

F¹⁴ 7089 Projets de canaux, 1710-1881.

F¹⁴ 10054 Plan d'une partie du cours de la Corrèze, 5 planches, 1793. Cours de la Corrèze, entre Brive et Limeuil, 6 planches, 1793. Plan du canal de la Corrèze à la Vézère, de Brive à La Vézère et jusqu'à Limeuil, 1827.

F¹⁴ 10082 Plan du cours de la Vézère, d'Aubas à Limeuil, 52 planches, 1712.

Mines, carrières, usines

F¹⁴ 3948-3949, 4115^B, 8373, 4189^B Mines, redevances, 1812-1885.

F¹⁴ 4238 Rapports et renseignements statistiques, 1740-1850.

F¹⁴ 4320-4322 Usines métallurgiques, demandes en autorisation, 1790-1867.

F¹⁴ 4320 Forges du Chavanon, de Miallet à Orgnac, du Glandier à Beyssac et de Greller à Monestier, an II-1838.

F¹⁴ 4321 Forges de Saint-Thomas à Bort-les-Orgues, d'Uzerche, du moulin du Coupar à Tulle, du moulin du prieur à Brive, de Pissac à Beyssenat, 1759-1855.

F¹⁴ 4322 Forges du Ramonet à Lissac, de la Grénerie à Salon, du Chambon à Auriac, de Brive, de Lamarque à Tulle, 1842-1865.

F¹⁴ 7656-7659 Dossiers par mines de charbon, 1658-1889.

F¹⁴ 7912-7913 Dossiers par mines de charbon, an II-1877.

F¹⁴ 7945 Mines de fer, dossiers par mines, 1786-1893.

F¹⁴ 8066-8067, 8129 Mines métalliques.

F¹⁴ 8163 Mines de houille, 1824-1866.

F¹⁴ 8230 Compagnie des mines de plomb de Chabrignac et de la verrerie du Lardin, 1824.

F¹⁴ 8295 Surveillance des mines : procès-verbaux de visites, 1886-1900.

F¹⁴ 8416 Accidents de mines, 1899-1904.

F¹⁴ 8439 Accidents de carrières, 1899-1900.

F¹⁴ 10289 Mines de Lapeau, plans du village et des mines de charbon de terre (an VI), des travaux existants (an XI), du terrain (1804), de la concession (an XI), du local qui renferme les mines (an XIII), des limites de la concession (an XIII, 1810), du lieu et des environs (1803), plan géométrique (1806).

F¹⁴ 18610 Mines de houille, Chabrignac, Saint-Bonnet-La Rivière, Lapeau, concessions 1940-1942.

F¹⁴ 18769 Mines inexploités, Deveix (mine de fer), concessions, 1830-1847.

F¹⁴ 18990 Redevances fixes : états matrices des redevances départementales, 1940-1952.

Routes et ponts

- F¹⁴ 799 Correspondance du ministère et du directeur des Ponts et Chaussées avec les préfets, ingénieurs et autorités diverses, décrets, rapports, mémoires, devis, plans, 1789-1815.
- F¹⁴ 1324 Indemnités pour terrains cédés aux routes royales et départementales, 1822-1840.
- F¹⁴ 1370 Service des ponts à bascule, an XIII-1852.
- F¹⁴ 1386 Enregistrement général de la correspondance à l'arrivée concernant les routes et ponts, 1871-1898.
- F¹⁴ 11072 Tableau de classification des routes suivant la circulaire du 20 ventôse an XI.
- F¹⁴ 11099-11100 Rapports, mémoires, correspondance, dessins, plans.
- F¹⁴ 11099 1822-1859
- F¹⁴ 11100 1811-1868
- F¹⁴ 1487-1488, 1698 Routes nationales et ponts, travaux et alignements : ordonnances, décrets, arrêtés, correspondance, projets, mémoires, rapports, plans, 1794-1895.
- F¹⁴ 1487 RN 20, RN 89, 1824-1850.
- F¹⁴ 1488 RN 120, 140, 1823-1850.
- F¹⁴ 1698 RN 20, RN 89, RN 120, RN 122, RN 140, 1840-1895.
- F¹⁴ 1903 Indemnités pour terrains cédés aux routes nationales et départementales, 1841-1860.
- F¹⁴ 10170 Plan du département (fin XVIII^e siècle). Carte itinéraire du département (fin XVIII^e siècle). Établissement projeté des barrières sur les routes (1799). Plan topographique pour servir au barrières (1799). Carte itinéraire (début XIX^e siècle). Carte des routes impériales (1812). Plan de Tulle et des routes royales 89 et 120 (1845).
- F¹⁴ 13905 Plans de traverse, RN 20 (1867-1871), RN 89 (1822-1889), RN 120 (1833-1871), RN 122 (1822-1905), RN 140 (1814-1871). Plans de localités, Argentat, Beaulieu, Bortles-Orgues, Brive, Lubersac, Meymac, Saint-Angel, Tulle, Ussel (1848).

Chemins de fer

- F¹⁴ 12128-12129 Conventions passées entre l'Etat et les grandes compagnies. Concessions de lignes.
- F¹⁴ 12128 Concession de la lignes Argentat-Salers : notes, rapports, vœux, documents parlementaires, cartes et plans, 1906-1913.
- F¹⁴ 12129 Tramways de la Corrèze, rachat, convention avec la Compagnie d'Orléans : notes, correspondance, 1920-1923.
- F¹⁴ 12726 12728, 12738 Réseau d'Orléans. – Projets de construction de lignes : dossiers techniques et administratifs, 1884-1936.

- F¹⁴ 12726 Ligne de Treignac à Bugeat, 1906-1936.
- F¹⁴ 12727 Ligne d'Argentat à Salers : enquêtes parcellaires et enquêtes diverses, 1913-1927.
- F¹⁴ 12728 Ligne d'Argentat à Salers : avant-projet et enquête d'utilité publique, correspondance, 1897-1912.
- F¹⁴ 12738 Lignes d'Ussel à Bort-les-Orgues (1884-1927), d'Ussel à Montbrison par Issoire et Ambert (1907-1921) : vœux, correspondance, pièces techniques.
- F¹⁴ 12836 Vœux pour la construction de lignes de chemins de fer, 1878-1920.
- F¹⁴ 12895, 12983 Service des transports routiers, 1912-1938.
- F¹⁴ 12895 Comptes des voies d'intérêt local, lignes d'Ussel à Tulle, d'Aubazine à Beaulieu, de La Rivière-de-Mansac à Juillac, 1912-1934.
- F¹⁴ 12983 Comptes des subventions accordées par l'État aux services publics automobiles : correspondance, 1921-1938.

Moulins et usines hydrauliques

- F¹⁴ 6091 Moulins et usines situés sur des cours d'eau non navigables ni flottables, XIX^e siècle.
- F¹⁴ 6356 Irrigation. Prises d'eau et barrages sur les rivières et ruisseaux, 1812-1878.

Archives départementales de la Corrèze

Série C Administration provinciale

Documents provenant de l'intendance de Limoges et de ses subdélégations locales.

Instrument de recherche :

MATHIEU (*Georges*) *Répertoire numérique des séries anciennes antérieures à la Révolution et de leurs suppléments, Tulle, 1912.*

- C 5-26 Tracés et constructions de routes et ponts, concessions de terrains, indemnités, délibérations des habitants, correspondance, réparations, plaintes, réclamations, plans, contraventions, plantations d'arbres, 1746-1790.

Série K Lois, ordonnances et arrêtés, 1789-1940

Instrument de recherche :

Répertoire numérique de la série K, par Danielle Moulin, Françoise Boudrie, Christiane Gobert, Marie-Thérèse Lagarde et Fanny Labouchet, sous la direction d'Hélène Say et de

Samuel Gibiat, avec la collaboration de Francine Barret et Stéphanie Raynaud, Tulle, 2004, 94 p.

Sous-série 4 K 2-122 Arrêtés préfectoraux.

Sous-série 5 K Conseil de préfecture.

5 K 135-145 Police du roulage et grande voirie, délits, 1847-1928.

5 K 154 Mines de Chabrignac et Chanac, 1868-1880.

5 K 277-280 Administration communale, rivières et ruisseaux, 1883-1923.

5 K 284-286 Administration communale, éclairage, 1899-1928.

5 K 315-364 Chemin de fer, 1861-1913.

Série M Administration générale et économie du département, 1800-1940

Instrument de recherche :

Répertoire numérique de la série M, par Danielle Moulin, Tulle, 1991, 176 p.

Sous-série 1 M Administration générale.

1 M 102 Inauguration de lignes, voyages officiels, 1893-1935.

1 M 110 Inauguration de nouvelles lignes, 1902-1914.

Sous-série 4 M Police.

4 M 58-61 Pêche, 1850-1939.

4 M 106-109 Police de la circulation routière, 1900-1939.

Sous-série 6 M Population. Économie. Statistiques.

6 M 543 État des routes et villages traversés, 1807.

6 M 546-547 Statistique générale du département, notamment des voies de communication : tableau par commune, 1846.

6 M 640 Statistique industrielle, 1813-1860.

Sous-série 7 M Agriculture. Eaux et forêts.

7 M 106 Cession de terrains pour la ligne Limoges-Brive, 1873-1876.

7 M 184-187 Observations météorologique, an X-1910.

7 M 188 Organisation de la commission météorologique départementale, 1865-1939.

Sous-série 10 M Travail et main d'œuvre, réglementation et conflits.

10 M 8 Barrage de l'Aigle, 1937-1938.

10 M 48-52 Grèves des ouvriers et employés du chemin de fer, 1879-1920.

10 M 55 Grèves des ouvriers du barrage de Marèges, 1937.

Série O Administration et comptabilité communales, an VIII-1940

Instrument de recherche :

Répertoire numérique de la série O, par Danielle Moulin, sous la direction d'Hélène Say et de Samuel Gibiat, Tulle, 2006, t. I, 286 p., t. II, 414 p.

Sous-série 1 O Généralités et affaires intercommunales.

1 O 70-89 Syndicats intercommunaux d'électrification, 1925-1940.

Sous-série 2 O Dossiers d'administration communale.

2 O 1-2014 Adduction d'eau, éclairage public : dossiers d'administration communale, par ordre alphabétique des communes.

Sous-série 3 O Voirie vicinale.

3 O 1-1723 Chemins de grande communication, d'intérêt commun et voirie ordinaire à la charge du service vicinal. Dossiers des chemins (alignements, tracés, travaux) par ordre numérique et dossiers communaux (classement, entretien, financement, personnel des chemins vicinaux ordinaires) par ordre alphabétique des communes.

Fonds privés

Instrument de recherche :

Répertoire numérique dactylographié, par Dominique Quincy et Christelle Vidalie, Tulle, 1984-1995.

Sous-série 34 J Fonds Pierre Joudoux.

34J 1-17 Pierre Joudoux, ingénieur chargé du contrôle des voies ferrées d'intérêt local de la Corrèze, chargé de l'électrification, puis de l'exploitation technique des chemins de fer du Paris-Orléans-Midi, inspecteur des transports du département de la Corrèze : rapports, notes techniques, plans, arrêtés de classement de passages à niveau, circulaires techniques, 1890-1933.

Fonds iconographiques

Sous-série 1 Fi Documents figurés de format supérieur ou égal à 24x30 cm.

1 Fi 1213, 1214, 1865, 1898 Affiche du P.O.C., s.d..

Sous-série 2 Fi Documents figurés de format inférieur à 24x30 cm.

2 Fi 459 Argentat-sur-Dordogne : chargement des gabares, s.d..

2 Fi 552 Maussac-Lapleau : les mines, triage du charbon, 1906.

2 Fi 3966-3979 Lot de 14 photographies provenant du "service publicité" de la Compagnie des chemins de fer d'Orléans et du Midi [1930-1935].

2 Fi 4147-4160 Montaignac-saint-Hippolyte, construction de la centrale hydro-électrique de Val Beneyte, 1926-1927.

Sous-série 3 Fi Négatifs photographiques.

3 Fi 1155-1158 Bac de Monceaux-sur-Dordogne, 1912.

Sous-série 5 Fi Collection de cartes postales de petit format. Classement par communes.

Sous-série 7 Fi Fonds Henri Crouzette, photographe (1947-1963).

7 Fi 149 Brive, la gare de marchandises, trains, attelage, vers 1950.

Sous-série 15 Fi Fonds Raymond Boissy, Paris. Dessins aquarellés composant la série "La Corrèze d'antan".

15 Fi 46 Série "La Corrèze d'Antan», train Tulle-Treignac.

Sous-séries 1 Num 8 Num, 34 Num Reproduction de photographies en main privée.

1 Num 770-774 Photographies de l'usine hydroélectrique de Bar, 1932.

8 Num 16 Uzerche, barrage de la minoterie Royères, sur la Vézère, s.d..

34 Num 1-73 Registre des acheteurs et des dépenses (1880-1912) ayant appartenu à Jean Marcou, propriétaire d'une carrière d'ardoises à Travassac, livret de sociétaire (1911-1958).

Documents sonores et audiovisuels

Sous-série 6AV Cassettes vidéo VHS.

6AV 50 La batellerie au milieu du XIX^e siècle sur la Dordogne.

Sous-série 9AV. Copies sur DVD de documents audiovisuels.

9AV 7-36 Film amateur sur le train Paris-Orléans-Corrèze, (Fonds Estorge, Féola, Maligne), 1956-1970.

Copies de documents conservés en main privée

4PH 29 Argentat : notes et plan sur la mine de charbon d'Aubech exploitée par la Société des charbonnages d'Argentat, 1810-1936 (fonds André Dejamme).

4PH 37 Tulle : cartes postales, photographies et documents sur le tramway départemental, 1914-1981 (fonds Georges Lachaud).

4 PH 51 Tulle : route nationale n° 120 : plan du projet de traverse du quartier du Trech, 22 juillet 1852 (fonds J. Roubeyrie).

Musée départemental de la Résistance Henri Queuille, Neuvic-d'Ussel (Corrèze)

Fonds Henri Queuille

Instrument de recherche :

Inventaire dactylographié des archives du président Henri Queuille, par Hervé Bastien, Paris, Archives nationales, 1989.

E 2. Dossier 1. Électrification.

Rapport du Comité d'aménagement du bassin de la Dordogne, 1920. Lettre d'Henri de Jouvenel.

Écrit d'Henri Queuille : *La Houille blanche et le relèvement économique du pays*, 1920.

Brochures diverses : *Aménagement des chutes du bassin de la Haute-Dordogne*, 1920. *Réseaux ruraux de distribution d'énergie électrique*, 1922. *Comment utiliser l'énergie électrique à la campagne*, 1929.

Syndicat intercommunal de l'électrification du réseau de la Diège, exposé d'H. Queuille en 1927.

Ligne de chemin de fer Ussel-Neuvic, rapport sur une électrification éventuelle, 1929.

Sommaire

1 S PONTS ET CHAUSSÉES

Fonds de la Préfecture

- 1 S 1-20. Généralités, 1801-1940
- 1 S 21-54. Personnel, 1808-1940
- 1 S 55-73. Comptabilité, 1800-1939

Fonds des Ponts et chaussées

- 1 S 74-77. Subdivision de Treignac, 1920-1950
- 1 S 78. Subdivision de Tulle, 1920-1938

2 S ROUTES OU GRANDE VOIRIE, CIRCULATION ET TRANSPORTS ROUTIERS

Fonds de la Préfecture

- 2 S 1-385. Grande voirie, an VIII-1940
 - 2 S 1-7. Affaires générales, 1803-1939
 - 2 S.8-311. Routes nationales, an VIII-1940
 - 2 S 312-385. Routes départementales, an XIII-1936
- 2 S 386-474. Circulation et transports routiers, 1812-1940
 - 2 S 386-436. Police du roulage et réglementation de la circulation, 1812-1940
 - 2 S 437-443. Statistiques de la circulation, 1853-1935
 - 2 S 444-464. Service d'autobus, 1911-1940
 - 2 S 444-464. Création et exploitation des lignes, 1911-1940
 - 2 S 465-474. Coordination des transports ferroviaires et routiers, 1924-1940

Fonds des Ponts et chaussées

- 2 S 475-941. Grande voirie, 1777-1954
 - 2 S 475-689. Routes nationales, 1787-1954
 - 2 S 690-941. Routes départementales, 1777-1934

3 S AMENAGEMENTS, ENTRETIEN ET POLICE DES RIVIERES NAVIGABLES

Fonds de la Préfecture

- 3 S 1-2. Questions générales, an VI-1922, s.d.
- 3 S 3-12. Travaux d'aménagement, canaux, an II-1912
- 3 S 13-100. Gestion du domaine public fluvial, an VI-1939
 - 3 S 13-21. Navigation, an VII-1907
 - 3 S 22-24. Chemins de rives ou de halage, 1847-1939
 - 3 S 25-26. Flottage des bois, 1815-1927
 - 3 S 27-100. Passages, bacs et bateaux, an VI-1928

Fonds des Ponts et chaussées

- 3 S 101-108. Questions générales, an VI-1943
- 3 S 109-146. Travaux d'aménagement et d'entretien, 1801-1943
 - 3 S 109-115. Affaires générales, 1819-1929
 - 3 S 116-119. Barrages, digues, 1852-1901
 - 3 S 120-124. Ports, 1840-1904
 - 3 S 125-126. Ponts, 1859-1908
 - 3 S 127-128. Bacs et passages, 1801-1928
 - 3 S 129-138. Crues, 1866-1936
 - 3 S 139-142. Chemins de rive et de halage, 1842-1943
 - 3 S 143-146. Canaux, 1828-1928
- 3 S 147-228. Gestion du domaine public fluvial, 1728-1936
 - 3 S 147-152. Gestion des terrains, produits des cours d'eau, 1821-1916
 - 3 S 153-169. Navigation, 1728-1936
 - 3 S 170-228. Bacs, passages, 1803-1936
 - 3 S 214-228. Police de la pêche, 1822-1918

5 S CHEMINS DE FER

Fonds de la Préfecture

5 S 1-288. Voies ferrées d'intérêt général, 1846-1940, s.d.

5 S 1-58. Affaires générales, 1846-1940

5 S 59-63. Ligne d'Aurillac à Saint-Denis (département du Lot), construction, 1878-1909

5 S 64-65. Ligne d'Eygurande-Merlines à Miécaze, construction, 1885-1933

5 S 66-89. Ligne d'Eymouthiers à Meymac, construction, 1876-1931

5 S 90-119. Ligne de Clermont-Ferrand à Tulle, construction, 1853-1939

5 S 120-167. Ligne de Limoges à Brive, par Nexon et Saint-Yriex-la-Perche, construction, 1862-1939

5 S 168-231. Ligne de Limoges à Brive par Uzerche, construction, 1869-1939

5 S 232. Ligne de Limoges à Meymac, construction, 1925-1932

5 S 233-240. Ligne de Montauban à Brive, construction, 1878-1938

5 S 241-245. Ligne de Montluçon à Eygurande, construction, 1872-1891

5 S 246-256. Ligne de Périgueux au Lot, construction, 1842-1932

5 S 257-268. Ligne de Seilhac à Treignac et prolongement non abouti jusqu'à Bugeat, construction, 1897-1939, s.d.

5 S 269-276. Ligne de Tulle à Brive-la-gaillarde, construction, 1861-1937

5 S 277-288. Ligne d'Uzerche à Argentat, par Tulle, construction, 1888-1940, s.d.

5 S 289-323. Voies ferrées d'intérêt local, 1876-1940, s.d.

5 S 289-317. Affaires générales, 1888-1940, s.d.

5 S 318-319. Ligne d'Aubazine à Beaulieu, construction, 1912-1934

5 S 320. Ligne de La rivière-de-Mansac à Juillac, construction, 1923-1933

5 S 321-323. Ligne de Tulle à Ussel par Saint-Bonnet-Avalouze, construction, 1876-1936

Fonds des Ponts et chaussées

5 S 324-364. Voies ferrées d'intérêt général, 1853-1930, s.d.

5 S 324-325. Ligne d'Eymouthiers à Meymac, construction, 1880-1884

5 S 326. Ligne de Brive à Tulle, construction, 1914

5 S 327. Ligne de Clermont à Tulle, construction, 1853-1879

5 S 328-330. Ligne de Limoges à Brive, construction, 1874-1930

5 S 331-336. Lignes de montauban à Brive, construction, 1878-1893

5 S 337-338. Ligne de Montauban à Nontron, construction, 1876-1892, s.d.

5 S 339-351. Ligne de Nontron à Sarlat, construction, 1881-1908

5 S 352-355. Ligne de Saint-Denis-près-Martel à Aurillac, construction, 1854-1928

5 S 356-357. Lignes de Seilhac à Treignac, construction, 1899, s.d.

5 S 358-361. Ligne de Tulle à Argentat, construction, 1899-1914, s.d.

5 S 362-364. Lignes d'Uzerche à Tulle, construction, 1874-1899, s.d.

5 S 365-577. Voies ferrées d'intérêt local, 1879-1940, s.d.

5 S 365-445. Affaires générales, 1894-1940, s.d.

5 SD 446-483. Ligne d'Aubazine à Beaulieu, embranchement du Pescher à Turenne, 1908-1940

5 S 484-508. Ligne de La Rivière-de-Mansac à Juillac, 1903-1940, s.d.

5 S 509-563. Ligne de Tulle à Ussel par Saint-Bonnet-Avalouze, embranchement du Mortier à La Roche-Canillac, 1879-1940, s.d.

5 S 564-577. Lignes projetées ou envisagées, 1885-1921, s.d.

6 S METEOROLOGIE ET TRANSPORTS AERIENS

Fonds de la Préfecture

6 S 1-17. Observations météorologiques, 1893-1931

Fonds des Ponts et chaussées

6 S 18-27. Observations météorologiques, 1908-1939

6 S 28. Transports aériens, 1927-1930

7 S COURS D'EAU NON NAVIGABLES, DRAINAGES, IRRIGATION ET ALIMENTATION EN EAU

Fonds de la Préfecture

7 S 1-63. Cours d'eau non navigables, drainages, irrigations et alimentation en eau, 1803-1940

7 S 1-5. Affaires générales, 1824-1939

7 S 6-56. Autorisations de travaux, règlements d'eau, 1807-1940

7 S 57-63. Curages des ruisseaux, 1837-1936

Fonds des Ponts et chaussées

7 S 64-71. Réglementation, instructions et statistiques, 1803-1940

7 S 64-67. Réglementation et instructions, 1803-1940

7S 68-71. Statistiques, 1861-1938

7 S 72-125. Travaux exécutés par le service hydraulique agricole, 1833-1939

- 7 S72-78. Drainage, 1833-1882
- 7 S 79-87. Irrigation, 1842-1893
- 7 S 88-125. Adduction et distribution d'eau potable, 1899-1939

- 7 S 126-205. Contrôle administratif et technique de l'utilisation des cours d'eau non navigables, 1780-1940
 - 7 S 126-173. Règlements d'eau, autorisations de travaux, concessions, permissions de voirie, 1780-1940
 - 7 S 174-200. Police des cours d'eau, 1816-1930
 - 7 S 201-205. Curages, 1855-1938

8 S MINES ET ENERGIE

Fonds de la Préfecture

- 8 S 1-99. Mines, carrières et forges, an IV-1940
 - 8 S 1-8. Lois et règlements, statistiques, personnel, an IX-1921
 - 8 S 9-56. Concessions minières, an IV-1939
 - 8 S 57-59. Redevances et Impositions sur les mines, 1811-1892
 - 8 S 59-79. Contrôle de l'exploitation des mines, carrières et tourbières, 1813-1940
 - 8 S 80-90. Forges et hauts fourneaux, 1893-1902
 - 8 S 91-99. Poudres et explosifs, appareils à vapeur, 1821-1940

- 8 S 100-432. Energie électrique, 1893-1946, s.d.
 - 8 S 100-110. Financement du réseau, 1933-1941
 - 8 S 111-120. Contrôle des distributions d'énergies électriques, 1893-1940
 - 8 S 121-130. Tarifs, 1934-1939, s.d.
 - 8 S 131-190. Construction des lignes et du réseau, 1899-1946, s.d.
 - 8 S 191-226. Concessions de distribution d'énergie électrique, 1909-1945
 - 8 S 227-301. Aménagements hydroélectriques, 1917-1943, s.d.
 - 8 S 302-431. Syndicats intercommunaux, réseaux, 1920-1937, s.d.

Fonds du Génie rural

- 8 S 432-721. Electricité, gaz et énergie, 1888-1950
 - 8 S 432-445. Affaires générales, 1888-1947
 - 8 S 446-721. Syndicats intercommunaux d'électrification, construction, concessions, 1907-1950

1 S PONTS ET CHAUSSÉES

Outre un ensemble de dossiers permettant un suivi de la réglementation et de son évolution durant toute la période concernée, les affaires générales du service des travaux publics de la préfecture sont constituées de deux grandes catégories de dossiers ayant trait aux principales activités contrôlées par ce service, les dossiers de personnel d'une part, les dossiers de comptabilité d'autre part. Le personnel des routes, ingénieurs et surtout cantonniers et conducteurs, est principalement concerné, l'ensemble des dossiers individuels étant ici regroupé. Le préfet exerçait aussi un contrôle sur le recrutement du personnel des chemins de fer, d'où la présence d'un dossier sur les nominations et mutations. Incomplets du fait notamment de l'absence des budgets annuels du service des travaux publics, les dossiers de comptabilité proviennent surtout du Conseil local, organe de répartition des crédits d'entretien et de réparation présidé par le préfet. La sous-série 1 S reste donc la plus lacunaire de la série S de par ces manques, et l'absence des dossiers des ingénieurs en chef et ingénieurs ordinaires dont les livres de compte font en particulier défaut. On notera cependant la présence dans cette sous-série des registres d'ordre des ingénieurs.

Métrage : 5,42 mètres linéaires.

Fonds de la préfecture

Généralités

1 S 1-8	Circulaires et instructions ministérielles.	1801-1940
1 S 1	1801-1850	
1 S 2	1851-1879	
1 S 3	1880-1883	
1 S 4	1884-1893	
1 S 5	1894-1899	
1 S 6	1900-1913	
1 S 7	1914-1933	
1 S 8	1934-1940	
1 S 9-16	Organisation du service.	1812-1940
1 S 9	Inventaires des archives.	1888-1907
1 S 10	Inventaires du matériel.	1854-1940
1 S 11	Registres des pétitions.	1812-1832
1 S 12-16	Registres d'ordre des ingénieurs.	1926-1939
1 S 12	1854-1884	
1 S 13	1821-1827	
1 S 14	1926-1928	
1 S 15	1929-1931	
1 S 16	1936-1939	
1 S 17	Parcs à matériel. – Locations de magasins et de terrains (1834-1927), achat de terrain pour l'aménagement d'un parc-matériel (1938-1939).	1834-1939

- 1 S 18-19 Automobiles départementales, véhicules des services. 1918-1929
- 1 S 18 Consultation des constructeurs, bons essence, assurance, tarifs. Achat de wagons et de camions automobiles (1918-1929). 1918-1929
- 1 S 19 Catalogues des constructeurs automobiles, Renault, Peugeot, Citroën, Schneider, Delage, Unic, Mathis, La Licorne. 1929
- 1 S 20 Conservation du nivellement de la France. – Contrôle et dépose des repères : procès-verbaux, rapports, inventaire des nivellements de précision. 1878-1880

Personnel

- 1 S 21-23 Mouvements de personnel, nominations, avancements, indemnités. 1837-1939
- 1 S 21 1837-1870
- 1 S 22 1871-1883
- 1 S 23 1884-1939
- 1 S 24 Concours et examens : circulaires, fiches de renseignement des candidats. 1850-1939
- 1 S 25-41 Cantonniers. 1808-1940
- 1 S 25 Versements effectués à la caisse d'épargne des cantonniers. 1839-1854
- L'arrêté du 11 novembre 1843 organise et régleme la caisse d'épargne des cantonniers.
- 1 S 26 Durée du travail, emplois réservés, délégués du personnel : instructions. Médaille d'honneur : propositions. Plaintes et dénonciations. 1877-1940
- 1 S 27 Demandes d'emploi. 1853-1934
- 1 S 28-31 Nominations, révocations, mises à la retraite. 1857-1940
- 1 S 28 1857-1894
- 1 S 29 1895-1918

1 S 30	1921-1931	
1 S 31	1932-1940	
1 S 32-33	Salaires et indemnités : arrêtés, circulaires sur la fixation des salaires, rapports pour l'attribution d'indemnités, de gratifications, de frais de traitement de maladie.	1853-1940
1 S 32	1853-1904	
1 S 33	1906-1940	
1 S 34-37	Allocations de secours.	1830-1940
1 S 34	1830-1882	
1 S 35	1886-1889	
1 S 36	1890-1892	
1 S 37	1893-1940	
1 S 39-41	Dossiers individuels.	1815-1882
1 S 38	De A à F.	
1 S 39	De G à L.	
1 S 40	De M à Q.	
1 S 41	De R à V.	
1 S 42	Agents secondaires et commis : dossiers individuels.	1837-1921
1 S 43-49	Conducteurs.	1808-1929
1 S 43	Nominations, mouvements, avancements (1856-1926). Tournées : procès-verbaux (1867-1879).	1856-1926
1 S 44	Traitements, indemnités, secours.	1852-1895
1 S 45-47	Dossiers individuels.	1818-1909
1 S 45	De A à K.	

1 S 46	De L à M.	
1 S 47	De N à V.	
1 S 48	Nominations, avancements.	1808-1831, 1922-1970
1 S 49	Ingénieurs : dossiers individuels.	1816-1929
1 S 50	Inspecteurs divisionnaires : dossiers individuels.	1825-1874
1 S 51-52	Personnel des chemins de fer.	1874-1939
1 S 51	Nominations, mutations.	1874-1901
1 S 52	Caisse autonome mutuelle de retraite. – Fonctionnement, élections du conseil d'administration, commission de réforme.	1923-1939
1 S 53	Prélèvement sur les salaires (décret-loi du 16 juillet 1935) : demandes d'exonération présentées par les sociétés de transport, les sociétés hydroélectriques et les compagnies réunies du gaz et de l'électricité en faveur de leur personnel (1935-1937). Mise en application des accords de Matignon sur les congés annuels payés (1936-1937).	1935-1937
1 S 54	Gardes-pêche : dossiers individuels.	1869-1885

Comptabilité

1 S 55-57	Instructions, correspondance générale, mandatements.	1800-1929
1 S 55	1800-1821	
1 S 56	1822-1850	
1 S 57	1851-1929	
1 S 58	Mandats et correspondance : registre des tableaux d'enregistrement des crédits et mandats, journal d'inscription des mandats de paiement délivrés sur les ordonnances de délégations (1823-1832), enregistrement de la correspondance (an V-an VIII).	an V-1832
1 S 59	Tableau des fonds alloués et de l'emploi de ces fonds par les entreprises adjudicataires, registre.	1833-1849

1 S 60-71 Conseil local. – Répartition des crédits, examen et approbation des comptes du service
des Ponts et Chaussées pour les travaux d'entretien et de réparations. 1830-1885

Les Conseils locaux ont été créés par ordonnance royale du 10 mai 1829.

1 S 60 1830-1832

1 S 61 1833-1834

1 S 62 1835-1836

1 S 63 1837-1838

1 S 64 1839-1840

1 S 65 1841

1 S 66 1842

1 S 67 1843

1 S 68 1844-1847

1 S 69 1848-1855

1 S 70 1856-1872

1 S 71 1873-1885

1 S 72-73 Fournitures de matériaux. – Adjudications de marchés publics : soumissions, devis et
cahiers des charges, procès-verbaux, correspondance. 1831-1939

1 S 72 1831-1931

1 S 73 1932-1939

Fonds des Ponts et chaussées

Subdivision de Treignac

Le ressort de la subdivision de Treignac, créée en 1931 à la suite du décret du 22 novembre 1930 sur le réseau complémentaire, comprend les cantons de Bugeat, d'Égletons, de Seilhac et de Treignac.

- | | | |
|-----------|--|-----------|
| 1 S 74 | Notes et circulaires. | 1931-1940 |
| 1 S 75 | Personnel : notes et circulaires (1932-1939), états du personnel, fiches de renseignements individuels, avis d'avancement (1930-1941), lettres de candidature (1938-1940), dossiers individuels (1932-1954), livrets de cantonniers (1931-1950). | 1930-1950 |
| 1 S 76-77 | Comptabilité. | 1920-1940 |
| 1 S 76 | Fourniture et de matériaux (1934-1940). Livres sommiers du subdivisionnaire (1937-1940). Circulaires (1931-1938). | 1931-1940 |
| 1 S 77 | Carnets d'attachements (1931-1940). Factures (1937-1940). | 1931-1940 |

Subdivision de Tulle

- | | | |
|--------|---|-----------|
| 1 S 78 | Comptabilité : registres d'ordre du subdivisionnaire. | 1920-1938 |
|--------|---|-----------|

2 S ROUTES OU GRANDE VOIRIE, CIRCULATION ET TRANSPORTS ROUTIERS

Les ingénieurs des Ponts et Chaussées ont organisé le réseau routier corrézien dans le prolongement des travaux réalisés par les intendants du XVIII^e siècle, tels ceux de la route de Lyon à Bordeaux engagés par Turgot à partir de 1769 entre Ussel et Larche. Ne comptant qu'une seule route impériale sur son territoire au début XIX^e siècle, la route de Paris à Toulouse via Uzerche et Brive, la Corrèze bénéficia du décret du 10 janvier 1810 qui ajouta quatre axes supplémentaires de 2^e et 3^e classes. Elle était traversée sous la Restauration et la Monarchie de Juillet par cinq routes royales, les routes de Paris à Toulouse, de Lyon à Bordeaux, de Limoges à Rodez, de Clermont à Toulouse et la route de Figeac à Montargis, qui sont respectivement devenues routes nationales 20, 89, 120, 122 et 140. Un réseau complémentaire fut constitué par la suite en application du décret du 22 novembre 1930 qui transformait plusieurs voies de grande communication en routes nationales, créant ainsi les RN 678, 679, 680, 682, 691, 701 et 702.

Classement des routes nationales en Corrèze			
Décret du 16 décembre 1811	Ordonnance du 10 juillet 1824	Routes nationales	Décret 22 novembre 1930
<u>Routes impériales classées</u>	<u>Routes royales classées</u>		<u>Nouveau réseau</u>
Paris-Toulouse, n°23 (route de 2 ^e classe)	Paris-Toulouse, n°20	Paris-Toulouse, RN 20	RN 678 Clermont-Tulle par Besse-en-Chandesse
Lyon-Bordeaux, n°107 (route de 3 ^e classe)	Lyon-Bordeaux, n°89	Lyon-Bordeaux, RN 89	RN 679 Limoges-Saint-Flour (ancien GC 35)
Rodez-Limoges, n°140 (route de 3 ^e classe)	Rodez-Limoges, n°120	Rodez-Limoges, RN 120	RN 680 Brive-Murat (ancien GC 40)
Toulouse-Clermont, n°142 (route de 3 ^e classe)	Toulouse-Clermont, n°122	Toulouse-Clermont, RN 122	RN 682 Aubusson-Mauriac (ancien GC 42)
Uzerche-Montargis, n°160 (route de 3 ^e classe)	Uzerche-Montargis, n°140	Figeac-Montargis, RN 140	RN 691 Treignac-Neuville d'Ussel (anciens GC 16 et 20)
			RN 701 Rochechouart-Brive (anciens GC 37 et 39)
			RN 702 Siant-Yriex-Uzerche

Le décret du 16 décembre 1811 avait en outre établi la distinction entre routes impériales et routes départementales. Ces dernières furent alors transférées à la charge des départements. Après un nouveau décret, celui du 7 janvier 1813, dressant le tableau des premières routes départementales, celles-ci connurent un essor, surtout à partir de la Monarchie de Juillet, époque durant laquelle augmentèrent les subventions destinées à leur aménagement. Le réseau corrézien comptait en 1813 quatre routes départementales classées (Limoges-Bort, Tulle-Aubusson, Tulle-Figeac, Aurillac-Angoulême). Les ordonnances du 19 mai 1834 et du 19 janvier 1846 ajoutent au classement la RD 5

de Lubersac au Martoulet (Haute-Vienne) pour la première, et les RD 6 (Brive-Mauriac), RD 7 (Saint-Denis-Aurillac), RD 8 (Mauriac-Aubusson) et RD 9 (Tulle-Mauriac) pour la seconde. Enfin, le décret du 24 août 1878 compléta le réseau avec le classement des RD 10 (Brive-Eymouthiers) et RD 11 (Ussel-Murat).

Le classement des routes départementales en Corrèze au XIX ^e siècle			
Décret du 7 janvier 1813	Ordonnance 19 mai 1834	Ordonnance 19 janvier 1846	Décret 24 août 1878
<u>Routes classées</u>	<u>Routes classées</u>	<u>Routes classées</u>	<u>Routes classées</u>
RD 1 Limoges-Bort (par Bugeat, Meymac et Saint-Angel)	RD 3 Tulle-Angoulême (Argentat, Tulle, Uzerche, Lubersac)	RD 6 Brive-Mauriac (par Beynat, Argentat, Saint-Privat)	RD 10 Brive-Eymouthiers
RD 2 Tulle-Aubusson ((par Meymac et Millevaches)	RD 5 Lubersac-Le Martoulet (route de Terrasson à Saint-Léonard)	RD 7 Saint-Denis-Aurillac	RD 11 Ussel-Murat
RD 3 Tulle-Figeac (par Saint-Fortunade, Tudeil et Beaulieu)		RD 8 Mauriac-Aubusson (par Ussel et Neuvic)	
RD 4 Aurillac-Angoulême (par Beaulieu, Meyssac, Brive et Juillac)		RD 9 Tulle-Mauriac	
<u>Routes non classées</u>			
RD 5 Terrasson-Saint-Léonard (par Ayen, Juillac, Pompadour, Lubersac)			
RD 6 Mauriac-Aubusson (par Neuvic, Meymac et Millevaches)			
RD 7 Argentat-Mauriac (par Maison-neuve, Saint-Julien-aux-Bois)			

La loi du 10 août 1871 permit aux conseil généraux de mettre en place un service vicinal pour la construction et l'entretien aussi bien des routes départementales que des chemins vicinaux. Les travaux furent alors menés conjointement par les agents voyers et les ingénieurs des Ponts et Chaussées. Classés par route, les dossiers de la préfecture et des Ponts et Chaussées témoignent des divers travaux d'aménagement des routes et des procédures engagées. Outre les affaires relatives aux travaux d'ouverture des routes, de construction d'ouvrages d'art, ou bien liées au classement des routes, la majeure partie des dossiers porte sur les procédures d'adjudication des travaux à effectuer, d'indemnisation, de permissions de voirie et d'alignement, notamment dans les traverses des villes. Plans, profils et croquis complètent systématiquement ces derniers. Les dossiers attachés à la police du roulage témoignent enfin de l'action de contrôle de la circulation et d'organisation des transports routiers conduite par les préfets, aussi bien à travers les recueils de statistiques que par le biais des dossiers liés au contrôle de la réglementation ou de ceux relatifs à la mise en place du réseau des lignes d'autobus.

Métrage : 39,2 mètres linéaires.

Fonds de la Préfecture

Grande voirie

Affaires générales

2 S 1-7	Travaux.	1805-1939
2 S 1	Alignements : arrêtés préfectoraux, registre.	1845-1851
2 S 2-4	Travaux de construction et d'entretien : rapports de l'ingénieur en chef au préfet, délibérations du conseil général, correspondance, état des routes et ponts, notices et statistiques.	1810-1939
2 S 2	1810-1819	
2 S 3	1820-1844	
2 S 4	1845-1939	
2 S 5	Acquisitions et aliénations de terrains (1828-1880).	1805-1923
2 S 6	Plantations, élagage.	1805-1823
2 S 7	Ponts suspendus. – Contrôle : procès-verbaux de visites, circulaires, correspondance générale (1818-1888, 1931). Construction et réparations : devis (1803-1806).	1803-1931

Routes nationales

Affaires générales

2 S 8	Situation des routes nationales : rapports de l'ingénieur en chef (1840-1848). Projet de classement d'une route nationale entre Mauriac (Cantal) et Souillac (Lot) : enquêtes et rapports (1869-1883).	1840-1883
2 S 9	Classement dans la voirie nationale des chemins de grande communication : notes.	1932-1933

- 2 S 10 Mise en place de panneaux indicateurs (1902-1926). Plantations en bordure de route (1891-1915).
1891-1926
- 2 S 11 Cession de parcelles aux propriétaires riverains.
1837-1911
- 2 S 12 Taxe d'entretien des routes, adjudication des fermes des barrières (an VIII-1815). Ponts suspendus, tarifs des droits de péage (1838-1889).
an VIII-1889
- 2 S 13-17 Travaux de construction et d'entretien : correspondance générale, soumissions.
an VIII-1939
- 2 S 13 an VIII-an XIV
- 2 S 14 1806-1818
- 2 S 15 1819-1826
- 2 S 16 1827-1829
- 2 S 17 1839-1939
- 2 S 18-19 Traverse de la ville de Tulle par les routes nationales 89 et 120.
an IX-1923
- 2 S 18 Établissement des trottoirs, avant-projet, adjudications.
1886-1890
- 2 S 19 Création de la traverse, de l'embranchement de la RN 89 et de la RN 120, entretien, mise en régie.
an IX-1846, 1887-1923
- À noter : plans généraux et plans de l'avenue Victor Hugo (1888)
- 2 S 20 Traversée de la ville d'Argentat par les routes nationales 120 et 680 (1934-1935).
1934-1935
- À noter : plan général et de traversée (1934).

Route Nationale 20, de Limoges à Cahors

Dossiers généraux

- 2 S 21-29 Travaux neufs et d'entretien.
1780-1902
- 2 S 21-22 Rechargement de la chaussée entre la limite de la Haute-Vienne et celle du Lot, fourniture de matériaux.
1780-1902
- 2 S 21 1780-1865

2 S 22	1878-1902	
2 S 23	Rectifications de la route entre la limite de la Haute-Vienne et la ville de Brive-la-Gaillarde.	1878-1902
2 S 24-26	Travaux neufs et grosses réparations.	1841-1898
2 S 24	Section de Brive-la-Gaillarde à la limite du Lot.	1845-1865
2 S 25	Section du Saillant à Brive-la-Gaillarde.	1841-1877
2 S 26	Section du km 50 au moulin du Claux à Saint-Ybard.	1844-1856
2 S 27	Travaux sur les sections de Saint-Antoine-les-Plantades, commune d'Ussac, à Brive-la-Gaillarde, de Saint-Antoine-de-Padoue à Brive au pont de Planchetorte.	1844-1848
2 S 28	Réfection de ponts et ponceaux.	1816-1885
2 S 29	Vente, arrachage, élagage d'arbres sur le tracé de la route.	1891-1898
2 S 30	Police du roulage. – Pont à bascule de Brive-la-Gaillarde, contraventions, pesage.	1820-1828

Travaux d'amélioration, d'entretien, alignements, permissions de voirie, dossiers par commune traversée

Les permissions de voirie portent sur l'établissement de conduites et les branchements d'eau potable, les poses de lignes téléphoniques et électriques, les canalisations d'égouts, les rampes d'accès, les aqueducs, le captage de sources, la pose de poteaux, la construction ou la réfection des trottoirs, les dépôts de matériaux, les occupations du domaine public, les constructions de balcons, de terrasses, de murs, de clôtures, les plantations de haies, d'arbres en bordure de route, les ouvertures de portes débouchant sur la voie publique, l'établissement de pompes à essence, les autorisation d'amener les eaux pluviales dans les prés pour irrigation, les demandes d'exploitation de carrière, les tirs de mines.

2 S 31-47	Brive-la-Gaillarde.	1818-1938
2 S 31	Vieux pont, remplacement par une chaussée en empierrement. Voie du Pont Cardinal à la place du Champ de Mars, actuelle place de la Guierle.	1832-1870
2 S 32	Travaux de raccordement entre la route et la place des Sœurs (1862), vente de l'ancien pont à bascule (1862), travaux aux abords de la gare (1884), raccordement	

	avec l'avenue du Collège (1886), pavage de l'avenue de Toulouse (1930), élargissement du carrefour Portes de Corrèze (1940).	1862-1940
2 S 33	Travaux dans la traversée de Brive, réparations. Élargissement du Pont Cardinal.	1845-1928
2 S 34	Travaux neufs et réparations dans la traversée de Brive, construction de trottoirs, construction d'aqueducs sous la RN 20 entre la maison des Zitts et la maison Boudet.	1855-1902
2 S 35	Entretien et réparation du pont à bascule.	1806-1829
2 S 36-47	Alignements et permissions de voirie.	1812-1939
2 S 36	1812-1847	
2 S 37	1848-1859	
2 S 38	1860-1871	
2 S 39	1872-1881	
2 S 40	1882-1885	
2 S 41	1886-1890	
2 S 42	1891-1896	
	À noter : un plan d'alignement de la traverse de la ville (1891).	
2 S 43	1897-1899	
2 S 44	1900-1903	
2 S 45	1904-1909	
2 S 46	1910-1922	
2 S 47	1923-1939	
2 S 48	Condat-sur-Gavaneix. – Alignements et permissions de voirie.	1851,1892
2 S 49-54	Donzenac. – Alignements et permissions de voirie.	1818-1938
2 S 49	1818-1847	
2 S 50	1848-1864	

2 S 51	1865-1879	
	À noter : un plan d'alignement de la traverse de la ville (1865).	
2 S 52	1880-1890	
2 S 53	1891-1899	
2 S 54	1900-1938	
2 S 55-56	Masseret. – Alignements et permissions de voirie.	1829-1939
2 S 55	1829-1889	
	À noter : un plan d'alignement de la traverse de la ville (1880).	
2 S 56	1890-1939	
2 S 57	Nespouls. – Alignements et permissions de voirie.	1830-1911
2 S 58-59	Noailles. – Alignements et permissions de voirie.	1820-1892
2 S 58	1820-1883	
2 S 59	1884-1892	
2 S 60	Perpezac-le-Noir. – Alignements et permissions de voirie.	1820-1919
2 S 61	Reygades. – Alignements et permissions de voirie.	1856
2 S 62-63	Sadroc. – Alignements et permissions de voirie.	1825-1923
2 S 62	1825-1890	
2 S 63	1891-1923	
2 S 64-65	Salon-La-Tour. – Alignements et permissions de voirie.	1830-1876
2 S 64	1830-1876	
2 S 65	1877-1913	
2 S 66	Saint-Bonnet-L'Églantier. – Alignements et permissions de voirie.	1859-1860
2 S 67	Saint-Pardoux-L'Ortigier. – Alignements et permissions de voirie.	1832-1936

2 S 68	Saint-Ybard. – Alignements et permissions de voirie.	1836-1912
2 S 69	Ussac. – Alignements et permissions de voirie.	1837-1913
2 S 70-88	Uzerche.	1813-1938
2 S 70	Travaux entre le Pont des Malades et le Pont d'Uzerche.	1845-1850
2 S 71-74	Traversée d'Uzerche.	1835-1838
2 S 71	Travaux de trottoirs, de soutènement, réparation de la place et de la fontaine de la Pomme, champ de foire.	1836-1909
2 S 72	Vente de délaissés, rétrocessions de terrains non utilisés lors de travaux, cessions gratuites, indemnités des acquisitions de terrains pour élargissement de la route.	1835-1909
2 S 73	Tunnel d'Uzerche, travaux de rénovation et grosses réparations, projet d'amélioration et de rectification : plan général, profils en long, plan et détails des ouvrages (1889).	1848-1896
2 S 74	Assainissement et étanchement du tunnel.	1937-1938
2 S 75-78	Faubourg Sainte-Eulalie. – Travaux, rectification du tracé.	1845-1869
2 S 75	1845-1849	
2 S 76	1850	
2 S 77	1851-1854	
2 S 78	1856-1869	
2 S 79-88	Alignements et permissions de voirie.	1816-1938
2 S 79	1816-1837	
2 S 80	1838-1848	
2 S 81	1849-1856	
2 S 82	1857-1870	

2 S 83 1871-1885

À noter : un plan d'alignement de la traverse de la ville (1880).

2 S 84 1886-1890

2 S 85 1891-1897

2 S 86 1898-1904

2 S 87 1905-1911

2 S 88 1912-1938

2 S 89 Vigeois. – Alignements et permissions de voirie.

1828-1920

Route Nationale 89, de Lyon à Bordeaux

Dossiers généraux

2 S 90 Route royale n° 138 de Lyon à Bordeaux, travaux d'entretien, adjudications (1810-1817).
Route royale n° 89, de la limite du département du Puy-de-Dôme à la sortie de la ville
d'Égletons, travaux d'entretien : avant-métré, devis et cahiers des charges (1842-1846).

1810-1846

2 S 91 Travaux d'empierrement et de rechargement : correspondance, adjudication.

1867-1892

2 S 92 Aménagement et entretien, comptes mensuels.

1841

2 S 93 Renouvellement des baux d'entretien.

1840-1889

2 S 94-95 Entretien, fournitures de matériaux, adjudications par lots.

1865-1911

2 S 94 1865-1911

2 S 95 1877-1911

2 S 96 Distributeurs d'essence, demandes d'installation.

1924-1937

Travaux d'amélioration, d'entretien, alignements, permissions de voirie, dossiers par commune traversée

2 S 97 Aix. – Vente d'arbres aux Domaines (1884-1902). Cessions de terrains (1824-1892).
Contentieux sur un terrain occupé illégalement (1820-1824). Alignements et permissions de
voirie (1823-1900).

		1824-1902
2 S 98	Aubazine. – Travaux, construction d'aqueducs (1860-1862). Acquisitions de terrains (1849). Ventes et élagage d'arbres (1869-1928). Alignements et permissions de voirie (1848-1928).	1860-1928
2 S 99-104	Brive-la-Gaillarde.	1813-1915
2 S 99	Vente d'arbres, remise aux domaines (1869-1916). Acquisitions de terrains et contentieux (1891-1896).	1813-1916
2 S 100	Aménagement d'un parapet près du Pont Cardinal : pétitions, rapports. Pétition pour le lavage du linge en amont de la digue de Brive. Acquisition de terrains par voie d'alignement, travaux d'aménagement (1816-1819).	1816-1916
2 S 101	Réclamations pour les dommages causés par les travaux de la route.	1818-1822
2 S 102-104	Alignements et permissions de voirie.	1815-1915
	2 S 102	1815-1885
	2 S 103	1886-1892
	2 S 104	1893-1915
2 S 105	Corrèze. – Cessions de terrains (1827-1931). Ventes d'arbres (1928-1929). Alignements et permissions de voirie (1836-1931).	1827-1931
2 S 106-107	Chameyrat.	1822-1930
2 S 106	Constructions du Pont des Condamines sur le ruisseau de Germilles : dossier-projet (1822-1889). Plantation et ventes d'arbres (1831-1930). Cessions de terrains, adjudications (1830-1889).	1822-1930
	Le pont des Condamines a été construit entre 1923 et 1926.	
2 S 107	Alignements et permissions de voirie.	1831-1915
2 S 108	La Chapelle-Espinasse. – Alignements et permissions de voirie.	1838-1839
2 S 109	Combressol. – Indemnités pour dégradations (1930). Vente d'arbres (1889). Plantations de nouvelles essences (1849-1852). Permissions de voirie et alignements (1829-1895).	1829-1930

- 2 S 110 Cornil. – Travaux de raccordement du chemin vicinal avec la RN 89 (1843-1851). Acquisitions et rétrocessions de terrains (1859-1912). Permissions de voirie et alignements (1862-1934).
1843-1934
- 2 S 111 Cosnac. – Alignements et permissions de voirie.
1840-1842
- 2 S 112 Darnets. – Travaux de la section du hameau à l'étang de Montusclat, adjudications (1824-1828). Travaux de constructions du Pont du Doustre, contestation (1846-1857). Cessions de terrains (1852-1858). Ventes d'arbres (1855-1912). Permissions de voirie et alignements (1824-1888).
1825-1912
- L'étang de Montusclat a aujourd'hui disparu.
- 2 S 113-116 Égletons.
1817-1932
- 2 S 113 Travaux de la section de la forêt de Ventadour à Egletons (1817-1824), adjudications. Travaux de goudronnage de la RN 89 dans la traversée d'Égletons (1849-1927). Contentieux (1828-1847), acquisitions et cessions de terrains (1821-1892). Acquisitions et ventes d'arbres (1882-1921).
1817-1932
- 2 S 114-116 Alignements et permissions de voirie.
1826-1932
- 2 S 114 1826-1850
- 2 S 115 1851-1886
- 2 S 116 1888-1932
- 2 S 117 Eygurande. – Ventes d'arbres et remises aux Domaines (1884-1885). Alignements et permissions de voirie (1828-1896).
1828-1896
- 2 S 118 Eyrein. – Cessions de terrains (1827-1934). Ventes d'arbres (1883-1934). Alignements et permissions de voirie (1825-1934).
1825-1934
- 2 S 119 Favars. – Alignements et permissions de voirie.
1845-1855
- 2 S 120 Feyt. – Alignements et permissions de voirie.
1827-1891
- 2 S 121-122 Gimel-les-Cascades.
1824-1927
- 2 S 121 Travaux de réparations, adjudications (1814-1815). Rechargement en pierre : procès-verbal d'adjudication (1883). Restauration du Pont de Reix sur la Gimelle :

	procès-verbal d'adjudication (1859). Règlement d'indemnité pour dommages causés par l'extraction de matériaux (1829-1849). Traversée des propriétés comprises entre le hameau de La Bitarelle et le tournant de Mainchon : plan (1828). Cessions de terrains (1828-1883). Vente d'arbres et remise aux domaines (1880-1926).	1828-1926
2 S 122	Alignements et permissions de voirie.	1824-1927
2 S 123-124	Larche.	1818-1926
2 S 123	Indemnités pour dommages en vue de la construction du Pont du Puyjoubert (1809-1823). Reconstruction du Pont de Larche (1870). Traversée de Larche : projet de cahier des charges pour la vente de terrains (1832), plan de traverse (1850). Rectification de la cote de Lavarde (1845-1848). Règlement d'indemnité pour dommages causés par l'extraction de matériaux (1818-1928). Cessions de terrains (1832-1922). Ventes d'arbres (1880-1882).	1818-1926
2 S 124	Alignements et permissions de voirie.	1819-1926
2 S 125-126	Malemort-sur-Corrèze.	1846-1912
2 S 125	Travaux : approbation d'adjudication (1846). Acquisition et cession de terrains (1847-1850). Vente d'arbres (1893-1898).	1846-1898
2 S 126	Alignements et permissions de voirie.	1892-1912
2 S 127	Maussac. – Règlement d'indemnité pour dommages causés par l'extraction de matériaux (1830-1886). Alignements et permissions de voirie (1823-1888).	1823-1888
2 S 128	Meymac. – Règlement d'indemnité pour dommages causés par l'extraction de matériaux.	1830
2 S 129	Monestier-Merlines. – Règlement d'indemnité pour dommages causés par l'extraction de matériaux (1841-1891). Ventes d'arbres et remise aux domaines (1891-1912). Alignements et permissions de voirie (1832-1932).	1832-1912
2 S 130	Montaignac-Saint-Hippolyte. – Règlement d'indemnité pour dommages causés par l'extraction de matériaux (1819-1850). Vente d'arbres (1881). Alignements et permissions de voirie (1820-1887).	1819-1887
2 S 131-132	Rosiers-d'Égletons.	1809-1930

2 S 131	Règlement d'indemnité pour dommages causés par l'extraction de matériaux (1836-1856). Cessions de terrains (1859-1930).	1836-1930
2 S 132	Alignements et permissions de voirie.	1809-1924
2 S 133-135	Saint-Angel.	1818-1935
2 S 133	Terrassement entre la Croix de Salles et Saint-Angel, sur la route Royale 107 de Lyon à Bordeaux (1821) : métré. Route royale entre Saint-Angel et la Chapelle de Bonnesaigne : plan terrier (1824). Contentieux (1821-1822). Indemnités pour cessions de terrains (1824-1825). Permissions de voirie (1819-1821).	1819-1829
2 S 134	Travaux de construction et d'entretien. – Projet de rechargement en pierre de la chaussée (1818). Réparation du pont du Monteil (1819), du pont de Saint-Angel (1857-1860). Réparation des vannes d'eau dans la traverse du bourg de Saint-Angel (1935). Règlement d'indemnité pour dommages causés par l'extraction de matériaux (1831-1837). Contentieux, mise en régie des entreprises, injonctions (1849-1869). Acquisitions par voie d'alignement (1858-1887). Plantations de nouvelles essences (1883), vente d'arbres et remise au domaines (1897).	1818-1935
2 S 135	Alignements et permissions de voirie.	1824-1933
2 S 136-137	Saint-Dézéry.	1811-1886
2 S 136	Travaux de construction de la route du village de La Roche au bourg de Saint-Dézéry, adjudications (1816-1819). Indemnités pour cessions de terrains (1811-1822).	1811-1822
2 S 137	Travaux de construction et d'entretien, rectification de la cote de Saint-Dézéry (1819-1880) ; reconstruction du pont de l'Abeille, de la Barricade et du Dognon (1882). Remises aux Domaines, ventes de fagots (1881-1884). Alignements et permissions de voirie (1828-1886).	1819-1886
2 S 138	Sainte-Féréole. – Alignements et permissions de voirie.	1828-1882
2 S 139	Saint-Fortunade. – Alignements et permissions de voirie.	1833-1891
2 S 140	Saint-Fréjoux. – Alignements et permissions de voirie.	1883
2 S 141	Saint-Germain-les-Vergne. – Alignements et permissions de voirie.	1828-1851

- 2 S 142 Saint-Hilaire-Peyroux. – Alignements et permissions de voirie (1848-1929). Règlement d'indemnité pour dommages causés par l'extraction de matériaux (1869).
1848-1929
- 2 S 143 Saint-Mexant. – Réclamations pour travaux (1820). Alignements et permissions de voirie (1842-1844).
1820-1844
- 2 S 144 Saint-Pantéléon-de-l'Arche. – Alignements et permissions de voirie (1846-1886). Cession de terrains par voie d'alignement (1878-1896). Déviation, travaux de construction et d'entretien (1913).
1846-1913
- 2 S 145-146 Saint-Priest-de-Gimel.
1822-1931
- 2 S 145 Travaux de construction de la route d'Egletons aux Champs de Bracs. Construction du pont de Lagorsse.
1822-1824
- 2 S 146 Création d'une régie pour l'exécution des travaux du sieur de Chamard, entrepreneur (1826-1829). Règlement d'indemnité pour dommages causés par l'extraction de matériaux (1826-1827). Alignements et permissions de voirie (1826-1931).
1826-1931
- 2 S 147 Soudeilles. – Alignement et permission de voirie.
1888
- 2 S 148-160 Tulle.
1803-1934
- 2 S 148 Démolition des maisons situées près du Pont de la Barrière à Tulle (1803). Travaux entre le hameau du Mons et le Pont de la Barrière (1816-1818). Emprunt pour l'achèvement de la route (1818-1819). Travaux pour la construction de la côte de Poissac (1820-1822). Occupation de terrains pour la construction du Pont des Condamines : plan terrier (1823).
1803-1822
- 2 S 149 Rectification du tracé entre Tulle et la vallée de la Corrèze (1842-1844). Rechargement de trois tronçons entre Tulle et Rosiers-d'Égletons (1840-1843). Terrassement et empierrement de la chaussée dans la traverse de Tulle (1825). Travaux d'entretien entre les bornes kilométriques 278 et 326 (1849). Reconstruction d'un mur (1911). Reconstruction du parapet du Quai de Valon (1911). Raccordement du chemin de la Botte avec la R.N 89 (1882).
1840-1911
- 2 S 150 Ouverture et construction de la section comprise entre le village du Mons et le pont de la Barrière, traverse de Tulle (1826-1829). Reconstruction du Pont Choisin (1842-1853).
1826-1853
- 2 S 151 Réclamations de l'entrepreneur Charageat (1833-1892). Réclamations pour dommages et dégradations de terrains (1826-1850).

		1826-1892
2 S 152	Indemnités pour dommages occasionnés par les travaux.	1816-1891
2 S 153	Acquisitions et cessions de terrains (1825-1910). Tableau de plantations d'arbres, ventes d'arbres et remise aux Domaines (1880-1914).	1816-1914
2 S 154-160	Alignements et permissions de voirie.	1824-1934
2 S 154	1824-1835	
2 S 155	1836-1845	
2 S 156	1846-1850	
2 S 157	1851-1855	
2 S 158	1857-1870	
2 S 159	1879-1890	
2 S 160	1891-1934	
2 S 161-167	Ussel.	1809-1919
2 S 161	Travaux de construction et d'entretien, réparations entre la limite du Puy-de-Dôme et Égletons, adjudications (1827-1851). Rectification de la route entre le Pont de Salles (Ussel) et l'aqueduc de la Goudenèche (1845-1848).	1827-1851
2 S 162	Construction en pierre de taille du pont d'Ussel sur la Sarsonne.	1812-1820
2 S 163	Réclamations et indemnités pour la construction du Pont d'Ussel sur la Diège.	1812-1830
2 S 164	Construction d'un pont provisoire sur la Diège, adjudications.	1814-1820
2 S 165	Rétrocession et acquisition de terrains.	1809-1881
2 S 166-167	Alignements et permissions de voirie.	1886-1919
2 S 166	1837-1867	
2 S 167	1886-1919	

Route Nationale 120, de Limoges à Rodez

Dossiers généraux

2 S 168-182	Travaux de construction et d'entretien.	1811-1940
2 S 168	Aliénation de terrains et indemnisation.	1838-1850
2 S 169-172	Rechargement de la chaussée, fourniture de matériaux. Occupation temporaire de terrains. Adjudications : correspondance, baux d'entretien.	1812-1940
2 S 169	1812-1883	
2 S 170	1884-1894	
2 S 171	1895-1914	
2 S 172	1919-1940	
2 S 173	Travaux sur la section de Basteyroux à Labroquerie.	1811-1825
2 S 174	Travaux sur la section de la côte de Forgès à l'auberge de La Chapeloune.	1829-1845
2 S 175	Travaux sur la section de la limite du Cantal à la côte de Sexcles.	1829- 1833
2 S 176-178	Travaux sur la section d'Argentat à Forgès.	1833- 1903
2 S 176	1833-1837	
2 S 177	1838-1839	
2 S 178	1840-1903	
2 S 179	Travaux sur la section de Saint-Chamant à Forgès.	1837- 1838
2 S 180	Travaux sur la section de Forgès au Col de Louradour.	1828- 1851
2 S 181-182	Travaux sur la section du Col de Louradour au Pont de la Pierre à Laguenne.	1825-1875
2 S 181	1825-1868	
2 S 182	1861-1875	
2 S 183	Plantations.	

Travaux d'amélioration, d'entretien, alignements, permissions de voirie, dossiers par commune traversée

- 2 S 184-196 Argentat. – Travaux de construction et d'entretien. 1820-1950
- 2 S 184 Traverse d'Argentat, empiérement (1845) ; établissement de réseaux aériens d'électricité, de canalisation d'eau ou de gaz (1907-1912) ; établissement d'un réseau d'égoûts : délibérations, rapport (1913) ; élargissement de la route à l'entrée d'Argentat (1926-1928) ; installation de conduites d'eau potable (1939) ; plantations, vente d'arbres (1828-1915). Acquisitions et cessions de terrains (1831-1925). Réclamations et indemnités de dommages (1832- 1932). 1840-1939
- 2 S 185 Projet de construction d'un port sur la Dordogne, en aval du pont suspendu : plans, avis de la commission d'enquête. Pont de la Borie, reconstruction (1823-1826). 1823-1853
- 2 S 186-190 Pont suspendu. 1822-1927
- 2 S 186 Cession de terrains, indemnités, réclamations, adjudications : procès verbaux d'estimation, correspondance, cahier des charges. 1822-1828
- 2 S 187 Paiement des indemnités, crédits affectés, pétitions, réclamations, démolition d'une portion de bâtiment faisant saillie sur le bord de la route. 1828-1940
- 2 S 188 Réparations, entretien, révision du tarif des droits de péage, rachat du pont appartenant à la ville par le Vicomte de Nicolay. 1846-1887
- 2 S 189 Reconstruction du pont pour le passage de la route (1865-1899), réadjudication, rétablissement d'un passage sous le pont, réparation du pont biais sur la rue du Bac, budget (1893,1896), inauguration du nouveau pont en maçonnerie à deux voies. Remboursement du cautionnement, réclamation du sieur Puyjalon suite aux travaux, pétitions (1906). Installation de pylones pour l'éclairage électrique du pont (1907), remise aux Domaines d'une poutrelle en acier provenant de la démolition du pont suspendu (1920). Passage de peinture anti-rouille sur le pont (1926). Installation de lampes électriques (1927). 1865-1927
- 2 S 190 Reconstruction : réclamations des sieurs Bussières, Godin et Lappleau, entrepreneurs, décomptes (1894), mémoire, ordre de service, conclusions du Préfet contre les entrepreneurs, réplique des entrepreneurs et pièces justificatives. 1894-1896
- 2 S 191-196 Alignements et permissions de voirie.

	1820-1950
2 S 191	1820-1842
2 S 192	1843-1853
2 S 193	1854-1884
2 S 194	1885-1892
2 S 195	1893-1904
2 S 196	1905-1950
2 S 197	Espartignac. – Alignements et permissions de voirie.
	1831-1912
2 S 198-204	Forgès. – Travaux de construction et d'entretien.
	1830-1951
2 S 198	Construction d'un pont sur la Souvigne et du chemin aux abords (1830-1834). Plan des alignements dans la traverse. Raccordement empierré dans la traverse (1833-1851).
	1830-1951
2 S 199	Aliénations, cessions, acquisitions de terrains (1833-1939). Réclamations d'indemnités pour dommages (1831-1883). Elagages, plantations et ventes d'arbres (1838-1905).
	1831-1939
2 S 200-203	Alignements et permissions de voirie.
	1836-1939
2 S 200	1836-1855
2 S 201	1856-1885
2 S 202	1886-1901
2 S 203	1902-1939
2 S 204	Gouilles. – Travaux de construction et d'entretien, réclamations, indemnités pour cession de matériaux (1838-1849). Aliénation de terrains (1834-1850). Plantations (1838-1860). Alignements et permissions de voirie (1831-1924).
	1831-1924
2 S 205-206	Hautefage.
	1826-1949
2 S 205	Pont de la Broquerie, travaux de construction.
	1826-1939

- 2 S 206 Acquisitions, cessions et actes de vente de terrains (1832-1943). Réclamations d'indemnités pour dommages (1828-1847). Alignements et permissions de voirie (1828-1949).
1828-1949
- 2 S 207 Lagnac. – Travaux de construction et d'entretien, rechargement de la route (1890). Acquisitions et cessions de terrains (1883-1891). Alignements et permissions de voirie (1865- 1895).
1865-1895
- 2 S 208 Lagarde-Enval. – Travaux de construction et d'entretien, rétablissement du chemin d'Ussel à Beaulieu, extraction des matériaux d'empierrement (1832-1907). Acquisitions, cessions, aliénations, vente de terrains (1847-1903). Réclamations, indemnités (1838-1839). Plantations (1838). Alignements et permissions de voirie (1829-1911).
1829-1911
- 2 S 209-211 Lagnac.
1830-1927
- 2 S 209 Travaux de construction et d'entretien. – Construction d'un perré aux abords du pont sur la rivière de la Saint-Bonnette, construction de murs de soutènement le long de la 120 (1871-1895). Réclamations d'indemnités, contentieux (1872-1881). Acquisitions, cessions, aliénations de terrains (1864-1925).
1864- 1925
- 2 S 210-211 Alignements et permissions de voirie.
1830-1927
- 2 S 210 1830-1881
- 2 S 211 1882-1927
- 2 S 212 Marc-La-Tour. – Acquisitions et cessions de terrains (1846-1909) ; réclamations (1846). Alignements et permissions de voirie (1846-1924).
1846-1924
- 2 S 213 Mercoeur. – Indemnités pour dommages (1829-1838). Alignements et permissions de voirie (1849).
1829-1912
- 2 S 214 Monceaux. – Projet de construction d'un pont métallique. Abattage d'arbres plantés le long de la Dordogne : pétition.
1854-1912
- 2 S 215-216 Naves. – Travaux de construction et d'entretien.
1818-1938
- 2 S 215 Acquisitions et cessions de terrains (1860-1907). Réclamations d'indemnités (1844-1849). Alignements et permissions de voirie (1818-1860). Demande du maire en faveur de la reconstruction de deux aqueducs. Rechargement de la chaussée (1860-1884).
1818-1907
- 2 S 216 Alignements et permissions de voirie.

		1861-1938
2 S 217	Saint-Bonnet-Avalouze. – Alignements et permissions de voirie.	1899
2 S 218-223	Saint-Chamant. – Travaux de construction et d'entretien.	1818-1951
2 S 218	Plan d'alignement de la traverse. Déplacement d'un aqueduc sous la route. Aménagement d'une zone de visibilité dans le virage situé entre les P.K. 27.670 et 27.865 (1838-1941). Acquisitions, aliénations et cessions de terrains (1833-1910). Réclamations d'indemnités pour dommages, pour cession de terrains (1838-1951).	1833-1951
2 S 219-223	Alignements et permissions de voirie.	1832-1938
2 S 219	1832-1845	
2 S 220	1846-1853	
2 S 221	1854-1861	
2 S 222	1862-1885	
2 S 223	1886-1938	
2 S 224	Saint-Jal. – Travaux de construction et d'entretien, reconstruction du ponceau sur le Gour-Nègre (1881). Vente d'arbres et de fagots (1899). Plaintes des agents-voyers à propos de l'interception du chemin vicinal de Chamboulive à Lagraulière (1851). Alignements et permissions de voirie (1818-1926).	1818-1926
2 S 225	Saint-Julien-le-Pèlerin. – Indemnités pour dommages (1830). Alignements et permissions de voirie (1839-1938).	1830-1938
2 S 226	Sainte-Fortunade. – Travaux de construction et d'entretien (1818-1886). Cessions, acquisitions et aliénations de terrains (1834-1863). Réclamations d'indemnités pour dommages (1831-1863). Alignements et permissions de voirie (1819-1890).	1819-1890
2 S 227	Saint-Mathurin-Leobazel. – Travaux d'entretien (1907-1909). Plaintes (1834-1835). Occupations temporaires de terrains (1907).	1834-1909
2 S 228	Saint-Sylvain. – Alignements et permissions de voirie.	1885-1887
2 S 229-233	Seilhac. – Travaux de construction et d'entretien.	1815-1934

2 S 229	Fourniture de matériaux. Occupation temporaires des terrains (1850-1902). Réclamations d'indemnités pour dommages (1846-1902). Acquisitions et cessions de terrains (1853-1903).	1853-1903
2 S 230-233	Alignements et permissions de voirie.	1815-1934
2 S 230	1815-1852	
2 S 231	1853- 1861	
2 S 232	1862-1887	
2 S 233	1888-1934	
2 S 234	Sexcles. – Ouverture de la route (1831-1853). Cessions de terrains (1845-1909). Indemnités (1835-1882). Plantations (1838-1918). Alignements et permissions de voirie (1834-1937).	1831-1937
2 S 235-249	Tulle. – Travaux de construction et d'entretien.	1813-1949
2 S 235	Aménagement de la traverse.	1813-1834
2 S 236	Reconstruction de la chaussée. Reconstruction du Pont de la Barrière (1837-1842). Aménagements.	1837-1850
2 S 237	Rectifications aux abords de Tulle. Construction d'un pont biais sur la Solane.	1834-1862
2 S 238	Aménagements et entretien, notamment la fontaine Sainte-Ursule (1870).	1863-1898
2 S 239	Aménagements et entretien, notamment l'élargissement du Pont de la Barrière (1901-1943).	1900-1943,
2 S 240	Élagage (1881-1918) ; indemnités pour dommages (1844-1939), réclamations (1843-1907).	1843-1939
2 S 241	Acquisitions et cessions de terrains.	1830-1937
2 S 242-249	Alignements et permissions de voirie.	1819-1949
2 S 242	1819-1849	
2 S 243	1850-1855	
2 S 244	1856-1861	

2 S 245 1862-1879

2 S 246 1880-1888

2 S 247 1889-1894

2 S 248 1895-1904

2 S 249 1905-1949

2 S 250 Uzerche. – Travaux de reconstruction et d'entretien (1887). Réclamations (1849-1851). Alignements et permissions de voirie (1836-1919).

1836-1919

Route Nationale 122, de Clermont-Ferrand à Toulouse

Travaux d'amélioration, d'entretien, alignements, permissions de voirie, dossiers par commune traversée

2 S 251-258 Bort-les-Orgues.

1820-1936

2 S 251 Travaux d'aménagement et d'entretien. – Travaux aux abords du pont de Bort-les-Orgues sur la rive gauche de la Dordogne. Travaux en terrasses et pavés pour la traversée de Bort-les-Orgues. Modifications entre Bort-les-Orgues et Laqueille par la vallée de la Dordogne. Travaux d'entretien entre le ruisseau Perdu et le ruisseau de Grange, réparation du pont de Grange. Entretien, empierrement, cessions de terrains le long du tracé de la route.

1926-1912

2 S 252-258 Alignements et permissions de voirie.

1820-1936

2 S 252 1820-1855

2 S 253 1856-1877

2 S 254 1880-1883

2 S 255 1884-1895

2 S 256 1897-1921

2 S 257 1922-1928

2 S 258 1929-1936

Route Nationale 140, de Figeac à Montargis (Loiret)

Ancienne route départementale 3 puis route impériale 140, devenue RD 940.

Dossiers généraux

2 S 259-269	Travaux de construction et d'entretien.	1823-1927
2 S 259-261	Rechargement de la chaussée, fourniture de matériaux, occupation temporaire de terrains, adjudications : correspondance, arrêtés, baux d'entretien.	1837-1927
2 S 259	1837-1879	
2 S 260	1880-1893	
2 S 261	1894-1927	
2 S 262	Section de la limite du Lot à Beaulieu, travaux sur l'ancienne RD N°3 (de Tulle à Figeac), devenue route royale n°140.	1829-1844
2 S 263	Section de Beaulieu à Tulle, projet de déviation par Argentat de la RN 140 entre Beaulieu et Tulle	1845-1868
	L'ordonnance de 1847 favorable à la déviation est remise en cause par le décret du 29 novembre 1854 démontrant son inutilité.	
2 S 264	Section de la côte de Tudeils à la Chapeloune.	1835-1852
2 S 265	Section de l'embranchement de la route royale n° 120 à Seilhac au pont de Treignac.	1832-1871
2 S 266	Ouverture et construction de la section de la Cabane de Lestrade à l'auberge du Pilar, sur les communes de Seilhac, Saint-Salvador, Chamboulive et Beaumont.	1829-1849
2 S 267	Section de Lagorse à Boulou par Chamboulive et le Lonzac.	1857-1873
2 S 268	Section de l'auberge du Pilar à Treignac. Adjudications (1831).	1831-1837
2 S 269	Section d'Eymoutiers à Uzerche (1828-1836). Section de Treignac à la limite de la Haute-Vienne. Adjudication (1834). Acquisition de terrains. Règlement du décompte définitif de l'entreprise Mazelreix (1841-1843).	1823-1863
2 S 270	Plantations.	1886-1927

Travaux d'amélioration, d'entretien, alignements, permissions de voirie, dossiers par commune traversée

- 2 S 271 Affieux. – Alignements et permissions de voirie. 1842-1930
- 2 S 272 Albussac. – Vente de parcelles de terrain (1842). Alignements et permissions de voirie (1830-1925). 1830-1925
- 2 S 273-274 Altillac. – Alignements et permissions de voirie. 1838-1927
- 2 S 273 1838-1896
- 2 S 274 1897-1927
- 2 S 275-285 Beaulieu. – Travaux d'amélioration et d'entretien. 1828-1934
- 2 S 275 Alignement de la traverse (1855), assainissement, exhaussement entre le Daumaret et le moulin d'Abadiol : délibérations, correspondance, plan d'alignement (1846-1891). Eclairage de la ville (1898). Elagage (1901). Canalisations d'eau potable : rapports, arrêté préfectoral (1912-1927). Cession de terrains (1837-1929). Indemnités, réclamations (1833-1934). 1833-1934
- 2 S 276-280 Pont suspendu. 1828-1926
- 2 S 276 Étude d'emplacement (1828). Acquisition de terrains, indemnités, réclamations, adjudications : délibérations, correspondance, cahier des charges (1832-1837). Péage. Epreuves, écroulement, reconstruction (1837-1839). 1828-1839
- 2 S 277 Crédits, remboursement du cautionnement ; vérification du système de suspension (1840-1850). Adjudication par voie de concession (1855). 1840-1855
- 2 S 278 Visite annuelle, réparations, difficulté au sujet de l'expiration de la concession du péage, réclamations, travaux d'entretien, réfection des amarrages à la pile centrale. 1856-1884
- À noter : dessins des ouvrages (1859).
- 2 S 279 Restauration du pont, des câbles (1893), vente de vieux bois provenant des réparations (1885-1896). Projet de remplacement par un pont métallique (1890). 1885-1896
- À noter : dessins d'ensemble et de détail, détail des amarrages des culées (1894).

2 S 280	Procès-verbaux de visite annuelle. Remise aux domaines des matériaux provenant du pont suspendu : arrêtés préfectoraux; remplacement du pont suspendu par un pont fixe en maçonnerie à deux voies avec trottoirs, enquête d'utilité publique, ouverture d'un concours (1912-1921). Réglementation de la circulation sur le pont (1923). Règlement des travaux (1926).	1898-1926
2 S 281	Alignements et permissions de voirie.	1840- 1932
2 S 281	1840-1880	
2 S 282	1881-1891	
2 S 283	1892-1901	
2 S 284	1902-1932	
2 S 285	Beaumont. – Alignements et permissions de voirie.	1850-1864
2 S 286	Beynat. – Alignements et permissions de voirie.	1833-1939
2 S 287-288	Chamboulive. – Travaux de construction et d'entretien.	1833-1938
2 S 287	Pose d'un panneau d'affichage sur l'accotement (1928). Plantations (1870-1933). Réclamations, indemnités (1849-1938). Acquisitions, cessions de terrains (1869-1931).	1833-1938
2 S 288	Alignements et permissions de voirie.	1851-1932
2 S 289	L'Église-aux-Bois. – Travaux de construction et d'entretien. Raccordement du chemin vicinal n° 5 à la RN 140 (1885-1894). Vente des délaissés de terrains de la route (1887). Vente d'arbres (1881-1895). Alignements et permissions de voirie (1845-1888).	1845-1895
2 S 290	Lacelle. – Travaux de construction et d'entretien. Aliénation d'une partie déviée de la route: plan des lieux (1889). Alignements et permissions de voirie (1840-1934).	1840-1934
2 S 291	Laguenne. – Travaux de construction et d'entretien. Raccordement du chemin d'intérêt commun n° 94 avec la RN 140 : plan des lieux (1899). Cessions de terrains (1881-1909). Alignements et permissions de voirie (1880-1916).	1880-1916
2 S 292-293	Le Lonzac.	1840-1932

- 2 S 292 Travaux de construction et d'entretien. – Alignement de la traverse : profils en long et en travers (1871). Rectification d'un tournant dangereux. Rechargement de la chaussée (1871-1931). Etablissement de trottoirs. Réclamations (1846-1930). Acquisitions de terrains (1883-1913).
1846-1931
- 2 S 293 Alignements et permissions de voirie.
1840-1932
- 2 S 294 Lostanges. – Travaux de construction et d'entretien (1842-1846). Cessions de terrains (1837-1912). Alignements et permissions de voirie (1839-1925).
1837-1925
- 2 S 295 Ménoire. – Aliénations de terrains (1842-1891). Indemnités et réclamations (1837-1911). Alignements et permissions de voirie (1840-1891).
1837-1911
- 2 S 296 Naves. – Alignements et permissions de voirie.
1820-1825
- 2 S 297 Nonards. – Travaux de construction et d'entretien (1846-1931). Reconstruction des ponts de Pouge et de Nonards : cahier des charges, mise en adjudication des travaux (1845-1849). Alignements et permissions de voirie.
1840-1931
- 2 S 298 Le Pescher. – Alignements et permissions de voirie.
1897-1926
- 2 S 299 Sainte-Fortunade. – Travaux de construction et d'entretien, construction de trottoirs : plan de traverse (s.d.) ; abattage et vente d'arbres de la RN 140 (1879-1895). Réclamations d'indemnités (1834-1841). Acquisitions de terrains (1840-1912). Alignements et permissions de voirie.
1834-1926
- 2 S 300 Saint-Hilaire-les-Courbes. – Travaux de construction et d'entretien, raccordement du chemin d'intérêt commun n° 31 à la RN 140 (1898-1909). Réclamations et indemnités (1839-1882). Alignements et permissions de voirie (1840-1928).
1839-1928
- 2 S 301 Saint-Salvador. – Réclamations, indemnités (1830-1849). Alignements et permissions de voirie (1832-1862).
1830-1862
- 2 S 302-303 Seilhac. – Travaux de construction et d'entretien.
1832-1927
- 2 S 302 Rectification de la route Impériale n° 140 (1866-1869). Vente de terrains (1860-1869). Réclamations, indemnités (1832-1861). Alignements et permissions de voirie (1840-1927).
1832-1927
- 2 S 303 Acquisitions de terrains (1837-1847). Alignements et permissions de voirie (1832-1856).
1832-1856

- 2 S 304-309 Treignac. – Travaux de construction et d'entretien. 1810-1941
- 2 S 304 Prolongement de la traverse : plan (1835). Projets concernant du ponceau de la Pradelle et d'un pont en pierre sur la Vézère : adjudications. 1810-1835
- 2 S 305 Rectification dans la traverse, expropriations, indemnités de terrains (1836-1842). Projet d'élargissement de la route. Rétablissement de la fontaine des Farges. Raccordement de la rampe des bancs avec la route (1843-1846). 1836-1846
- 2 S 306 Traverse de Treignac, construction d'un pont sur la Vézère avec ses abords. Affaire Bargy contre l'administration des Ponts et Chaussées (1840-1846). 1842-1846
- 2 S 307 Réparation de la rue de Laborde. Jugement de l'affaire Bargy (1852). Alignement (1855). Demande de goudronnage (1929). 1847-1930
- 2 S 308 Cessions de terrains (1853-1912). Réclamations, indemnités (1837-1941). 1837-1941
- 2 S 309 Alignements et permissions de voirie. 1830-1933
- 2 S 310 Tudeils. – Travaux de construction et d'entretien (1846-1911), élagage des arbres (1914-1925), réclamations, indemnités (1883-1930). Acquisitions de terrains (1905-1920). Alignements et permissions de voirie. 1840-1934
- 2 S 311 Tulle. – Travaux de construction et d'entretien, projet de restauration du Pont de la pierre (1872). Alignements et permissions de voirie (1881-1904). 1872-1904
- À noter : un plan du pont (1872).

Routes départementales

Affaires générales

- 2 S 312 Classement des routes départementales : dossiers préparatoires (1839-1884). Situation des routes départementales : rapports de l'ingénieur en chef (1839-1845). Statistiques (1877-1885). 1839-1884
- 2 S 313 Travaux de construction et d'entretien : correspondance générale (1816-1886). 1816-1886

2 S 314 Prise en charge des routes départementales par le service vicinal (1886). Plantations d'arbres en bordure de routes (1879-1886).
1879-1886

2 S 315 Classement de nouvelles routes départementales.
1844-1884

Route départementale 1, de Limoges à Bort-les-Orgues

La route départementale 1 est devenue chemin départemental 979.

Dossiers généraux

2 S 316-317 Alignements et permissions de voirie.
1850-1936

2 S 316 1850-1871

2 S 317 1872-1936

Route départementale 2, de Tulle à Aubusson

Dossiers généraux

2 S 318 Plans de levées (an XIII). Travaux neufs et grosses réparations entre Audouze (commune de Saint-Setiers) et le département de la Creuse. Achèvement de la route entre Saint-Setiers et le département de la Creuse. Travaux entre la RN 89 et le département de la Creuse.
An XIII-1871

2 S 319 Travaux neufs et grosses réparations. – Reconstruction de la section Meymac à Millevaches (1841-1874). Rectification du tournant des Aiguettes et de la côte de Millevaches (1880-1881). Construction de la route entre Meymac et la borne 23Km7 (1875-1879).
1841-1879

Travaux d'amélioration, d'entretien, alignements, permissions de voirie, dossiers par commune traversée

2 S 320 Chavagnac : permissions de voirie et alignements.
1860-1886

2 S 321-322 Maussac.
1820-1885

2 S 321 Travaux neufs et grosses réparations. – Terrassement, chaussée d'empierrement et réfection du ponceau de la Ganne-la-Farge près du village de Lappleau. Construction de la section du village de Lappleau au bourg de Maussac : extrait de plan entre la mine de houille de Lappleau et la forêt de Ventadour où apparaît l'étang de Montuscla (1824).
1820-1829

- 2 S 322 Permissions de voirie et alignements. 1826-1885
- 2 S 323-325 Meymac. 1828-1885
- 2 S 323 Travaux neufs et grosses réparations. – Construction du pont de la Vedrenne entre le village d'Eymanoux et la Luzège. Achèvement d'une partie de la route sur une longueur de 2316 mètres (1840-1841). Reconstruction du pont de la Vedrenne emporté par la crue du 5 novembre 1852 (1852-1873). Projet de rectification de la côte de Lontrade (1881-1883). 1840-1883
- 2 S 324-325 Permissions de voirie et alignements. 1820-1885
- 2 S 324 1820-1864
- 2 S 325 1865-1885
- 2 S 326 Millevaches, Peyrelevade, Saint-Setiers. – Alignements et permissions de voirie. 1828-1885

Route départementale 3, de Tulle à Figeac

Dossiers généraux

- 2 S 327-328 Travaux d'entretien. 1833-1885
- 2 S 327 Section de la RN 20 à la limite de la Haute-Vienne. 1833-1885
- 2 S 328 Section de la RD 5 à la limite de la Haute-Vienne. 1840-1841
- 2 S 329-330 Ouverture et construction de la route du Pont des Malades à Uzerche au hameau de Gratelade à Saint-Ybard. 1838-1847
- 2 S 329 1838-1842
- 2 S 330 1843-1847
- 2 S 331 Travaux neufs et grosses réparations de l'entrée de la ville de Beaulieu à la limite du département du Lot. 1821-1827
- 2 S 332 Travaux neufs et grosses réparations sur la section de Beaulieu au ruisseau de Tournelle, du ruisseau de Planca au ruisseau de Pouge, du ruisseau de Pouge à la côte de Tudeils : plans dont un mentionnant les moulins d'Arnac, de la Roche, du Suc. 1810-1826

2 S 333 Travaux neufs de réparations dans la côte de Tudeils. Construction du pont de Nonards.
1810-1821

Travaux d'amélioration, d'entretien, alignements, permissions de voirie, dossiers par commune traversée

2 S 334-336 Lubersac.
1833-1885

2 S 334 Travaux d'élargissement de la route dans la traversée de la ville
1841-1885

2 S 335-336 Alignements et permissions de voirie.
1833-1885

2 S 335 1833-1859

2 S 336 1860-1885

2 S 337-338 Saint-Martin-Sepert.
1842-1876

2 S 337 Travaux de rectification de la côte «Chez le Turc».
1876

2 S 338 Alignements et permissions de voirie.
1842-1861

2 S 339 Saint-Pardoux-Corbier. – Alignements et permissions de voirie.
1851-1861

2 S 340 Saint-Ybard, Uzerche. – Alignements et permissions de voirie.
1839-1883

2 S 341 Astaillac, Beaulieu, permissions de voirie et alignements, moulin de la Treille (1820).
1820-1831

2 S 342 Lostanges, Nonards, Sainte-Fortunade, Tudeils.
1821-1831

Route départementale 4, d'Aurillac à Angoulême

La route départementale 4 est devenue chemin départemental 38 et chemin départemental 901.

Dossiers généraux

2 S 343 Brive-la-Gaillarde, élargissement et construction du Pont de Cabanis. Acquisitions et cessions de terrains.
1847-1849

2 S 344 Varetz, construction d'une chaussée d'empierrement sur une longueur de 1910 m.

		1850
2 S 345	Projet de construction de la section du chemin de Turenne à Brive et de la section de la rive droite de la Vézère à l'embranchement du chemin d'Objat.	1832
2 S 346	Classement en route départementale n°4 du chemin vicinal de grande communication d'Objat à Juillac.	1872-1874
2 S 347-352	Travaux de construction de la route.	1819-1862
2 S 347	Section du chemin de Turenne à Brive, jonction avec la RN 20 à Brive sur une longueur de 8112 m ; adjudication.	1842-1844
2 S 348	Section du village de la Faucherie à la Croix de Péboucoux commune de Meyssac sur une longueur de 2097 m.	1837-1838
2 S 349	Section du pont de Montmaur au sommet de la côte de Marcillac près Meyssac sur une longueur de 1707 m.	1826-1827
2 S 350	Section de la Pacherie à la limite des communes de Noailhac et de Turenne sur une longueur de 3737 m.	1840-1845
2 S 351	Section du bas de la côte de Tudeils au chemin de Tulle sur une longueur de 2166 m.	1819-1862
2 S 352	Section du pont de Varetz à l'embranchement du chemin d'Objat sur une longueur de 3133 m.	1830-1855
2 S 353	Entretien de la chaussée et empierrement entre Brive et Objat ; adjudications par lots.	1867-1883
2 S 354-355	Alignements et permissions de voirie.	1828-1932
2 S 354	1828-1839	
2 S 355	1843-1932	

Route départementale 5, de Martoulet à Terrasson

Ancienne route de grande communication n°2, devenue chemin départemental n°39.

2 S 356	Construction d'un pont à péage en maçonnerie sur la Vézère, commune de Larche, au lieu dit du Gourd.	
---------	--	--

		1864-1869
2 S 357	Traverse de Juillac, enquête d'utilité publique.	1842-1856
2 S 358	Travaux d'entretien. Règlement des enquêtes relatives aux lacunes des routes.	1828-1879
2 S 359	Alignements et permissions de voirie.	1840-1883

Route départementale 6, de Brive à Mauriac

Route royale n° 6 classée en route départementale par ordonnance royale du 19 janvier 1846, ancien chemin de grande communication n° 1 en 1843-1844.

2 S 360	Construction de la section du moulin à papier au village des Zouars, commune de Beynat, sur une longueur de 4400 m. Adjudications.	1855-1858
2 S 361	Renouvellement des baux pour l'entretien de la chaussée en empierrement entre Argentat et la limite du Cantal.	1858-1884
2 S 362	Acquisitions de terrains par voie d'expropriation pour cause d'utilité publique.	1850-1864
2 S 363	Restauration du pont de Laborie à Malemort. Modifications aux abords de Brive.	1849-1852

Route départementale 7, de Beaulieu-sur-Dordogne à Aurillac

2 S 364	Dossier de classement du chemin de grande communication n° 13 en route départementale n° 7 (1868), délibération du Conseil général.	1855-1868
2 S 365	Travaux d'entretien. Adjudications. Alignement, indemnités.	1869-1885

Route départementale 8, d'Aubusson à Mauriac

Dossiers généraux

2 S 366-368	Travaux d'ouverture et construction de la route.	1845-1860
2 S 366	De la limite du département de la Creuse à l'étang de Mirambel (commune de Saint-Rémy).	1845-1846

- 2 S 367 De l'étang de Mirambel (commune de Saint-Rémy) à Ussel. 1852-1860
- 2 S 368 De la RN 89 (commune d'Ussel) à la RD 1 (Limoges-Bord-les-Orgues) à Lasserre (commune de Mestes). 1846-1859

Travaux d'amélioration, d'entretien, alignements, permissions de voirie, dossiers par commune traversée

- 2 S 369 Chirac-Bellevue, Liginiac, Lignareix, Mestes. – Alignements. et permissions de voirie. 1854-1884
- 2 S 370-377 Neuvic. 1840-1885
- 2 S 370 Travaux de rectification entre Neuvic et le Marais des Canards. 1845-1849
- 2 S 371 Travaux neufs et grosses réparations entre le Marais des Canards, le ruisseau de Vent Bas et le pont suspendu de Saint-projet. 1845-1846
- 2 S 372 Travaux d'ouverture et de construction entre la maison Rastou et l'Avenue de Neuvic. 1855-1859
- 2 S 373 Construction et entretien du pont suspendu de Saint-Projet. 1840-1884
- 2 S 374 Élargissement de la chaussée dans la traversée de la ville de Neuvic. 1860-1872
- 2 S 375-377 Alignements. et permissions de voirie. 1846-1885
- 2 S 375 1846-1858
- 2 S 376 1859-1861
- 2 S 377 1862-1885
- 2 S 378 Saint-Angel, Saint-Etienne-la-Geneste, Saint-Pardoux-le-Vieux, Saint-Remy, Saint-Setiers. – Alignements et permissions de voirie. 1851-1883
- 2 S 379-382 Ussel. 1846-1886

2 S 379 Construction du pont Tabour (1854-1858). Pavage de la chaussée dans la traversée de la ville (1846).
1846-1858

2 S 380-382 Permissions de voirie et alignements.
1846-1880

2 S 380 1846-1859

2 S 381 1860-1865

2 S 382 1866-1886

2 S 383 Valliergues. – Alignements et permissions de voirie.
1875-1880

Route départementale 9, de Tulle à Mauriac

2 S 384 Travaux d'entretien : rapports, procès-verbaux d'adjudication.
1856-1877

Route départementale 10, de Brive à Eymoutiers

2 S 385 Classement des chemins de grande communication n° 7 et 18 de Brive à Treignac en route départementale, enquête d'utilité publique.
1878-1886

Circulation et transports routiers

Police du roulage et réglementation de la circulation

2 S 386 Réglementation des automobiles et vélocipèdes sur les voies publiques : arrêtés municipaux et préfectoraux.
1895-1914

2 S 387 Instructions sur la vitesse, les courses cyclistes, les courses automobiles, le transport de gros matériel : rapport d'ingénieurs, correspondances.
1884-1939

2 S 388 Circulation des locomotives et machines à vapeur sur les routes, autorisation (1865-1867). Circulation des trains automobiles mus par la vapeur sur les routes nationales, système Scotte : correspondance, rapport des ingénieurs (1897-1929). Demande d'autorisations de circuler sur les routes du département avec des trains routiers : correspondance, rapport des ingénieurs (1930-1939).
1897-1939

2 S 389	Réglementation générale sur la police de la circulation et du roulage : circulaires du Ministre de l'Intérieur, arrêtés et décrets préfectoraux, arrêtés municipaux (1920-1940). Création d'un Comité de sécurité routière (1933).	1920-1940
2 S 390	Certificats internationaux de route : fiches nominatives.	1933-1935
2 S 391-410	Permis de conduire.	1913-1939
2 S 391	Certificats de capacité de conduite de voitures automobiles, carnets.	1909-1923
2 S 392-408	Demande de permis de conduire les automobiles, les motocyclettes, les poids lourds : lettres, extrait du registre des actes de naissances, certificat de domicile et médical.	1913-1938
2 S 392	1913-1914	
2 S 393	1917	
2 S 394	1919-1921	
2 S 395	1923	
2 S 396	1924	
2 S 397	1925	
2 S 398	1927	
2 S 399	1928	
2 S 400	1929	
2 S 401	1930	
2 S 402	1931	
2 S 403	1932	
2 S 404	1934	
2 S 405	1935	
2 S 406	1936	
2 S 407	1937	
2 S 408	1938	
2 S 409/1-6	Registre des permis de conduire.	1923-1945

- 2 S 409/1 De 1 à 1655 (1923-1925), de 4607 à 6061 (1928-mars 1929), de 6062 à 7514 (avril 1929-janvier 1930).
- 2 S 409/2 De 7515 à 9060 (1930), de 9061 à 10515 (1930-juillet 1931), de 10516 à 11670 (juillet 1931-février 1932).
- 2 S 409/3 De 11671 à 13005 (février-novembre 1932), de 13006 à 14175 (novembre 1932-juin 1933), de 14176 à 15300 (juin 1933-janvier 1934).
- 2 S 409/4 De 15301 à 16785 (février-novembre 1934), de 16786 à 18419 (novembre 1934-octobre 1935), de 18420 à 20054 (octobre 1935-novembre 1936).
- 2 S 409/5 De 20055 à 21540 (novembre 1936-septembre 1937), de 21541 à 22996 (octobre 1937-août 1938), de 22997 à 24482 (août 1938-juin 1939).
- 2 S 409/6 De 24483 à 25966 (juin-Décembre 1939), de 25967 à 27436 (décembre 1939-juin 1940), de 27437 à 28891 (juin 1940-août 1945).
- 2 S 410 Contraventions aux lois sur le timbre et l'enregistrement commises par les maires du département. Retrait des permis : arrêtés, circulaires (1921-1925) ; commission départementale consultative : correspondance entre préfet et maires, arrêtés, extrait des minutes du greffe (1938-1939).
1848-1939
- 2 S 410-411 Accidents de la circulation : procès-verbaux de gendarmerie. Excès de vitesse : état des contraventions.
1907-1940
- 2 S 410 1907-1933
- 2 S 411 1938-1940
- 2 S 413-418 Police de la grande voirie, contraventions.
1812-1926
- 2 S 413 Registre d'ordre de l'ingénieur ordinaire.
1855-1882
- 2 S 414-417 Routes nationales : procès-verbaux des délits, rapport et avis des ingénieurs, arrêté du Conseil de préfecture.
1812-1926
- 2 S 414 1812-1866
- 2 S 415 1867-1883
- 2 S 416 1884-1895
- 2 S 417 1896-1926

- 2 S 418 Routes départementales : procès-verbaux des délits, rapport et avis des ingénieurs, R.D.1 (de Limoges à Bort), R.D.2 (de Tulle à Aubusson), R.D.8 (d'Aubusson à Mauriac), R.D.11 (d'Ussel à Murat).
1836-1884
- 2 S 419-430 Mise en circulation et immatriculation des automobiles : registre d'ordre des déclarations.
1920-1939
- 2 S 419 N° 1 à 2000 (DR)
- 2 S 420 N° 2001 à 4000 (DR)
- 2 S 421 N° 4001 à 6000 (DR)
- 2 S 422 N° 6001 à 8000 (DR)
- 2 S 423 N° 8001 à 9999 (DR)
- 2 S 424 N° 1 à 2000 (DR 1)
- 2 S 425 N° 2001 à 4000 (DR 1)
- 2 S 426 N° 4001 à 6000 (DR 1)
- 2 S 427 N° 6001 à 8000 (DR 1)
- 2 S 428 N° 8001 à 9999 (DR 1)
- 2 S 429 N° 1 à 2000 (DR 2)
- 2 S 430 N° 2001 à 4000 (DR 2)
- 2 S 431-436 Voitures publiques.
1828-1979
- 2 S 431 Mesures générales : circulaires. Réclamations, modification des horaires (1864-1876).
1828-1879
- 2 S 432 Transports illégaux, contentieux : procès-verbal constatant une infraction (1852-1879). Accidents (1832-1862).
1832-1879
- 2 S 433-436 Arrêtés préfectoraux d'autorisation de mise en circulation (ordre alphabétique des noms des entrepreneurs).
1828-1879
- 2 S 433 De A à D.
- 2 S 434 De E à G.
- 2 S 435 De J à M.

Statistiques de la circulation

- 2 S 437 RN 120 de Rodez à Limoges : tableaux, relevé journalier des comptages (1888). Recensement de la circulation (1928), sur l'ancien et le nouveau réseau (1934-1935) : rapport au ministre des travaux publics (1928-1935).
1888-1935
- 2 S 438 Routes départementales : instructions, tableaux, relevés de comptages.
1853-1876
- 2 S 439-443 Feuilles de pointage, relevés de comptage.
1882, 1886
- 2 S 439 R.D.1 (de Limoges à Bort). R.D.2 (de Tulle à Aubusson).
1882
- 2 S 440 R.D.6 (de Brive à Mauriac). R.D.7(de Saint-Denis à Aurillac).
1882
- 2 S 441 R.D.8 (d'Aubusson à Mauriac). R.D.9 (de Tulle à Mauriac).
1882
- 2 S 442 R.D.10 (de Brive à Eymoutiers). R.D.11(de Ussel à Murat).
1882
- 2 S 443 R.D.6 (de Brive à Mauriac). R.D.9 (de Tulle à Mauriac). R.D.10 (de Brive à Eymoutiers).
1886

Service d'autobus

Création et exploitation des lignes

- 2 S 444 Proposition de création de lignes d'autobus d'Ussel à Saint-Angel, d' Ussel à Bort, de Bugeat à Peyrelevade par Tarnac, d'Argentat à Aurillac, de Lubersac à Uzerche, d'Aubazine à Terrasson (1913-1914). Modification des itinéraires, demande d'arrêts : délibérations des conseils municipaux (1914-1929).
1913-1929
- 2 S 445-455 Création de lignes : rapports du préfet, procès-verbaux d'adjudication, délibérations des conseils municipaux, conventions, propositions du conseil général, arrêtés, subventions départementale, horaires.
1911-1940
- 2 S 445 Argentat-Beaulieu par Mercoeur, Argentat-Beynat-Brive, Argentat-Goules, Argentat-Laroquebrou, Argentat-Saint-Privat-Pleaux, Argentat-Tulle, Ayen-Brive.
1921-1932

- 2 S 446 Beaulieu-Argentat par Brivezac, Beaulieu-Brive, Beaulieu-Aubazine-Brive, Beaulieu-Tulle, Beynat-Brive, Bosplos-Turenne, Bort-Condât par Champs, Bort-Neuvic par Liginiac, Brive gare-La Rivière-de-Mansac, Bugeat-Egletons, Bugeat-Millevaches, Bugeat-Sornac, Bugeat-Tulle.
1921-1938
- 2 S 447 Chamberet-Lacelle, Chamberet-Masseret, Champagnac-gare-Neuvic, Châteauneuf-la-Forêt-Treignac, Corrèze gare-Corrèze ville, Curemonte-Brive.
1921-1931
- 2 S 448 Egletons-Argentat, Egletons-Neuvic-Sérandon, Egletons-Treignac, Egletons-Tulle par Clergoux, Egletons-Uzerche, Eygurande-La Courtine, Eygurande-Sornac, Eymoutiers-Chamberet.
1911-1932
- 2 S 449 Gare de Corrèze-Tulle par Saint-Martial de Gimel et Chanac, Juillac-La Rivière-de-Mansac, Laroquebrou-Saint-Privat.
1922-1931
- 2 S 450 Masseret gare-Lubersac, Masseret-Lacelle, Masseret-Payzac, Mauriac-Egletons, Mauriac, Tulle, Meymac-Saint-Projet par Neuvic, Meymac-Sornac, Le Mortier-La Roche-Canillac, Neuvic-Mauriac.
1919-1938
- 2 S 451 Objat-Brive, Objat-Uzerche, Peyrat-le-Château-Chamberet, Saint-Clément-Lagraulière-Allasac-Brive, Saint-Germain-les-Vergnes-Donzenac-Brive, Saint-Privat-Argentat-Brive, Saint-Privat-Bassignac-le-Haut.
1921-1932
- 2 S 452 Saint-Privat-Gouilles par Saint-Cirgues, Saint-Privat-Le Teulet, Saint-Robert-Brive, Saint-Salvador-Gare de Seilhac, Saint-Privat-Tulle, Seilhac-Treignac, Sornac-Millevaches, Sornac-Ussel.
1920-1931
- 2 S 453 Thiviers (Dordogne)-Saint-Cyr-les-Champagnes-Juillac, Seignac-Bugeat, Sarran-Vitrac-Eyrein, Tarnac-Eymoutiers, Thiviers-Brive, Treignac-Uzerche, Tulle-Brive, Tulle-La Courtine, Tulle-Lagarde.
1935-1940
- 2 S 454 Ussel-Bort-Saint-Angel, Vayrac-Meyssac-Brive, Vigeois-Arnac-Pompador, Vigeois-Objat-Saint-Aulaire, Saint-Paul, desserte de la région de Beynat, desserte de la région de Saint-Privat. Pénétration des lignes de la Haute-Vienne en Corrèze.
1932-1940
- 2 S 455 Lignes au départ de Bort.
1926-1940
- 2 S 456-461 Autobus départementaux.
1921-1940
- 2 S 456 Création de lignes départementales : proposition du Conseil général, extrait des délibérations (1925-1926). Création d'une ligne interdépartementale de Champagnac (Cantal) à Neuvic (Corrèze) : correspondance (1931-1938).
1921-1938

- 2 S 457-459 Réorganisation de l'exploitation des réseaux (à compter du 1^{er} Janvier 1932).
1930-1940
- 2 S 457 Affiche sur les horaires de la marche des autobus, rapport du préfet, propositions et vœux du Conseil Général, correspondance avec les conseillers généraux. Ouverture d'un concours, candidatures de la Compagnie Nationale de Transports Automobiles (la natiauto) et de la S.T.A.P.O. (Société de Transports Auxiliaires du Réseau Paris-Orléans) ; convention avec la S.T.A.P.O.
1930-1932
- 2 S 458 Convention entre la S.T.A.P.O. et le Conseil général (1931) pour l'exploitation d'un service public de transports ; subvention annuelle ; lignes concernées. Correspondance entre le préfet et l'ingénieur en chef concernant les lignes et leurs modifications.
1936-1940
- À noter : carte générale du réseau ferroviaire et routier du département au 1^{er} janvier (1932).
- 2 S 459 Vœux des municipalités, demande de création, de prolongation de lignes, d'arrêts, de modification des horaires, tarifs, réclamations, délibérations, correspondances entre le préfet, ingénieur en chef et maire.
1930-1935
- 2 S 460 Société de Transports Auxiliaires du Réseau Paris-Orléans (S.T.A.P.O.) - Autobus de la Corrèze, tarifs voyageurs et tarifs des services en parallèle avec le chemin de fer (1936-1940). Horaires des lignes (1934-1939).
1931-1940
- À noter : carte des lignes de transport de voyageurs au 15 janvier 1937.
- 2 S 461 Frais de contrôle des autobus départementaux en concession (1930-1940). Vérifications et règlements des comptes (1922-1938).
1922-1940
- 2 S 462-464 Circuits postaux.
1921-1939
- 2 S 462 Mise en place des circuits : rapport du préfet, arrêté. Consultation des préfets des autres départements (1923).
1923-1939
- 2 S 463 Circuit d'Aubazine-gare à Saint-Hilaire-Peyroux, circuit de Bort, de Neuvic-Nord, circuit du canton de Mercoeur et de la commune d'Argentat, circuit de Meymac-Egletons et circuit de Meymac à Davignac, Neuvic-Lapleau, d'Ussel-Nord, d'Ussel-Sud, de Beaulieu circuit d'Objat (intéresse les communes des cantons de La Roche-Canillac et de Tulle-Sud), circuit de Vigeois à Tulle, subventions : correspondance, délibérations du conseil municipal.
1921-1939
- 2 S 464 Dossiers techniques, véhicule à gazogène. – Organisation par le Ministère de l'Agriculture des journées corréziennes des automobiles au bois et au charbon de bois : invitations, correspondances, notice sur le fonctionnement des automobiles à gazogène, rallyes automobiles aux carburants nationaux de l'A.C.F. (1934).

Autobus à gazogène : dépêches ministérielles, résultats des essais concernant la consommation, rapports au Conseil général et à la Commission départementale (1936-1940). Véhicules dénombrés par canton (1925).

1925-1940

Coordination des transports ferroviaires et routiers

2 S 465-466 Propositions du Conseil général, rapports du préfet, de l'ingénieur en chef.
1925-1940

2 S 465 1925-1934

2 S 466 1935-1940

2 S 467-469 Comité technique départemental des transports.
1924-1940

Les Comités techniques départementaux ont été institués par décret du 25 février 1935.

2 S 467-468 Instructions, décrets, circulaires, extraits du Journal officiel.
1924-1940

2 S 467 1924-1938

À noter : carte routière du département (1935).

2 S 468 1938-1940

2 S 469 Élection des délégués, 27 mars 1935 et 20 février 1939 : procès-verbaux, affiches des résultats.
1925-1940

2 S 470 Transports privés de marchandises : circulaires, déclarations, correspondance (1935-1940). Elections au Conseil du Groupement Professionnel Routier (G.P.R.) : correspondance, liste des membres qui ont adhéré aux statuts du G.P.R., tarifs, constitution du bureau provisoire (1938-1940). Liste de recensement des véhicules de marchandises (1935-1938). Transports exceptionnels (1939).
1935-1940

2 S 471-472 Organisation des transports de voyageurs.
1925-1940

2 S 471 Enquête sur le prix des transports. Plan de répartition des transports (1935), consultation des entreprises, liste nominative des entrepreneurs effectuant des transports mixtes (voyageurs et marchandises).
1925-1940

2 S 472 Rapports. Plan d'organisation : correspondance, rapport du préfet. Plaintes relatives aux décrets de coordination.
1935-1939

2 S 473 Infractions.

1935-1940

2 S 474 Documentation : «Centre-Transports», «L'argus de l'automobile et des locomotions», «L'information transports».

1936-1939

Fonds des Ponts et chaussées

Grande voirie

Routes nationales

Affaires générales

2 S 475 Travaux. – Etablissement de canalisations souterraines du réseau téléphoniques, ancien et nouveau réseau. Plantations (1930). Distributeurs d'essence, recensement des appareils (1926-1935). Occupations temporaires du domaine Public, nouveau réseau (1931). Relevé des autorisations de voirie (1937-1940).

1930-1940

2 S 476 Révision du réseau des routes nationales, incorporations de routes départementales et de routes vicinales dans la voirie nationale : rapports, plans.

1865-1932

Route nationale 20, de Limoges à Cahors

Dossiers généraux

2 S 477 Travaux d'entretien. – Empierrement, notamment la traverse de Brive, cessions de terrains à Condat-sur-Ganaveix et Uzerche, restauration des ponts de l'Hôpital, du Cerisier, du Coudert.

1825-1930

2 S 478-482 Alignements et permissions de voirie.

1809-1936

- 2 S 478 Allassac, Brive-la-Gaillarde, Cosnac, Donzenac, Espartignac, Masseret, Nespouls, Noaille, Perpezac-le-Noir, Sadroc, Salon-la-Tour, Saint-Pardoux-l'Ortigier, Saint-Ybard, Ussac, Vigeois, Uzerche (plan de la traverse d'Uzerche mentionnant l'occupation de l'accotement pour l'installation des marchands forains).
1809-1936
- 2 S 479-482 Plans d'alignements dans la traversée des communes.
1863-1902
- 2 S 479 Brive-la-Gaillarde.
1870-1902
- 2 S 480 Donzenac : plan d'alignement.
1867
- 2 S 481 Masseret : plan d'alignement.
1867
- 2 S 482 Uzerche : plan d'alignement..
1863

Route nationale 89, de Lyon à Bordeaux

Dossiers généraux

- 2 S 483-490 Travaux et aménagements.
1787-1936
- 2 S 483 Nivellement de la route royale 107 dans la traversée des communes de Tulle, Égletons et Ussel.
1787-1819
- 2 S 484 Projet de terrassement et de construction d'un mur de soutènement dans la côte du Chavanon entre les profils n°13 et 16 en limite avec le Département du Puy-de-Dôme.
1821
- 2 S 485 Rechargement de la chaussée, fournitures de matériaux : pièces d'adjudications.
1826-1898
- 2 S 486 Ouvrages projetés pour la section de l'étang de Montuscla à Egletons.
1825-1835
- 2 S 487 Traverses de la route nationale 89 : tableau récapitulatif.
1848
- 2 S 488 Travaux d'entretien de la RN 89 entre la borne 318 et la limite de la Dordogne (1854-1859), entre la borne 378 (près de Tulle) et Egletons (1853-1860), entre la borne 257 à Saint-Angel et la borne 278 à Egletons (1854-1858) ; rechargement entre la limite du Puy-de-Dôme et Saint-Angel (1856). Travaux d'entretien de la section de la limite du Puy-de-Dôme à la borne 257 à Saint-Angel (1854-1860).
1853-1860

- 2 S 489 Grosses réparations et consolidation entre les points kilométriques 123,916 et 124,460 (383 m).
1913-1914
- 2 S 490 Avis sur un revêtement en béton de la chaussée.
1936
- 2 S 491 Élagage. – Remise aux Domaines des états estimatifs des arbres à élaguer ou à vendre soumis au régime forestier.
1827-1935
- 2 S 492 Plan de l'ancienne route impériale n° 89 de Lyon à Bordeaux dans les communes de Sainte-Féréole et Malemort.
1857
- 2 S 493 Modification du cours de la Corrèze au pont de Mulatet à Tulle. Aliénation au profit de l'État de l'ancien lit de la rivière. Acquisition de terrain.
1850-1869
- À noter : un plan de l'ancien lit de la Corrèze (calque, 1860).
- 2 S 494-498 Rectifications, modifications du tracé.
1829-1939
- 2 S 494 Sections déclassées ou abandonnées, remise aux Domaines. État des terrains remis par voie de cession ou expropriations.
1848-1939
- À noter : plan parcellaire, commune d'Aix (1879), plan de travers, arrondissement d'Ussel (1891).
- 2 S 495 Projet de rectification de la RN 89 entre Tulle et Brive par la vallée de la Corrèze.
1842
- 2 S 496 Rectification de la RN 89 comprise entre Tulle et Brive par la Vallée de la Corrèze. Section Chameyrat-le-Vieux et Malemort.
1845
- 2 S 497 Déviation de la RN 89 entre Tulle et Brive (1842). Registre des cessions de terrains gratuites des communes de Chameyrat, Cornil, Tulle (1842-1845).
1842-1845
- 2 S 498 Rectification entre Tulle et Brive par la vallée de la Corrèze, section du ruisseau de Bonnel au Chambon.
1845-1846
- 2 S 499 Police du roulage. – Excès de vitesse : contraventions, déclaration et constat amiable des accidents de la circulation.
1829-1853

Travaux d'amélioration, d'entretien, alignements, permissions de voirie, dossiers par commune traversée

2 S 500	Aix. – Construction de cinq ponceaux (pont du Soufflet, pont de l'Abeille, pont de la Barricade, pont de Châlons, pont des Fauvettes) sur les ruisseaux du même nom (1814-1819). Alignements et permissions de voirie (1867-1902). Plans d'alignements dans la traverse de Châlons (1849-1862).	1814-1902
2 S 501	Aubazine. – Propriétés traversées entre Tulle et Brive : tableau indicatif (1848). Alignements et permissions de voirie.	1848-1873
2 S 502-505	Brive-la-Gaillarde.	1819-1938
2 S 502	Construction d'un mur de fondation au pied du Perrès en amont du Pont Cardinal (1821). Travaux de pavage en gneiss rose d'Aubazine à l'entrée de la RN 89 (1936).	1819-1936
2 S 503	Constructions des trottoirs dans la traverse de Brive entre les P.K. 115.400 et 116.930.	1936-1938
2 S 504	Plans d'alignements dans la traverse de Brive.	1870-1886
2 S 505	Alignements et permissions de voirie.	1864-1915
2 S 506-507	Chameyrat.	1822-1935
2 S 506	Rectification du tracé entre Chameyrat-le-Vieux et Malemort, projet sur la rive droite, détail des travaux (1845). Devis pour la construction d'une arche en pierre de taille sur la Corrèze à 1400 m en aval de la ville de Tulle, au pied de la côte de Poissac (1822). Tableau indicatif des propriétés traversées pour l'ouverture de la RN 89 comprise dans la commune de Chameyrat sur une longueur de 2441,20 m (1848).	1822-1848
2 S 507	Alignements et permissions de voirie.	1856-1935
2 S 508	Combressol. – Alignements et permissions de voirie.	1859-1909
2 S 509	Cornil. – Traverse de Bonnel : plan d'alignement (1871). Rectification du tracé entre les P.K. 97.000 et 97.200. Appels d'offres et correspondance (1940-1941). Projet de reconstruction d'un virage entre les P.K. 97.570 et 97.670 (1940-1941).	1871-1941
2 S 510-514	Darnets.	1824-1948

- 2 S 510 Alignements et permissions de voirie.
1866-1948
- 2 S 511 Tableaux des propriétaires indemnisés pour cession de terrains sur la section de l'étang de Montuscla à Egletons (1825-1827), correspondance.
1824-1834
- 2 S 512 Construction de la section de l'étang de Montuscla à Egletons.
1825-1830
- 2 S 513 Construction d'un pont d'une seule arche en plein cintre sur la Soudeille, près du moulin dit de la Barrière.
1825-1826
- À noter : plan, coupe et élévation du pont (1825).
- 2 S 514 Construction de la section de la Chapelle de Bonnesaigne à l'étang de Montuscla.
1824-1826
- 2 S 515-517 Egletons.
1829-1930
- 2 S 515 Plans d'alignement dans la traverse d'Egletons (1830-1862). Tableaux indicatifs et indemnités accordées pour cessions de terrain nécessaire à la construction de la route (1830).
1830-1862
- 2 S 516 Projet de construction de trottoirs.
1829-1930
- À noter : plan de la nouvelle direction de la route dans la traverse d'Egletons (1829).
- 2 S 517 Alignements et permissions de voirie.
1833-1903
- 2 S 518 Eygurande. – Réparation du pont du Soufflet (1892). Substitution des chemins vicinaux n° 21 et 22 à une partie de la route comprise entre les points 5.400 et 8.086 (1865).
1865-1892
- 2 S 519-520 Eyrein.
1826-1938
- 2 S 519 Modification du tracé des Champs de Brach au hameau de la Bitarelle (1821-1828). Restauration du pont de Reix sur la Gimelle entre les bornes 66 et 67 (1844-1897).
1844-1897
- 2 S 520 Ouverture et perfectionnement de la partie du grand alignement entre les Champs de Brach et la Bitarelle. Alignements et permissions de voirie (1862-1938).
1826-1938
- 2 S 521 Favars. – Devis et calculs des ouvrages à faire en déblai et remblai de terre pour l'élargissement de la RN 89 au commencement de l'alignement de Lafarge.
1822

- 2 S 522 Gimel-les-Cascades. – Empierrement et ouverture d'une partie de la route sur le plateau de Mainchon et amélioration du plateau du Mont, ouvrages à réaliser (1810-1828). Ouverture de la section du hameau de La Bitarelle aux tournants de Mainchon. Alignements et permissions de voirie.
1828-1829
- 2 S 523-524 Larche.
1809-1907
- 2 S 523 Traverse de Larche : plan d'alignement (1850,1855). Reconstruction du pont en bois de Larche : devis et cahier des charges, avant-métré des travaux, plan, coupe et élévations (1869). Nivellement et construction d'un ponceau sur le ruisseau de Puyjoubert (1809). Projet d'élargissement de la RN 89 au droit de l'aqueduc du Moulin de Larche. Plans et dessins d'élévation (1838-1839).
1809-1869
- 2 S 524 Réparation d'un éboulement de talus entre les points 124.863 et 124.883 : correspondance (1890-1891). Alignement et permissions de voirie (1878-1907).
1850-1907
- 2 S 525 Malemort-sur-Corrèze. – Traverse de Malemort, alignement (1871) : plan, tableau indicatif des terrains traversés ; indemnisation des propriétaires (1847). Construction de la section de Germillès à Malemort : avant-métré des travaux (1866). Alignements et permissions de voirie (1856-1910).
1847-1910
- 2 S 526 Maussac. – Alignements et permissions de voirie.
1833-1859
- 2 S 527 Monestier-Merlines. – Alignements et permissions de voirie.
1868-1873
- 2 S 528 Rosiers-d'Égletons. – Nivellement de la chaussée depuis le pré du sieur de Maumont : devis estimatif des travaux (1810). Reconstruction des ponts de la Fontaine du Trait, du Doustre et de la Grisoulière (1848-1887). Alignement et permissions de voirie (1863-1907).
1848-1907
- 2 S 529-531 Saint-Angel.
1823-1886
- 2 S 529 Traverse de Saint-Angel : plan d'alignement et de redressement.
1849-1862
- 2 S 530 Établissement des trottoirs dans la traverse de Saint-Angel, avant-projet (1879).
1862-1886
- 2 S 531 Projet de réparations à faire au pont de Saint-Angel sur la Triouzoune (1857). Construction d'un ponceau sur le ruisseau du Puy-Monteil (1829). Terrassement de 5032 m du bourg de Saint-Angel à la Chapelle Bonnesaigne (1823).
1823-1857
- 2 S 532 Saint-Dézéry. – Terrains traversés par la route entre le Chavanon et Saint-Dézéry (1821). Rectification de la côte de Saint-Dézéry entre les points 21 et 21.4 (1879). Alignements et permissions de voirie (1863-1903).

		1821-1903
2 S 533	Saint-Hilaire-Peyroux. – Alignements et permissions de voirie.	1868-1848
2 S 534-535	Saint-Pantaléon-de-Larche.	1846-1849
2 S 534	Construction de la section entre le pont de Prentegarde et de Negrelat sur une longueur de 4907.70 m.	1846-1849
2 S 535	Abaissement des rampes dites de la Garenne de Lavarde entre les bornes 345 et 347 sur une longueur de 1382.05 m. Devis des prix.	1846-1848
2 S 536-553	Tulle.	1822-1940
2 S 536-537	Traverse de Tulle : plans d'alignements.	1836-1907
2 S 536	1836-1862	
2 S 537	1907	
	À noter : un plan annexe de l'étude de la déviation de la RN 89 à Tulle (s.d.), plan de l'entrée de la ville de Tulle (s.d.).	
2 S 538	Traverse du faubourg Saint-Jacques.	1845-1884
	À noter : un plan général (1845).	
2 S 539	Convertissement d'une chaussée d'empierrement en chaussée pavée, avenue de la gare.	1922-1923
2 S 540	Traverse de Tulle-Souilhac : plan d'alignement (1907), plan des lieux (1913)	1907-1913
2 S 541	Avant-projet de construction du Pont des Condamines, correspondance générale. Détails estimatifs des travaux (1845).	1822-1845
	À noter : coupes du pont, profils à partir de la rive droite de la Corrèze (1822).	
2 S 542	Projet d'élargissement du Pont des Condamines en béton armé.	1932-1936
2 S 543	Talus de Mulatet, enrochements (1858-1859) ; affouillement à Mulatet (1876).	1858-1884

2 S 544	Construction de la section du village du Mont au Pont de la Barrière : correspondance. Construction des trottoirs (1846). Projet de déviation de la RN 89 entre le village du Mont et le Pont de la Barrière (1826)	1826-1829
2 S 545	Pont Choisinet (ancien Pont de la Bascule), réparation. Acquisition de terrain pour l'agrandissement du pont.	1835-1838
	À noter : plans du Pont Choisinet.	
2 S 546	Rectification entre le Pont Milet-Mureau (ancien pont de la Gendarmerie) et le pont de la Barrière (1855-1858). Construction de trottoirs entre le Pont Milet-Mureau et le Pont de la Barrière (1853-1885).	1853-1885
2 S 547	Rue du Canton, nivellement.	1839-1841
2 S 548	Développement de la RN 89 à partir de Saint-Adrian (s.d.). Constructions d'un abreuvoir, d'urinoirs et de puisards dans la traverse de Tulle (1889-1935)	1889-1935
2 S 549-553	Alignements et permissions de voirie.	1927-1940
	2 S 549 1827-1866	
	2 S 550 1867-1881	
	2 S 551 1882-1885	
	2 S 552 1886-1905	
	2 S 553 1928-1940	
2 S 554-567	Ussel.	1809-1937
2 S 554	Traverse : plans d'alignements.	1824-1909
2 S 555	Constructions de trottoirs et caniveaux pavés.	1907-1937
2 S 556	Ponts du Guibert, de l'Herme et petits ponceaux, travaux d'entretien.	1810
2 S 557	Construction entre le Pont des Salles et la sortie de la ville d'Ussel.	1845-1846
2 S 558	Perfectionnement de la RN 89 aux abords du pont sur la Diège.	1823
2 S 559	Reconstructions des ponts de l'Abeille, de la Barricade et du Dognon.	

- 1879-1888
- 2 S 560 Aqueduc de la Ganne à l'Abscisse, reconstruction sur une longueur de 21406,35 m.
1862
- À noter : un plan, coupes et élévation (1862).
- 2 S 561 Projet de rectification sur la RN 89 au lieu dit Pont de Louzelou.
1815-1912
- À noter : dessin du pont de Louzelou (1812) ; plan des lieux et profils en travers (1912).
- 2 S 562 Demande de classement de l'avenue d'accès à la gare d'Ussel comme annexe de la RN 89.
1884-1885
- 2 S 563 Constructions aux abords et dans la traverse d'Ussel.
1809
- 2 S 564-567 Alignements et permissions de voirie.
1825-1904
- 2 S 564 1825-1855
- 2 S 565 1856-1862
- 2 S 566 1863-1889
- 2 S 567 1890-1904

Route nationale 120, de Limoges à Rodez

Dossiers généraux

- 2 S 568 Recensement de la circulation (1893-1894). Ponts suspendus d'Argentat, de Beaulieu et de Saint-Projet (1874-1876), Réglementation de la circulation : arrêtés de police, procès-verbal de visite ; expérience de rupture sur câbles métalliques (1896).
1874-1896
- À noter : dessins de détails du pont (1876)
- 2 S 569-577 Travaux de construction.
1824-1862
- 2 S 569 Section entre le Teulet (limite du département) et le sommet de la côte de Sexcles : plan détaillé du tracé, profils en long et en travers.
1829
- 2 S 570 Section de Sexcles à la limite du Cantal.
1829-1830
- 2 S 571 Section du bourg de Sexcles à la Broquerie.
1824-1828

- 2 S 572 Construction de deux sections aux abords du pont d'Argentat. 1826-1832
- 2 S 573 Construction et entretien de la section entre Argentat et la côte de Forgès. 1835-1840
- 2 S 574-576 Correction et élargissement de la côte de Forgès, construction de la section entre le bourg de Forgès et le Col de Louradour. 1836-1845
- 2 S 574 1836-1841
- 2 S 575 1843-1845
- 2 S 576 1845
- 2 S 577 Section du Col de Louradour au Grellet. 1858-1862
- À noter : plan, types des ouvrages d'art (1862).
- 2 S 578-580 Modification de tracé. 1845-1899
- 2 S 578 Projet de modification de la section du bourg de Forgès et le Pont de la Pierre près de Tulle. 1845-1846
- 2 S 579 Travaux de construction et de réparations de la section du Col de Louradour au Pont de la Pierre. 1849-1863
- 2 S 580 Travaux de construction et de réparations entre Forgès et le Pont de la Pierre. Etablissement d'un perré aux abords du pont de la Saint-Bonnette (1873) ; construction de murs et d'un perré le long de la Ganette (1874-1899). 1856-1899
- 2 S 581-589 Permissions de voirie. 1855-1939
- 2 S 581 1855-1872
- 2 S 582 1873- 1876
- 2 S 583 1877- 1886
- 2 S 584 1888-1893
- À noter : un plan de la ville de Tulle (1887).
- 2 S 585 1894- 1901
- 2 S 586 1902- 1904

2 S 587 1905- 1907

2 S 588 1908- 1913

2 S 589 1914- 1939

Travaux d'amélioration, d'entretien, alignements, permissions de voirie, dossiers par commune traversée

- 2 S 590-593 Argentat. 1827-1934
- 2 S 590 Pont suspendu, rachat du péage ; travaux : dossiers avant-projet et projet de reconstruction du pont, correspondance. 1827-1894
- 2 S 590 1827-1889
- 2 S 591 1890-1894
- 2 S 592 Réparation du pont biais, rue du Bac. – Projet, exécution des travaux : notes et correspondance. 1894-1897
- À noter : dessins de détails du pont projeté (1894) ; dessins de détails du pont actuel, plan général (1895).
- 2 S 593 Plan d'alignement (1850,1886), plans de trottoirs (1923), modifications, plan général (1934). 1850-1934
- 2 S 594 Forgès. – Reconstruction de murs de soutènement dans la traverse de Forgès (1879 (1892) ; construction d'un pont sur la Souvigne et du chemin aux abords de Forgès (1835- 1838) 1835-1892
- À noter : plan de la traverse de Forgès (1835).
- 2 S 595 Laguenne. – Reconstruction d'un mur de soutènement (1885) ; traverse. 1885-1940
- 2 S 596 Saint-Chamant : plan d'alignement (1867) et profils en long de la traverse. 1867
- 2 S 597 Seilhac : plan d'alignement (1867) ; projets de trottoirs. 1867
- 2 S 598-599 Tulle. 1844-1928
- 2 S 598 Plans d'alignement. 1844-1885

- 2 S 599 Garde-corps entre les Ponts Leix et Choisinet (1844-1846). Réseau électrique aéro-souterrain dans la ville (1922-1928).
1844-1928

Route nationale 122, de Clermont-Ferrand à Toulouse

Travaux d'amélioration, d'entretien, alignements, permissions de voirie, dossiers par commune traversée

- 2 S 600-602 Bort-les-Orgues.
1820-1936
- 2 S 600 Travaux d'élargissement de la chaussée (1905), de goudronnage (1928) : plans d'alignements.
1905-1928
- 2 S 601 Traverse de Bort-les-Orgues : plans d'alignements.
1905
- 2 S 602 Alignements et permissions de voirie.
1882-1934

Route nationale 140, de Figeac à Montargis (Loiret)

Ancienne route départementale 3 puis route impériale 140, devenue RD 940.

Dossiers généraux

- 2 S 603 Prolongement de la route jusqu'à Figeac (1811). Modification du tracé vers Tulle par Treignac à partir d'Eymouthiers avec reprise du tracé de la RD 3 (1828) : décrets, correspondance avec les préfectures de la Creuse, de la Haute-Vienne, du Tarn, de la Gironde et de l'Indre (1811-1911).
1811-1911
- 2 S 604 Entretien et fourniture de matériaux. – Exploitation des carrières (1878-1900). Rechargement de la chaussée : pièces d'adjudication, de renseignements et exécution des travaux (1896-1907). Rectification de la rampe de la Treille entre les points : plans (1890). Exhaussement de la route au lieu dit « Domarés » : plans (1888-1894). Plantations, cessions d'arbres (1909-1928).
1878-1928
- 2 S 605 Réparation et ouverture d'une partie de la route de 2^e classe n° 139, de Nantes à Montpellier entre Tulle et Argentat. Elargissement de la côte de Forgès. Remise en état de la partie de route entre le Pont de la Pierre et celui de la Barrière de Tulle.
1810-1819
- 2 S 606 Indemnités de terrains concernant la route départementale n°3 de Tulle à Figeac, devenue route royale n°140 de Figeac à Montargis, comprise entre l'entrée de Beaulieu et la limite du Lot (1829). Elargissement entre Beaulieu et l'aqueduc du moulin d'Abadiol : devis et cahier des charges, avant-métré des travaux, analyse des prix (1838). Acquisition de terrains (1840).

- 1829-1841
- 2 S 607 Construction de la section du moulin d'Abadiol à l'entrée du bourg de Brivezac : devis et cahier des charges, avant-métré des travaux, analyse des prix (1845-1847). Tableau indicatif des terrains acquis.
- 1845-1847
- 2 S 608 Projet de construction de la section du sommet de la côte de Tudeils à la RN 120 (auberge de la Chapeloune) : cahier des calculs des terrasses en lacunes ou en terrains naturels (1831), devis des ouvrages, empierrement, aqueduc (1833). Approbation du projet et adjudication (1836). Acquisitions de terrains (1837).
- 1830-1837
- À noter : plan de la direction proposée pour la partie neuve de la route comprise entre Forgès et l'auberge de la Chapeloune (1830), plan général du tracé entre Tudeils et la Chapeloune (1835).
- 2 S 609 Construction de la section de la Maison Lestrade au hameau du Pilar, communes de Seilhac, Saint-Salvadour, Chamboulive et Beaumont : devis, détail estimatif, mémoire, calcul des terrasses, indemnités pour cession de terrains.
- 1829-1834
- À noter : plan général du tracé proposé pour l'ouverture de la portion de Route Royale 140 comprise entre la maison Lestrade et l'entrée de Treignac (1829).
- 2 S 610 Rectification de la section de Lagorse à Bouloux par les bourgs du Lonzac et de Chamboulive, acquisitions et indemnités de terrains pour les communes de Seilhac, Chamboulive, Lonzac, Affieux (1857-1873). Reconstruction d'un ponceau au lieu dit Le moulin écrasé et rectification de la route aux abords (1877-1879).
- 1857-1879
- 2 S 611 Ouverture de la section de l'auberge du Pilar à l'entrée de Treignac : mémoire, calcul des terrasses des ouvrages à exécuter, devis, détail estimatif, plan du tracé, plan général (1831). Acquisition de terrains (1831-1834).
- 1831-1834
- 2 S 612 Ouverture de la section de Treignac à la limite de la Haute-Vienne : mémoire, détail estimatif, murs de soutènement, devis (1834); acquisition de terrains (1831-1838). Rectification de la RN 140 entre Saint-Hilaire-Les-Courbes et Lacelle : rapport de l'ingénieur en chef (1881). Déviation de la route au col du Nioulou : profils en travers, en long, plan du tracé, plan général (1882).
- 1827-1882

Travaux d'amélioration, d'entretien, alignements, permissions de voirie, dossiers par commune traversée

- 2 S 613 Affieux. – Alignements et permissions de voirie.
- 1832-1932
- 2 S 614 Albussac. – Alignements et permissions de voirie.
- 1832-1937
- 2 S 615-616 Altiliac. – Alignements et permissions de voirie.
- 1838-1939

- 2 S 615 1838-1899
- 2 S 616 1900-1939
- 2 S 617-632 Beaulieu. 1828-1939
- 2 S 617-620 Construction et entretien du pont suspendu. 1828-1922
- 2 S 617 Construction du pont et de la route aux abords par voie de concession de péage (1828-1840) : devis, détail estimatif, cahier du calcul des terrasses, mémoire. Reconstruction du pont après effondrement sous charge d'épreuve, réparations (1852-1858). Entretien, concession (1859-1865) 1828-1865
- 2 S 618 Réparation du tablier et restauration des maçonneries (1876). Construction d'un magasin aux abords du pont : plan, coupes et élévation (1879). Réfection des amarrages de la pile et des culées et restauration de la suspension : plan d'élévation d'ensemble (1883), dessins de détail (1885). Restauration des câbles suspenseurs : vœu du Conseil Général (1891-1893). 1861-1893
- 2 S 619 Remplacement des poutrelles en bois par des poutrelles métalliques (1894). Projet de restauration dressé par un Arnodin, ingénieur, spécialiste des ponts suspendus : plan d'élévation générale, assemblage du tablier (1894). Vœu du Conseil d'arrondissement de Brive de reconstruire le pont en pierre ou en fer (1897-1899). Avant-projet de construction d'un pont métallique : dessins du pont projeté, calculs des pressions, élévation et plan, élévation d'une demi-poutre maîtresse et coupe transversale du tablier (1902). 1894-1902
- 2 S 620 Visite et restauration de la suspension (1908). Visite annuelle : procès-verbaux (1846-1922). 1846-1922
- 2 S 621-627 Reconstructions du pont. 1903-1938
- 2 S 621 Avant-projet de construction d'un pont métallique au lieu dit « Le Domarès ». Autre avant-projet de construction d'un pont en maçonnerie à Beaulieu (1908). Avant-projet de restauration entière (1912). 1903-1912
À noter : plan d'ensemble (1908).
- 2 S 622 Projet définitif de construction d'un nouveau pont en maçonnerie, enquête d'utilité publique. 1912-1914
À noter : plan d'ensemble (1913), épure de stabilité, dessins de l'ouvrage projeté (1914).

2 S 623	Concours. Dossier-projet, plans.	1907-1922
2 S 624	Devis, sous-détail des prix, mémoire, note de calculs.	1922
2 S 625	Travaux de reconstruction du pont pour le passage de la RN.140 (1923) : correspondances entre l'ingénieur, le directeur technique, l'entrepreneur (Société Nouvelle de Constructions et de Travaux), note de calculs , cessions de terrains (1923), métré des bois (1924).	1923-1924
2 S 626	Correspondance, procès-verbal de pesage, pièces concernant le règlement des dépenses jusqu'au paiement de la retenue de garantie (1924-1926).	1924-1926
2 S 627	Épreuves avant remise, remboursement du cautionnement ; perte de matériel causés par la crue de la Dordogne (1923), réclamations présentées par l'entreprise (1926), protection de l'Ile du Bourrier et du pont par des épis en gabions métalliques et des enrochements (1938).	1925-1938
2 S 628	Traverse : plan d'alignement (1851). Assainissement de la traverse et de la place Barbacane (1876-1885) : rapports d'ingénieur, correspondance. Établissement de conducteurs d'électricité destinés à l'éclairage de la ville (1897-1900) : arrêtés préfectoraux, plan de la ville et tracé de la canalisation. Utilisation du réseau de canalisations déjà existant pour la distribution d'eau potable ou de gaz (1912). Traversée du pont de Beaulieu par une canalisation d'eau (1924-1927).	1851-1927
2 S 629-632	Alignements et permissions de voirie.	1824-1939
2 S 629	1824-1875.	
2 S 630	1876-1891.	
2 S 631	1892-1905	
2 S 632	1906-1939.	
2 S 633	Beaumont. – Alignements et permissions de voirie.	1834-1850
2 S 634	Beynat. – Alignements et permissions de voirie.	1837-1939
2 S 635	Brivezac. – Alignements et permissions de voirie.	1909
2 S 636-638	Chamboulive.	1839-1941

2 S 636	Traverse : plan d'alignement (1871) ; établissement de trottoirs ; rectification du tracé entre les P.K.46.220 et 46.630 : acte de vente de terrains (1941).	1871-1941
2 S 637-638	Alignements et permissions de voirie.	1839-1939
2 S 637	1839-1899	
2 S 638	1900-1939	
2 S 639	L'Église-aux-bois. – Alignements et permissions de voirie.	1886-1892
2 S 640	Lacelle. – Alignements et permissions de voirie.	1875-1938
2 S 641	Laguenne. – Alignements et permissions de voirie.	1874-1937
2 S 642-645	Le Lonzac.	1832-1926
2 S 642	Traverse : plan d'alignement (1871) ; construction d'un mur et d'un caniveau dans la traverse (1914) ; entretien : vœu du conseil municipal (1926).	1871-1926
2 S 643-645	Alignements et permissions de voirie.	1832-1938
2 S 643	1832-1887	
2 S 644	1888-1902	
2 S 645	1903-1938	
2 S 646	Lostanges. – Alignements et permissions de voirie.	1837-1914
2 S 647	Madranges. – Alignements et permissions de voirie.	1907
2 S 648	Marcillac-la-Croze. – Alignements et permissions de voirie.	1828
2 S 649	Marc-la-Tour. – Alignements et permissions de voirie.	1886
2 S 650	Ménoire. – Alignements et permissions de voirie.	1838-1911
2 S 651	Nonards. – Alignements et permissions de voirie.	1833-1934

2 S 652	Le Pescher. – Alignements et permissions de voirie.	1897-1899
2 S 653	Puy-d'Arnac. – Alignements et permissions de voirie.	1857
2 S 654	Rilhac-Treignac. – Alignements et permissions de voirie.	1891
2 S 655-658	Sainte-Fortunade.	1818-1939
2 S 655	Traverse : plan d'alignement.	1850
2 S 656-657	Alignements et permissions de voirie.	1818-1939
2 S 656	1818-1896	
2 S 657	1898-1939	
2 S 658	Saint-Hilaire-les-Courbes. – Alignements et permissions de voirie.	1863-1928
2 S 659	Saint-Salvador. – Alignements et permissions de voirie.	1829-1858
2 S 660	Seilhac. – Alignements et permissions de voirie.	1831-1926
2 S 661	Sérilhac. – Alignements et permissions de voirie.	1839-1871
2 S 662-665	Treignac.	1819-1937
2 S 662	Projet de construction d'un pont en fer et en bois sur la Vézère : correspondances entre maires et préfet, délibérations, annulation.	1819-1824
	À noter : plan de Treignac et de ses environs (s.d.).	
2 S 663	Projet d'ouverture d'une section neuve de la traverse de la ville à la Vézère avec construction d'un pont, premier projet (1833-1835), second projet (1835-1841). Indemnités de dommages liée aux travaux de la route (1842). Construction et entretien de murs de soutènement (1841 (1885 (1901) : plans. Rétablissement de la rue Laborde (1847). Plan d'alignement (1850). Droits de place et de stationnement dans la traverse (1893). Etablissement de conducteurs électriques (1905).	1833-1905
	À noter : plan, coupes et élévations d'un pont d'une seule arche sur la Vézère, et d'un ponceau à construire sur le ruisseau de la Pradelle (1837).	

2 S 664-665	Alignements et permissions de voirie.	1832-1937
2 S 664	1832-1899	
2 S 665	1900-1937	
2 S 666	Tudeils. – Alignements et permissions de voirie.	1827-1934
2 S 667	Tulle. – Alignements et permissions de voirie.	1818-1921

Route nationale 678, de Tulle à Mauriac

Ancien chemin de grande communication n° 43, puis route départementale n° 9 devenue route nationale 678 par décret du 22 novembre 1930.

Travaux d'amélioration, d'entretien, alignements, permissions de voirie, dossiers par commune traversée

2 S 668	Laguenne. – Réfection d'un mur de soutènement entre les P.K.49.1 et 49.2.	1941
2 S 669-670	Marcillac-la-Croisille.	1931-1939
2 S 669	Couverture de fossé entre les P.K. 24.994 et 25.076 : correspondance.	1936-1939
2 S 670	Alignements et permissions de voirie.	1931-1939

Route nationale 679, de Limoges à Saint-Flour

Ancien chemin de grande communication 35 puis route départementale 1.

Dossiers généraux

2 S 671-673	Réfection de murs de soutènement.	1911-1936
2 S 671	Plan d'alignement entre les P.K. 54.610 et 55.635.	1911
2 S 672	Reconstruction de murs entre le Chastang et Bort-les-Orgues, adjudications.	1934-1935
2 S 673	Reconstruction de murs de soutènement entre les P.K. 69.600 à 73.650.	1935-1936

2 S 674 Graphiques de viabilité (usure de la chaussée). 1931

Route nationale 682, d'Aubusson à Mauriac

Dossiers généraux

2 S 675 Déviation aux abords du Pont de Saint-Projet : correspondance. 1932-1940

2 S 676 Construction de la section du nouveau pont suspendu de Saint-Projet à la cote 354.40 sur une longueur de 1346,36 m. 1937-1941

2 S 677 Chute de Neuvic au barrage de la Triouzoune. 1931-1937

Travaux d'amélioration, d'entretien, alignements, permissions de voirie, dossiers par commune traversée

2 S 678-680 Neuvic. 1857-1954

2 S 678 Rescindement d'immeubles (1913-1934). Expropriation conditionnelle de la maison Conchon-Quinette (1932-1934). Mise à l'alignement de la clôture Douvicis (1857-1935). Indemnités (1932-1954). 1857-1954

2 S 679 Construction des trottoirs dans la traversée de Neuvic (1933). 1936-1937

2 S 680 Alignements et permissions de voirie. 1933-1941

Route nationale 691, de Treignac à Neuvic

Dossiers généraux

2 S 681 Rechargement de la chaussée entre la cote du Pont de Franchesse (Saint-Yrieix-le-Déjalat) et le pont des Bouyges (Moustier-Ventadour). S.d.

Travaux d'amélioration, d'entretien, alignements, permissions de voirie, dossiers par commune traversée

2 S 682-685 Égletons. 1934-1942

2 S 682-683 Traverse d'Égletons. 1934-1936

2 S 682	Modifications, définition des alignements.	1934
	À noter : un plan général (s.d.).	
2 S 683	Plans d'alignements, rapport, définition des alignements.	1936
	À noter : un plan de la ville (s.d.).	
2 S 684	Rescindements d'immeubles (1938-1942), travaux place du Marchadial.	1934-1942
	À noter : plan de la ville, plan de la place (1938).	
2 S 685	Alignements et permissions de voirie.	1937-1938
2 S 686-687	Neuvic.	1931-1939
2 S 686	Rescindement de l'immeuble Marre (1935-1939).	1935-1939
2 S 687	Graphique de viabilité (usure des revêtement de chaussées).	1931

Route nationale 701, de Rochechouart à Brive

2 S 688	Alignements et permissions de voirie. Autorisations de travaux.	1933-1939
---------	---	-----------

Route nationale 702, de Saint-Yriex à Uzerche

Ancien chemin vicinal 16 puis chemin de grande communication 42.

2 S 689	Lubersac. – Alignements et permissions de voirie.	1933-1934
---------	---	-----------

Routes départementales

Route départementale 1, de Limoges à Bort-les-Orgues

La route départementale 1 est devenue chemin départemental 979.

Dossiers généraux

- 2 S 690 Projet ajourné d'ouverture de la route départementale 1 entre Bort et Sarroux (1846). Projet ajourné de reclassement d'une route entre Mauriac et Souillac : plans.
1846-1877
- 2 S 691 Avant-projet de travaux neufs et de grosses réparations entre le hameau de La Vialatte et Bort-les-Orgues (1846). Ouverture de la route du hameau de Lestrade au village de La Vialatte sur une longueur de 9750 m. (1835-1883).
1835-1883
- À noter : plans terrier rive droite de la Diège (1835) ; plan détaillé de Saint-Angel (1835), de Mestes (1835-1836).
- 2 S 692 Travaux d'empierrement et de terrassements de Meymac au hameau de La Vialatte, réparations du Pont Rouge sur la Diège (1817-1820). Rectification des côtes entre le hameau de la Vialatte et le village de Saint-Victour (1867-1875).
1817-1875
- 2 S 693 Rechargement de la section entre les bornes 10 et 25, 25 et 33 et 74,930.
1855-1856
- 2 S 694 Ouverture de la section de Barsanges à Meymac.
1843-1846
- 2 S 695 Ouverture de la section de Meymac à Saint-Angel (1812). Plans de la route entre le département de la Haute-Vienne et Bort-les-Orgues.
1812
- 2 S 696 Entretien et réparations, adjudications par lots.
1855-1866
- 2 S 697 Réparation du pont Rouge et du Pont de Maviel près Bort.
1818-1832
- 2 S 698-707 Travaux de construction.
1807-1860
- 2 S 698 Construction et empierrement de la chaussée entre Meymac et Saint-Angel (1820-1839). Ouvrages sur la route départementale 1 entre Meymac et le hameau de La Vialatte (Saint-Angel), Pont du Colombier (1820-1821).
1820-1855, s.d.
- À noter : un plan du pont (s.d.).
- 2 S 699 Projet de construction entre Barsanges et le col de Lavergne (1843). Ouverture et reconstruction de la partie entre Barsanges et Meymac. Déclassement et aliénations des délaissés de la route (1860).
1843-1860
- 2 S 700 Construction de la section du col de Lavergne à Meymac.
1843-1860
- 2 S 701 Construction et ouverture de la route dans la traverse du bourg de Bugeat sur une longueur de 757 m. Adjudication des travaux.
1831-1834

- 2 S 702 Construction d'un vieux pont de bois sur la Luzège près de Meymac (1807).
Construction du pont de Bugeat et d'une portion de route.
1807-1846
- 2 S 703 Construction de la section du bourg de Bugeat au village de Barsanges sur une
longueur de 11995 m (1842).
1841-1842
- 2 S 704 Construction d'un pont entre le bourg de Bugeat et la rive droite de la Vézère.
1844-1848
- 2 S 705 Construction de la section du ruisseau de Margerides au village de Nuzéjoux,
commune de Saint-Julien-près-Bort, sur 4029 m.
1827-1833
- 2 S 706 Construction et ouverture de la section de La Celle à La Bruyère Rigaudie sur une
longueur de 9505 m. Adjudication des travaux.
1829-1842
- 2 S 707 Construction et ouverture de la section du ruisseau de Margerides à celui de
Nuzéjoux sur une longueur de 4028 m. Adjudication des travaux.
1827-1840

**Travaux d'amélioration, d'entretien, alignements, permissions de voirie, dossiers par
commune traversée**

- 2 S 708 Barsanges. – Traverse de Barsanges : plan d'alignement.
1871
- 2 S 709-717 Bort-les-Orgues.
1811-1934
- 2 S 709 Traverse de Bort : plans d'alignement et plans explicatifs des alignements (1834,
1862). Plan d'alignement des trottoirs dans la traverse de Bort (1886). Travaux
d'entretien.
1834-1878
- 2 S 710 Élargissement de la côte de Bort (1829-1850) ; indemnités pour dommages (1841-
1861). Élargissement d'un mur de quai (1838).
1829-1861
- 2 S 711 Indemnités pour cession de portions de terrains par voie de consignation et
d'expropriation pour l'élargissement de la côte de Bort.
1821-1858
- 2 S 712 Élargissement de la côte de Bort-les-Orgues, du village du Chassan au Bois de
Vioux (1844-1848) ; avant-métré des travaux (1850).
1844-1850
- 2 S 713 Élargissement et aménagement de la zone de visibilité de la côte de Bort entre les
P.K. 59.915 et 60.211, 60.310 et 60.280 et au P.K. 61.310 (1851). Élargissement de
la côte de Bort du village de Vioux au chemin de Richecrot, commune de Sarroux

	(1850-1851). Elargissement du pont en pierre à deux arches sur la Dordogne à Bort (1829-1860).	1829-1860
2 S 714	Réparations des murs de soutènement et des parapets de banquette dans la côte de Bort.	1825-1862
2 S 715	Terrassement du parapet de la côte de Bort (1825-1861). Restauration de la pile du pont de Bort (1858-1861).	1825-1861
2 S 716	Rectifications d'alignements (1811-1836). Alignements et permissions de voirie (1820-1859).	1811-1859
2 S 717	Alignements et permissions de voirie.	1860-1934
2 S 718-719	Bugeat.	1824-1881
2 S 718	Traverse de Bugeat : plan d'alignement (1830). Cession d'une ancienne section (1839-1841). Construction du pont de Bugeat sur la Vézère, adjudications (1838).	1830-1844
2 S 719	Alignements et permissions de voirie.	1824-1881
2 S 720	Lacelle. – Alignements et permissions de voirie.	1834-1858
2 S 721	Margerides. – Alignements et permissions de voirie.	1834-1880
2 S 722	Mestes. – Aliénation des délaissés de la route (1859-1862). Alignement et permissions de voirie (1837-1886).	1859-1886
2 S 723-728	Meymac.	1815-1884
2 S 723	Plans d'alignement dans la traverse de Meymac.	1849-1862
2 S 724	Projet de construction de la section du col de Lavergne à Meymac à la section neuve de Barsanges.	1842-1843
2 S 725	Projet de construction d'un ponceau sur la section du col de Lavergne à Meymac, adjudication.	1822-1848
2 S 726	Ouverture et construction de la section de Meymac à Barsanges sur une longueur de 13.715 m. Indemnités de terrains 1827-1846.	

		1827-1843
2 S 727	Nivellement et rectification de la côte des gardes à Meymac entre les points 37396 et 38600.	1859-1867
2 S 728	Alignements et permissions de voirie.	1815-1884
2 S 729-730	Pérols-sur-Vézeyre.	1840-1881
2 S 729	Plan d'alignement dans la traverse de Pérols (1871). Plan d'alignement dans la traverse de Barsanges, commune de Pérols (1873).	1871-1873
2 S 730	Alignements et permissions de voirie.	1840-1881
2 S 731-733	Saint-Angel.	1812-1881
2 S 731	Nivellement de la route entre Meymac et Saint-Angel sur une longueur de 1642 m (1812). Plan d'alignement dans la traverse de Saint-Angel (1862).	1812-1862
2 S 732	Alignements et permissions de voirie.	1821-1881
2 S 733	Dossier d'expropriation pour élargissement de la route (loi du 7 juillet 1833).	1833-1838
2 S 734	Saint-Germain-le-Lièvre. – Alignements et permissions de voirie.	1828-1840
2 S 735	Saint-Exupéry-les-Roches. – Alignements et permissions de voirie.	1837-1884
2 S 736-737	Saint-Julien-près-Bort.	1824-1864
2 S 736	Ouverture et construction de la section de Nuzéjoux à la côte de Bort, expropriations.	1827-1829
2 S 737	Alignements et permissions de voirie.	1824-1864
2 S 738	Saint-Victour. – Construction et restauration du pont en charpente du Masvieux (1777-1853). Amélioration des passage de la Vialatte et de Saint-Victour (1862). Alignements et permissions de voirie (1820-1886).	1777-1886
2 S 739	Sarroux. – Alignements et permissions de voirie.	

		1846-1886
2 S 740	Ussel. – Alignements et permissions de voirie.	1848-1862
2 S 741	Viam. – Alignements et permissions de voirie.	1841-1884

Route départementale 4, d'Aurillac à Angoulême

La route départementale 4 est devenue chemin départemental 38 et chemin départemental 901.

Dossiers généraux

2 S 742-751	Travaux de construction.	1819-1907
2 S 742	Ouverture et construction de la section de la rive droite de la Vézère à Objat (1827-1850), de Collonges à Noailhac (1837-1840), de Brive à Varetz (1859).	1827-1859
2 S 743	Section de la limite de la commune de Noailhac et du chemin de Turenne à Brive.	1840-1842
2 S 744	Section de Brive au pont de Varetz sur la rive gauche de la Vézère.	1859-1864
2 S 745	Section du pont de Goural au pont Lafarge, commune de Varetz.	1828-1845
2 S 746	Ouverture et construction de la section du pont Cardinal de Brive à la levée gauche du pont sur la Vézère à Varetz sur une longueur de 8021 m. Acquisition de terrain par voie de cession.	1857-1861
2 S 747	Construction du pont de Montmart sur la Sudoire, commune de Malemort, adjudications.	1823-1826
2 S 748	Ouverture et perfectionnement de la section du chemin de Tulle au Puy-d'Arnac sur une longueur de 10 000 m.	1819-1841
2 S 749	Projet et construction de la chaussée de la croix de Pébouloux à La Rougerie, commune de Noailhac.	1826-1841
2 S 750	Construction du pont en bois sur le canal des Fontaines à Brive.	1832-1907

À noter : plans élévations, coupes et détails des fers (1869).

2 S 751 Construction et établissement des trottoirs dans la traverse de Brive.
Aménagements et entretien dans les communes traversées. 1884

Travaux d'amélioration, d'entretien, alignements, permissions de voirie, dossiers par commune traversée

2 S 752 Allassac. – Alignements et permissions de voirie. 1850-1882

2 S 753 Beynat. – Alignements et permissions de voirie. 1819-1879

2 S 754-759 Brive-la-Gaillarde. 1840-1886

2 S 754 Traverse de Brive : plan d'alignement. 1873

2 S 755 Délimitation et contravention dans l'affaire Roussarie de Brive. 1882

2 S 756 Construction du tronçon de la ville de Brive-la-Gaillarde au Pont de Varetz. 1858-1870

2 S 757 Construction des trottoirs dans la traverse de Brive, place Sainte-Ursule. 1873-1882

2 S 758 Acquisitions de terrains par voie d'expropriation. 1858-1862

2 S 759 Alignements et permissions de voirie. 1840-1886

2 S 760-761 Collonges-la-Rouge. 1840-1884

2 S 760 Affaissement de la route entre les bornes 16,182 et 16,177, 56,6 et 56,7, projet de consolidation (1879), réparations de l'affaissement. 1873-1879

2 S 761 Alignements et permissions de voirie. 1840-1884

2 S 762-764 Juillac. 1860-1881

2 S 762 Déclaration d'utilité publique. Classement de la route. 1880

2 S 763 Élargissement de la traverse de Juillac. 1879-1880

2 S 764	Alignements et permissions de voirie.	1860-1881
2 S 765	Marcillac-la-Croze. – Alignements et permissions de voirie.	1840-1881
2 S 766-768	Meyssac.	1840-1884
2 S 766	Plan d'alignement dans la traverse de Lafourcherie.	1870-1873
2 S 767	Rectification du tracé à la sortie de Meyssac.	1864
2 S 768	Alignements et permissions de voirie.	1840-1884
2 S 769-770	Noailhac.	1840-1886
2 S 769	Construction d'un mur de soutènement au point 2.5 pour stopper l'éboulement de l'aqueduc.	1877
2 S 770	Alignements et permissions de voirie.	1840-1886
2 S 771	Nonards. – Alignements et permissions de voirie.	1840-1842
2 S 772-773	Objat.	1829-1881
2 S 772	Plan d'alignement dans la traverse de Chariéras, commune d'Objat (1877). Construction de la section entre la Vézère et le chemin d'Objat. Adjudications.	1829-1880
2 S 773	Alignements et permissions de voirie.	1850-1881
2 S 774	Puy-d'Arnac. – Alignements et permissions de voirie.	1840-1855
2 S 775	Rosiers-de-Juillac. – Prolongement de la RD 4 par la vallée du Rozek.	1867-1869
2 S 776	Saint-Julien-Maumont. – Alignements et permissions de voirie.	1843-1859
2 S 777	Saint-Viance. – Acquisitions dans la commune de Saint-Viance pour la construction du Pont de Varetz : plan parcellaire des terrains à acquérir. Alignements et permissions de voirie.	1843-1864
2 S 778-779	Tudeils.	

		1826-1877
2 S 778	Construction de la section de la côte de Tudeils au ruisseau de la Surdoire.	1826-1877
2 S 779	Alignements et permissions de voirie.	1840-1853
2 S 780	Turenne. – Construction de la section de la Pacherie à la commune de Turenne.	1841
2 S 781-782	Ussac.	1840-1881
2 S 781	Acquisitions de terrains pour la construction du pont de Varetz.	1858
2 S 782	Alignements et permissions de voirie.	1840-1881
2 S 783-784	Varetz.	1832-1881
2 S 783	Réparations et travaux du pont à péage entre Varetz et Objat.	1832-1871
	À noter : plan de profils. Le pont a été ouvert au public par décret préfectoral du 26 octobre 1835.	
2 S 784	Alignements et permissions de voirie.	1840-1881

Route départementale 5, de Lubersac à Terrasson

Dossiers généraux

2 S 785	Construction du Pont du Gourd sur la Vézère, à la limite des départements de la Corrèze et de la Dordogne.	1845-1877
	À noter : plans en long, en travers, coupe élévation, dessins (1861-1865).	
2 S 786	Construction de la section du bourg d'Ayen à Perpezac-le-Blanc.	1854-1855
2 S 787	Acquisitions de terrains : tableau, actes d'acquisition, état des indemnités.	1854-1859
2 S 788	Section d'Ayen à Perpezac-le-Blanc, expropriations.	1840-1882
2 S 789-790	Section de Perpezac-le-Blanc à Brignac-la-Plaine.	1813-1860

2 S 789	Profils, avant-métré.	1813-1854
2 S 790	Acquisitions de terrains.	1854-1860
2 S 791	Construction de la section de La Rivière-de-Mansac à Larche, réparation du Pont de La Roche sur le ruisseau du même nom, affluent du Haut-Vézère.	1852-1869
	À noter : dessin du pont (1867), plan général, profils de travers, profils en long (1852-1857).	
2 S 792	Section de La Rivière-de-Mansac à Brignac-la-Plaine, acquisitions de terrains.	1859-1862
2 S 793	Entretien et empierrement de la chaussée entre la borne 23 et la Vézère sur une longueur de 29 m. Adjudications par lots.	1855-1877
2 S 794	Rechargement de la chaussée entre la borne 16 et 20 sur une longueur de 3300 m. Adjudication du lot.	1862-1863
2 S 795	Section de Juillac et Ayen au département de la Dordogne, travaux de terrassement et d'empierrement.	1846-1857
2 S 796	Ouverture et construction de la section de Brignac-la-Plaine à la station de La Rivière-de-Mansac. Construction d'un pont sur la Logne sur une longueur de 15 km.	1859-1861
2 S 797	Ouverture et construction de la section de Perpezac-le-Blanc à Brignac-la-Plaine sur une longueur de 6000 m.	1853-1857
2 S 798	Ouverture et construction de la section de Pompadour à Juillac sur une longueur de 8500 m.	1847-1851
2 S 799	Construction du Pont des Quatre moulins sur le Haut-Vézère, commune de Lubersac, adjudications, indemnités.	1840-1861
2 S 800	Rectification de la section du bourg d'Ayen au département de la Dordogne.	1846-1852

Travaux d'amélioration, d'entretien, alignements, permissions de voirie, dossiers par commune traversée

2 S 801-803	Ayen.	1845-1881
-------------	-------	-----------

2 S 801	Plan d'alignement dans la traverse.	1845-1868
2 S 802	Acquisition et indemnisation de terrains par voie d'expropriation.	1846-1858
2 S 803	Alignements et permissions de voirie.	1845-1881
2 S 804-805	Brignac-la-Plaine.	1854-1879
2 S 804	Traverse de Brignac-la-Plaine : plan d'alignement.	1854-1870
2 S 805	Alignements et permissions de voirie et acquisition de terrains.	1854-1879
2 S 806	Chabrignac. – Alignements et permissions de voirie.	1855-1862
2 S 807	Concèze. – Alignements et permissions de voirie.	1851-1862
2 S 808	Cublac. – Acquisitions de terrains.	1859-1860
2 S 809-811	Juillac.	1841-1886
2 S 809	Plan d'alignement dans la traverse.	1841-1867
2 S 810	Acquisition de terrain par voie d'expropriation.	1846-1870
2 S 811	Alignements et permissions de voirie.	1846-1886
2 S 812-814	Lubersac.	1824-1881
2 S 812	Traverse de Lubersac : plan d'alignement.	1839-1863
2 S 813	Élargissement et nivellement dans la traverse de Lubersac sur une longueur de 4,6 kms du Pont des Quatre moulins sur le Haut-Vézère.	1824-1853
2 S 814	Alignements et permissions de voirie.	1840-1881
2 S 815-817	Mansac.	1853-1865

2 S 815	Construction de l'extrémité de l'entreprise Tauty à la station de la Rivière-de-Mansac.	1857-1859
2 S 816	Acquisitions de terrains.	1854-1865
2 S 817	Alignements et permissions de voirie.	1853-1865
2 S 818	Montgibaud. – Alignements et permissions de voirie.	1859-1860
2 S 819-821	Perpezac-le-Blanc.	1848-1885
2 S 819	Traverse de Perpezac-le-Blanc : plan d'alignement.	1868
2 S 820	Acquisitions de terrains.	1855-1856
2 S 821	Alignements et permissions de voirie.	1848-1885
2 S 822	Pompadour. – Traverse : plan d'alignement.	1871-1873
2 S 823	Saint-Bonnet-la-Rivière. – Alignements et permissions de voirie.	1856-1861
2 S 824	Saint-Sornin-Lavolps. – Alignements et permissions de voirie.	1854-1862

Route départementale 6, de Brive à Mauriac

Ancienne route royale 6 classée en route départementale par ordonnance royale du 19 janvier 1846, ancien chemin de grande communication n°1 en 1843-1844.

Dossiers généraux

2 S 825	État de viabilité de la route.	1871-1886
2 S 826	État des ouvrages d'art entre les points 25,804 et 37,128.	1886
2 S 827	État des pépinières et entretien des plantations.	1876-1882
2 S 828	Classement du chemin de grande communication vicinale n°1 de Brive à Mauriac au rang des routes départementales : rapport.	

		1843-1844
2 S 829	Reconstruction et complément pour l'ouverture de la chaussée entre les piquets 96 et 217 sur une longueur de 2200 m.	1862-1865
2 S 830	Section de Lagrafouillière et Argentat. Avant-projet, complément des études.	1846-1852
2 S 831	Baux d'entretien.	1884-1889
2 S 832	Adjudications pour la construction sur une longueur de 26 km entre la RD 6 et la route impériale 140.	1846-1869
	À noter : plan général de la RD 6, profils en long (1846).	
2 S 833	Adjudication de l'ouverture de la RD 6 de la section du pont de Casteau, commune de Brive au chemin de Dampniat sur une longueur de 2533 m.	1842-1866
2 S 834	Construction du Pont du Colombier, commune de Brive-la-Gaillarde, ouverture de la route sur une longueur de 17 m.	1846-1875
	À noter : un plan du pont (1848).	
2 S 835	Construction du Pont de Rieuter, commune d'Yssandon, à la limite des départements de la Corrèze et du Cantal.	1846-1890
2 S 836	Construction de la section du Moulin de Prézat, commune d'Albussac à la route impériale 120.	1853-1859
2 S 837	Élargissement et rectification de la section du Pont du moulin à papier, commune de Beynat, à Argentat.	1846-1850
2 S 838	Rectification de la côte du Bastier, commune de Forgès.	1848-1856
2 S 839	Ouverture et construction de la partie de la route comprise dans la côte du Bastier et l'embranchement de la RN 120 sur une longueur de 10 kms.	1846-1859
2 S 840	Construction de la section de la côte du Bastier à la borne n° 8 à l'embranchement de la RN 120.	1851-1857
2 S 841	Classement au rang de chemins vicinaux de la partie de la route abandonnée entre la commune de Beynat et la RN 120. Aménagements et entretien dans les communes traversées	1858-1859

À noter : plan de l'ancienne route n° 6.

Travaux d'amélioration, d'entretien, alignements, permissions de voirie, dossiers par commune traversée

2 S 842	Albignac. – Alignements et permissions de voirie.	1857-1858
2 S 843-844	Albussac.	1854-1883
2 S 843	Acquisitions de terrains.	1854-1883
2 S 844	Alignements et permissions de voirie.	1858-1883
2 S 845-846	Argentat.	1847-1934
2 S 845	Acquisitions de terrains.	1847-1934
2 S 846	Alignements et permissions de voirie.	1850-1885
2 S 847-850	Beynat.	1847-1885
2 S 847	Enquête sur la rectification du tronçon du Moulin à papier à Argentat aux abords de Beynat.	1848-1852
2 S 848	Ouverture et construction du tronçon du Moulin à papier et la route impériale 40.	1854-1858.
2 S 849	Acquisition de terrains par voie de cession.	1854-1885
2 S 850	Alignements et permissions de voirie.	1847-1885
2 S 851-856	Brive-la-Gaillarde.	1846-1876
2 S 851	Traverse : plan d'alignement.	1873-1876
2 S 852	Construction de trottoirs dans la traverse de Brive sur une longueur de 1183 m.	1853-1875
2 S 853	Classement d'un tronçon de boulevard prolongeant la RD 6.	1851-1873

2 S 854	Construction de la section du chemin de Dampniat au ruisseau du Colombier sur une longueur de 4600 m.	1846-1847
2 S 855	Construction du pont de Casteau au chemin de Dampniat dans la commune de Brive sur une longueur de 2600 m.	1846
2 S 856	Alignements et permissions de voirie.	1846-1883
2 S 857	La Chapelle-aux-Brocs. – Alignements et permissions de voirie.	1849-1860
2 S 858	Forgès. – Avant projet de rectification de la côte du Bastier par le versant droit du bassin de la Maronne sur une longueur de 14 km.	1862
2 S 859-861	Hautefage.	1847-1871
2 S 859	Tableau indicatif des changements et des propriétés traversées et occupées, plan parcellaire.	1855
2 S 860	Acquisitions de terrains par voie de cession.	1851-1858
2 S 861	Alignements et permissions de voirie.	1847-1871
2 S 862-864	Lanteuil.	1846-1862
2 S 862	Traverse : plan d'alignement.	1873
2 S 863	Reconstruction du Pont de Laborie.	1849
2 S 864	Alignements et permissions de voirie.	1846-1862
2 S 865	Malemort-sur-Corrèze. – Alignements et permissions de voirie.	1846-1862
2 S 866	Ménoire. – Alignements et permissions de voirie.	1846-1858
2 S 867	Neuville. – Alignements et permissions de voirie.	1846-1856
2 S 868-869	Saint-Chamant.	1855-1886

2 S 868	Acquisitions de terrains par voie de cession.	1856-1862
2 S 869	Alignements et permissions de voirie.	1855-1886
2 S 870-871	Saint-Julien-aux-Bois.	1847-1886
2 S 870	Traverse : plan d'alignement.	1848-1871
2 S 871	Alignements et permissions de voirie.	1847-1886
2 S 872-875	Saint-Privat.	1849-1877
2 S 872	Traverse : plan d'alignement.	1855-1873
2 S 873	Élargissement de la traverse. Acquisitions de terrains par voie de cession.	1875-1877
2 S 874-875	Alignements et permissions de voirie.	1847-1886
2 S 874	1847-1857	
2 S 875	1858-1886	
2 S 876	Servières-le-Château. – Alignements et permissions de voirie.	1849-1850

Route départementale 7, de Beaulieu-sur-Dordogne à Aurillac

Dossiers généraux

2 S 877	Frais de traitement de maladie des cantonniers, demande d'approbation.	1878-1885
2 S 878	Section de Saint-Denis à Aurillac, état de viabilité.	1883-1886
2 S 879	Ouverture et construction de la section du col de la Luzège à l'arbre du Rézin, entre Reygades et La Chapelle-Saint-Géraud. Adjudications.	1845-1854
2 S 880	Ouverture et construction de la section de la Chataigneraie Bicherand au village de Gasquet, commune de Bassignac-le-Bas, sur une longueur de 5000 m. Adjudications.	1846-1851
2 S 881	Projet de construction de la section de la maison Lachèze à la côte d'Altillac.	

Travaux d'amélioration, d'entretien, alignements, permissions de voirie, dossiers par commune traversée

2 S 882	Altiliac. – Alignements et permissions de voirie.	1846-1862
2 S 883	Bassignac-le-Bas. – Alignements et permissions de voirie.	1849-1871
2 S 884-885	Beaulieu-sur-Dordogne.	1850-1885
2 S 884	Traverse : plan d'alignement.	1871-1873
2 S 885	Alignements et permissions de voirie.	1850-1885
2 S 886	Camps. – Alignements et permissions de voirie.	1847-1875
2 S 887	La Chapelle-Saint-Géraud. – Alignements et permissions de voirie.	1851-1866
2 S 888	Mercoeur. – Alignements et permissions de voirie.	1847-1855
2 S 889	Reygades. – Alignements et permissions de voirie.	1849-1881
2 S 890	Saint-Mathurin-Léobazel. – Alignements et permissions de voirie.	1850-1868

À noter : plan parcellaire de la commune de Léobazel (1850).

Route départementale 9, de Tulle à Mauriac

Dossiers généraux

2 S 891	Rechargement de la chaussée et grosses réparations entre les bornes 5,400 et 5, 965.	1882-1884
2 S 892	Amélioration du chemin de grande communication n° 29 emprunté sur 480 m entre Tulle et le Chambon pour sa remise au service départemental.	1864-1877
2 S 893	Rectification et construction au passage de l'étang de Bech, commune de Clergoux.	1864-1865, s.d.

À noter : dessin ouvrages d'art (s.d.).

2 S 894	Pont suspendu de Spontour sur la Dordogne, projet et construction par voie de concession de péage (commune de Soursac).	1850-1857
2 S 895-899	Ponts.	1848-1884
2 S 895	Remplacement et reconstruction du tablier du Pont Rouge sur la Luzège au passage de la RD 9.	1868-1884
	À noter : dessin ouvrages d'art (s.d.).	
2 S 896	Pont du Bernard, entre la commune de Laval-sur-Luzège et le village de Spontour, commune de Soursac, construction.	1848
2 S 897-899	Pont du Spontour, commune Soursac.	1855-1868
2 S 897	Pont en bois à 4 travées sur la Dordogne aux abords du village de Spontour, construction, adjudication.	1862-1867
2 S 898	Construction par voie de concession de péage avec subvention sur les fonds de l'État et du département et de deux parties de route aux abords ayant une longueur de 464 m. Adjudication.	1856-1859
2 S 899	Acquisitions de terrains. Correspondance relative au péage du pont.	1855-1868
2 S 900-908	Travaux de construction.	1849-1885
2 S 900-901	Section du Chambon, commune de Laguenne, à Malangle, commune de Chanac-les-Mines.	1862-1865
2 S 900	Acquisitions de terrains.	1863-1865
2 S 901	Adjudications.	1862-1865
2 S 902-903	Section du hameau de Gay à la côte de Pranchère, commune de Laval-sur-Luzège, sur une longueur de 13 kms	1852-1857
2 S 902	Adjudications.	1852-1855
2 S 903	Acquisitions, indemnités.	1852-1857

- 2 S 904 Section de l'extrémité de la route départementale au département du Cantal, adjudications, acquisitions de terrains. 1855-1858
- 2 S 905 Section de Laval-sur-Luzège au village de Spontour, commune de Soursac, sur une longueur de 530 m. 1848-1852
- 2 S 906 Acquisition d'immeubles pour la construction de la route. 1849-1852
- 2 S 907 Élargissement et établissement de la chaussée de la côte de Lantourne au Pont du Doustre, commune de Saint-Pardoux-la-Croisille. 1864-1865
- 2 S 908 Réparations, élargissement de la cote de Lantourne au Pont du Doustre. Construction d'un mur de soutènement. 1864-1885

Travaux d'amélioration, d'entretien, alignements, permissions de voirie, dossiers par commune traversée

- 2 S 909-912 Chanac-les-Mines. 1848-1882
- 2 S 909 Traverse de Malangle : plans d'alignements. 1871
- 2 S 910 Rectification du tracé de la section de la vallée de Chanac, Malangle et la croix de Pimont sur une longueur de 6720 m. 1862-1863
- 2 S 911 Acquisitions de terrains par suite d'exécution d'alignements. 1863-1865
- 2 S 912 Alignements et permissions de voirie. 1848-1882
- 2 S 913-915 Clergoux. 1846-1885
- 2 S 913 Traverse : plan d'alignement. 1855
- 2 S 914 Rectification de la chaussée de l'étang de Clergoux. 1846-1862
- 2 S 915 Alignements et permissions de voirie. 1846-1885
- 2 S 916-918 Laval-sur-Luzège. 1848-1885

2 S 916	Construction de la section du hameau du Gay au bourg de Laval-sur-Luzège.	1848-1855
2 S 917	Acquisitions de terrains.	1849-1855
2 S 918	Alignements et permissions de voirie.	1849-1885
2 S 919-920	Laguenne.	1864-1885
2 S 919	Elargissement de la section du chemin vicinal n° 29 au Pont du Chambon sur une longueur de 508 m.	1865
2 S 920	Alignements et permissions de voirie.	1864-1885
2 S 921-922	Marcillac-la-Croisille.	1846-1887
2 S 921	Traverse : plan d'alignement.	1853
2 S 922	Alignements et permissions de voirie.	1846-1887
2 S 923	Saint-Martial-de-Gimel. – Alignements et permissions de voirie.	1853-1869
2 S 924-925	Saint-Merd-de-Lapleau.	1850-1886
2 S 924	Construction et rectification de la côte de Saint-Merd.	1852-1855
2 S 925	Alignements et permissions de voirie.	1850-1886
2 S 926-928	Soursac.	1849-1888
2 S 926	Construction de la section de l'extrémité de l'entreprise Pijeire au Pont de Spontour et du Pont de Spontour à la limite du Cantal.	1849-1860
2 S 927	Acquisitions de terrains.	1856-1858
2 S 928	Alignements et permissions de voirie.	1849-1888

2 S 929 Tulle. – Alignements et permissions de voirie. 1842-1885

Route départementale 10, de Brive à Eymoutiers

Alignements, permissions de voirie, dossiers par commune traversée

2 S 930 Beaumont. 1881-1886

2 S 931 Chamboulive. 1880-1883

2 S 932 Saint-Clément. 1881-1886

2 S 933 Saint-Germian-les-Vergnes. 1881-1884

2 S 934 Saint-Mexant. 1881

2 S 935 Saint-Salvador. 1882-1886

2 S 936 Seilhac. 1879-1886

Route départementale 11, d'Ussel à Murat (Cantal)

Alignements, permissions de voirie, dossiers par commune traversée

2 S 937 Bort-les-Orgues. 1883-1884

2 S 938 Margerides. 1880

2 S 939 Saint-Éxupéry-les-Roches. 1880-1881

2 S 940 Saint-Victour. 1880-1881

2 S 941 Ussel. 1880-1885

3 S AMÉNAGEMENTS, ENTRETIEN ET POLICE DES RIVIÈRES NAVIGABLES

Distincte du secteur de l'entretien des rivières, de l'irrigation et des aménagements hydrauliques (sous-série 7 S), la sous-série 3 S porte sur le contrôle de la navigation et des aménagements liés à celle-ci sur les rivières navigables, la Dordogne, la Vézère, la Corrèze, la Luzège et la Maronne. Le flottage des bois était surtout développé sur la haute Dordogne, depuis les environs de Bort-les-Orgues et d'Argentat. De même, la Dordogne, principale rivière navigable en Corrèze, bénéficiait du trafic commercial des gabares qui donnait lieu à des aménagements portuaires. L'établissement de convois de merrains, l'utilisation des bateaux marchands, les travaux sur les rives faisaient l'objet d'autorisations et de rapports des ingénieurs des Ponts et Chaussées. De même, les bateaux de particuliers demandeurs de points d'ancrage donnaient lieu à autorisations. Enfin, les passages d'eau entraient eux aussi dans les procédures de contrôle de la navigation. Nombreux en raison du faible nombre de ponts, les bacs étaient depuis leur nationalisation dans les années 1820 affermé au plus offrant. Les adjudicataires prélevaient les droits de péages et avaient en charge l'entretien du bateau qui était propriété de l'État. Les dossiers des services de la préfecture, classés par rivière, portent principalement sur les autorisations données aux transporteurs et propriétaires de bateaux, sur les procédures d'adjudication, les visites des passages d'eau. Ceux des ingénieurs des Ponts et Chaussées concernent plus directement les travaux et les aménagements des barrages, des digues, des passages et des ports, les réclamations et indemnités, ou encore les statistiques de la navigation. Les projets de

canaux établis au XIX^e siècle ont eux aussi laissé des dossiers, essentiellement dans le fonds de la préfecture. Ces projets de canaux de la Dordogne à la Loire, ou bien de la Loire à la Gironde, devaient relier la Corrèze et la Vézère aux fleuves et rivières environnants dans le but de favoriser les échanges et la production intérieurs. Le développement du chemin de fer eut raison de cette ambition qui ne s'éteignit qu'au début du XX^e siècle avec le projet de jonction de la Loire et de la Garonne. Le fonds des ingénieurs en chef contient enfin les dossiers de la police de la pêche, dont l'administration des Ponts et Chaussées mit progressivement en place la réglementation.

Métrage : 4,8 mètres linéaires.

Fonds de la Préfecture

Questions générales

- | | | |
|-------|---|------------|
| 3 S 1 | Circulaires. | an VI-1922 |
| 3 S 2 | Cours d'eau et affluents de la Vézère et de la Dordogne : plans et profils. | s.d. |

Travaux d'aménagement, canaux

- | | | |
|----------|--|------------|
| 3 S 3 | État des canaux (an II). Travaux : état des dépenses, état des journées travaillées, rapports. | an II-1841 |
| 3 S 4-12 | Projets non aboutis. | 1823-1912 |
| 3 S 4-5 | Projet de canal de la Dordogne à Brive-la-Gaillarde. | 1823-1867 |
| 3 S 4 | Mémoire, pièces comptables. | |

		1823-1867
3 S 5	Pétition et état des questions à traiter.	1836
3 S 6	Projet de canal de jonction de la Haute-Dordogne à la Loire supérieure par le Chavanon, la Sioule et la Bèbre.	1827-1841
	À noter : 2 plans en couleur (s.d.).	
3 S 7	Projet de jonction de la Dordogne à la Loire par Limoges et Périgueux : rapports, correspondance.	1828-1868
3 S 8	Projet de canalisation de la Corrèze et de la Vienne : correspondance.	1810-1818
3 S 9	Canal de la Loire à la Garonne : correspondance, rapports, plans.	1853-1912
3 S 10-12	Jonction de la Vézère et la Corrèze, projet : mémoire, rapports, correspondance.	1802-1878
3 S 10	1802-1825	
3 S 11	1826-1844	
3 S 12	1845-1878	

Gestion du domaine public fluvial

Navigation

3 S 13	Comptes raisonnés de la situation et des dépenses de la navigation intérieure dans le département.	an VII-1813
3 S 14	Déclaration de flottabilité de la Haute-Dordogne : correspondance, procès-verbaux d'enquête.	1860-1862
3 S 15-21	Établissements de bateaux particuliers : demandes d'autorisation, rapports, correspondance, avis.	1824-1907
3 S 15-18	La Dordogne	1824-1907

3 S 15	1824-1845	
3 S 16	1846-1855	
3 S 17	1856-1865	
3 S 18	1866-1907	
3 S 19	La Maronne.	1850-1869
3 S 20-21	La Vézère.	1837-1871
3 S 20	1824-1836	
3 S 21	1837-1871	

Chemins de rives ou de halage

3 S 22	Ouvertures, réclamations, indemnités.	1847-1924
3 S 23	Projet d'amélioration de chemins de rives du pont de Vernéjoux à Argentat sur une longueur de 63 km : plans de profils, cahiers des charges, détails des prix.	1850-1906
3 S 24	Création du chemin de rives touristique de la Dordogne, subventions, classement.	1937-1939

Flottage des bois

3 S 25	Réclamations des marchands de merrains sur les obstacles rencontrés au pertuis des digues sur la Vézère, la Dordogne, la Corrèze et la Luzège.	1815-1858
3 S 26	Autorisation d'établissement de câbles porteurs pour le flottage du bois.	1902-1927

Passages, bacs et bateaux

Dossiers généraux

3 S 27-28	Adjudications des droits à percevoir aux passages d'eau : avis, correspondance, procès-verbaux, cahier des charges.	1799-1877
-----------	---	-----------

- 3 S 27 Passages d'eau établis sur la Corrèze, la Dordogne, l'Èdge et la Vézère. 1799-1832
- 3 S 28 Passages d'eau établis sur la Corrèze, la Dordogne, la Maronne, la Luzège. 1840-1877
- 3 S 29 Comptes de la navigation intérieure et des bacs : tableaux d'exercice annuels et trimestriels. 1815-1917
- 3 S 30 Tableau général des adjudications des droits de passages (1833-1855). Renouvellement des baux, propositions pour la mise en adjudications (1827-1891). 1827-1891
- 3 S 31 Visites semestrielles des bacs sur la Dordogne : procès-verbaux. 1892-1896

La Dordogne

Rivière flottable reconnue par ordonnance du 10 juillet 1835 et par décret du 10 septembre 1861. Déclarée navigable par ordonnance du 10 juillet 1835, rayée par décret du 28 décembre 1926 (art.1^{er} de la loi du 3 août 1926).

- 3 S 32-35 Argentat. 1803-1863
- 3 S 32 Adjudications. 1799-1829
- 3 S 33 Construction d'un quai et d'une cale. 1846-1863
- À noter : 3 plans des rues du port (s.d.).
- 3 S 34 Construction d'un mur de quai. 1800-1924
- 3 S 35 Plaintes et contentieux. Demande d'établissement d'une traille. 1816-1913
- Une traille est un système de cables reliés à des poulies permettant la traversée des rivières.
- 3 S 36 Argentat, Beaulieu et Varets. – Adjudication des droits de passage. 1806-1842
- 3 S 37-40 Astaillac. – Bac de Grande Chapelle. 1824-1928
- 3 S 37-38 Perception des droits de ferme et de passage. 1824-1883
- 3 S 37 1824-1845
- 3 S 38 1846-1883

3 S 39	Inventaire descriptif et estimatif du matériel du bac.	1883-1928
3 S 40	Indemnités, réparations et réclamations.	1841-1877
3 S 41	Procès verbaux de visite.	1848-1885
3 S 42	Astaillac et Beaulieu. – Adjudication des baux des droits de passage d'Extresse et de Beaulieu.	1831-1838
3 S 43	Auriac. – Droits de ferme et de passage de Rauffy.	1850-1901
3 S 44	Bassignac-le-Bas. – Droits de ferme et de passage de Recoudier.	1907-1928
3 S 45-46	Bassignac-le-Haut.	1824-1926
3 S 45	Demande d'établissement de passage d'eau pour un bac à Combenègre.	1886-1909
3 S 46	Mise en jouissance et perception des droits de passage de Saint-Jean et de Donnadieu.	1824-1926
3 S 47-52	Beaulieu-sur-Dordogne.	an VI-1867
3 S 47	Prise de possession et abonnement des passages d'eau pour les bacs de Nauzenac, Saint-Projet, le Spontour, le Moulinot et Vernejoux. Procès-verbaux des baux.	1819-1834
3 S 48	Demandes d'autorisations pour l'ouverture et la fermeture des pertuis des moulins d'Abadiol (1853-1863), du Bourrier (1836-1867) et d'Extresse (1799-1836).	1799-1867
3 S 49	Adjudications des baux des droits de passage.	an XII-1833.
3 S 50	Construction de deux bateaux.	1834-1836
3 S 51	Projet de construction d'une passe.	1847-1866
	Une passe est un barrage mobile.	
3 S 52	Ventes de cabanes et de mobilier au profit de l'État à la suite de la suppression des passages pour l'ouverture du pont de Beaulieu au public.	1839-1843

3 S 53	Bort-les-Orgues. – Construction d'un quai et d'une cale sur la rive droite servant à la navigation descendante.	1842-1851
3 S 54-57	Brivezac, passage du Gour noir.	1805-1850
3 S 54	Adjudication.	1823-1839
3 S 55	Abonnement.	1838-1845
3 S 56	Construction d'une cabane pour loger le fermier de l'État.	1839-1840
3 S 57	Réclamations.	1805-1850
3 S 58	Hautefage. – Adjudication et établissement du passage de Graffeuille.	1854-1882
3 S 59	Liginiac. – Adjudication du passage de Saint-Projet-Port-d'Enval.	1839-1844
3 S 60	Liourdres. – Bac de Lasserre (Lot) aboutissant à la commune de Liourdres : correspondance.	1824-1830
3 S 61-68	Monceaux-sur-Dordogne.	1804-1925
3 S 61	Correspondance relative à la suppression du bac de Monceaux.	1825-1926
3 S 62	Prise de possession par l'État du passage de Vaur.	1844-1847
3 S 63	Traité de gré à gré pour la constructions de bacs.	1804, 1872
3 S 64	Renouvellements des baux de passages.	1824-1910
3 S 65	Adjudications des passages des bacs de Rouffy-Saint-Jean, Roumeyjou, Monceaux, Grange-Chapelle et d'Escoubanier et de Vergnolles.	1828-1902
3 S 66	Reconstruction et réparations des bacs par la commune.	1902-1917
3 S 67	Procès-verbaux de visites semestrielles des passages d'eau.	1901-1925

- 3 S 68 Passage de Monceaux, réclamations, aménagements et délimitation du port, projet d'abonnement collectif (1825), tarifs de passage, vente de matériel (1926).
1824-1926
- 3 S 69-72 Saint-Martin-la-Méanne.
1825-1901
- 3 S 69 Adjudications et baux des passages d'eau de Saint-Jean, Rouméjoux et Moulinot.
1846-1900
- 3 S 70 Réclamations et suppression du bac au passage de Saint-Jean exploité arbitrairement par le sieur Tissandier.
1825-1856
- 3 S 71 Demande de subventions pour des travaux d'amarrage.
1842-1860
- 3 S 72 Visites semestrielles des passages d'eau : procès-verbaux.
1898-1901
- 3 S 73 Sérandon. – Projet de remplacement du bac de Vernéjoux par celui de Prat-Laigue.
1833-1846
- 3 S 74-76 Soursac. – Adjudications.
1846-1891
- 3 S 74 Passage de Spontour.
1846-1857
- 3 S 75 Passages du Moulinot.
1855-1864
- 3 S 76 Passages de la Ribeyrotte.
1850-1891

La Vézère

- 3 S 77 Estivaux. – Exploitation du passage de Comborn : correspondance.
1880-1884
- A noter: un plan général (s.d.).
- 3 S 78-81 Saint-Pantaléon-de-Larche.
1808-1881
- 3 S 78 Adjudications des passages d'eau de Grange, Larche et Saint-Pantaléon.
1808-1881
- 3 S 79 Expropriations de terrains aux abords des passages d'eau.
1836-1838

3 S 80	Litige relatif à l'exploitation irrégulière du passage du bac de Grange et mise sous séquestre du matériel.	1808-1869
3 S 81	Suppression par décision ministérielle du passage du bac de Grange.	1876-1877
3 S 82-89	Saint-Viance.	1804-1873
3 S 82	Adjudications des baux de passages du bac de Saint-Viance.	1804-1847
3 S 83	Abonnements et adjudications des droits de passage d'eau.	1809-1845
3 S 84-87	Tarifs des droits de passage.	1822-1873
3 S 84	Passage d'Austreireix.	1838-1873
3 S 85	Passage de Garavet.	1808-1846
3 S 86	Passage de la Bartide.	1822-1842
3 S 87	Passage de Saint-Viance	1847-1873
3 S 88	Usurpation et mise sous séquestre du passage de Saint-Viance.	1836-1848
3 S 89	Indemnités pour expropriations de terrains utiles au passage du bac.	1827-1838
3 S 90-93	Varetz.	1806-1837
3 S 90	Adjudication des baux du bac pour le service du moulin de Lamothe.	1824-1826
3 S 91	Adjudication du passage de Varetz.	1808-1837
3 S 92	Construction de bacs et bateaux.	1809-1836
3 S 93	Indemnités et réclamations.	1806-1822

La Corrèze

3 S 94 Malemort-sur-Corrèze. – Passage de Saint-Xantin, adjudication et franchise. 1818-1844

La Luzège

3 S 95 Saint-Pantaléon-de-Lapleau. – Passage du bac, adjudication des baux. 1834-1874

3 S 96-97 Lapleau. 1847-1900

3 S 96 Passage de la Charlanne, adjudication des baux. 1847-1873

3 S 97 Passage d'Englan, adjudication du bail et enquête sur la suppression du bac. 1853-1900

La Maronne

3 S 98-100 Argentat. 1824-1882

3 S 98 Passage d'eau du bac de Basteyroux, adjudication. 1824-1846

3 S 99 Passage d'eau du bac de l'Hospital, adjudication. 1865-1882

3 S 100 Passage d'Eylac, suppression. 1825-1843

Fonds des Ponts et chaussées

Questions générales

- 3 S 101 Circulaires générales. Instructions sur les débacles, les rétributions des agents des ports, les droits d'amarrage, l'installation d'outillage dans les ports, le transport de matériaux.
an VI-1935
- 3 S 102 Situation et statut juridique (notamment décret impérial déclarant flottable la Dordogne par ordonnance du 10 juillet 1835).
1835-1943
- 3 S 103 Circulaires et instructions, statistiques relatives à la batellerie.
1880-1925
- 3 S 104 Compte-rendu des conditions financières d'exploitation des rivières et canaux : tableaux des recettes et des dépenses.
1888-1903
- 3 S 105 Études sur les sources du département de la Corrèze.
1899-1901
- 3 S 106 Chômages des canaux, coordination : rapports, instructions, tableaux annuels.
1840-1914
- 3 S 107 La Dordogne. – Fixation de la limite des eaux prêtes à déborder : arrêtés ; limites du lit : rapport, demandes de délimitation.
1850-1893
- 3 S 108 Transfert de gardes-pêche à l'administration des Eaux et Forêts.

Travaux d'aménagement et d'entretien

Affaires générales

- 3 S 109 Circulaires et instructions. 1892-1928
- 3 S 110-112 Travaux de balisage de la Dordogne : devis, détail estimatif, plan, correspondance. 1837-1851
- 3 S 110 1837-1840
- 3 S 111 1841-1851
- 3 S 112 Budget pour le balisage de la Dordogne : tableaux d'exercice, correspondance. 1836-1845
- 3 S 113-114 Alignements et permissions de voirie, autorisation de travaux. 1819-1929
- 3 S 113 1819-1890
- 3 S 114 1891- 1929
- 3 S 115 Remise d'arbres morts aux Domaines. 1903

Barrages, digues

- 3 S 116 Projet de barrage à établir en aval du confluent de la Sumène. 1882-1884
- 3 S 117 Brivezac. – Reconstruction d'une partie de la digue de Brivezac, construction d'un épi de rive et dragage du chenal au droit de cette digue. 1891-1901
- 3 S 118 Beaulieu. – Construction d'un pertuis dans le barrage du moulin du Bourrier. 1866
- À noter : un plan du barrage (s.d.).
- 3 S 119 Altillac. – Établissement d'une passe dans l'île des Bénédictins au lieu de Cyran. 1852

Ports

- 3 S 120-121 Argentat. 1840-1863
- 3 S 120 Construction d'une cale et d'un quai sur la rive droite du port. 1840-1843
- 3 S 121 Extension du port en amont et en aval et du pont suspendu, rive gauche. 1849-1855
- 3 S 122 Bort-les-Orgues. – Construction d'une cale et d'un mur de quai sur la rive droite de la Dordogne. 1842-1903
- À noter : 2 plans en couleur (s.d.).
- 3 S 123 Auriac. – Projet de construction d'un port au Chambon. 1882-1884
- 3 S 124 Beaulieu-sur-Dordogne. – Avant-projet d'établissement d'un port. 1849-1904

Ponts

- 3 S 125 Neuvic. – Pont suspendu de Saint-Projet, construction de murs pour l'achèvement de l'ouvrage. 1859-1861
- 3 S 126 Pont de Lanau-d'Arches sur la Dordogne, avant-projet de construction. 1908

Bacs et passages

- 3 S 127 Argentat. – Construction d'un bac secondaire rive gauche. 1801-1828
- À noter : plan de gabarre (s.d.).
- 3 S 128 Visites semestrielles des bacs : procès-verbaux. 1901-1928

Crues

- 3 S 129-135 Annonces des crues. 1866-1936

- 3 S 129 Circulaires, règlements et instructions. 1897-1898
- 3 S 130 Organisation d'un service hydrométrique et d'annonces de crues. 1890-1936
- 3 S 131 Station d'Argentat, annonces des crues par dépêches télégraphiques. 1875-1897
- 3 S 132 Observation des crues : tableau des plus fortes crues (1866-1876) ; organisation. 1866-1874
- 3 S 133-134 Relevés annuels des hauteurs d'eau. 1867-1902
- 3 S 133 1867-1890
- 3 S 134 1891-1902
- 3 S 135 Relevés des maxima des crues de la Dordogne. 1901-1936
- 3 S 136 Astaillac. – Projet d'endiguement de la Dordogne afin de protéger la plaine d'Astaillac des inondations. 1879-1905
- 3 S 137 Brivezac. – Réparations des dégats occasionnés par la crue du 24 septembre 1866 aux digues du Gour-noir et de Despouille. 1866-1868
- 3 S 138 Dommages occasionnés à Monceaux par les crues des 11 et 17 février 1904, 21 et 22 octobre 1907, 15 janvier 1915, réparations. Débâcle des glaces de l'hiver, avaries causées aux ouvrages d'art (1890-1891). 1890-1891

Chemins de rive et de halage

- 3 S 139-141 Balisage de la Dordogne, travaux des chemins de flottage, chemins de rive, marches-pied de flottage : avant-métrés, correspondance, analyse des prix, plans, rapports. 1901-1943
- 3 S 139 1839-1850
- 3 S 140 1851-1899
- 3 S 141 1901-1943
- 3 S 142 Subventions accordées à l'entretien et à l'amélioration des chemins de rives et de halages. 1842-1913

Canaux

- 3 S 143 Circulaires et instructions relatives à l'affermage, aux prises d'eau, à la perception des produits.
1830-1925
- 3 S 144 Circulaires et instructions relatives aux passages d'eau, contraventions, chemins de halages, éclairage, talus et francs-bords.
1841-1928
- 3 S 145 Projets non aboutis.
1828-1873
- 3 S 145 Canal de jonction de la Loire à la Dordogne, avant-projet.
1828-1833
- À noter : un plan en couleur (s.d.).
- 3 S 146 Canal de jonction de Montluçon à Souillac, avant-projet.
1872-1873

Gestion du domaine public fluvial

Gestion des terrains, produits des cours d'eau

- 3 S 147 Plantations et cessions d'arbres.
1890-1916
- 3 S 148 Extraction de sable, dragage, flottage du bois, recherches de merrains.
1821-1913
- 3 S 149 Travaux de défense des rives de la Dordogne : pétitions, rapports, ordres de service.
1849-1913
- 3 S 150 Vente d'un îlot de la Dordogne au profit de l'État.
1849-1866
- 3 S 151 Astaillac. – Remises d'arbres aux Domaines.
1902-1911
- 3 S 152 Liourdres. – Remise d'une île aux Domaines, revendications par le syndicat agricole.
1866-1915

Navigation

Dossiers généraux

- 3 S 153 Manuel des voies navigables, nouvelle édition et réimpression. 1885-1913
- 3 S 154 Recensement de la batellerie, personnel et matériel. 1840-1919
- 3 S 155 Circulaire sur l'amélioration de la navigation sur la Dordogne. 1918
- 3 S 156 Jaugeage des bateaux, statistiques. 1880-1888
- 3 S 157 Jaugeage des bateaux chargés et vides. État trimestriel du mouvement de la navigation. 1884-1885
- 3 S 158 Déclarations de chargements. 1886-1890
- 3 S 159 Contentieux à la suite d'un naufrage sur la Dordogne. 1923
- 3 S 160 Circulaires et instructions sur la navigation à vapeur. 1883-1890
- 3 S 161 Bateaux particuliers sur la Dordogne. 1822-1913
- 3 S 162 Police de la navigation : règlements généraux et particuliers. 1728-1935
- 3 S 163 Police des cours d'eaux. – Alignements et permissions de voirie. 1890-1936

Statistiques

- 3 S 164-165 Statistiques et relevés des mouvements de la navigation intérieure des bateaux chargés, descente et remonte. 1900-1926
- 3 S 164 1900-1910
- 3 S 165 1911-1926
- 3 S 166-169 Mouvements de la navigation. 1883-1928
- 3 S 166-167 Relevés mensuels.

	1883-1899
3 S 166 1883-1886	
3 S 167 1887-1899	
3 S 168-169 Relevés trimestriels.	1900-1928
3 S 168 1900-1916	
3 S 169 1917-1928	

Bacs, passages et bateaux

La Dordogne

3 S 170-172 Argentat.	1841-1928
3 S 170 Baux de passage, adjudications.	1841-1881
3 S 171 Réclamations et indemnités.	1851-1928
3 S 172 Visites : procès-verbaux.	1864-1883
3 S 173-177 Astaillac.	1811-1923
3 S 173-174 Passage de Grande-Chapelle.	1822-1903
3 S 173 Demandes de secours pour réparation.	1897-1903
3 S 174 Construction d'une grande barque de passage.	1862-1895
À noter : dessin et métré de la barque (s.d.).	
3 S 175 Baux de passage, adjudications.	1811-1923
3 S 176 Indemnités et réclamations.	1875-1901
3 S 177 Procès-verbaux de visite.	1888-1921

3 S 178-180	Auriac.	1865-1910
3 S 178	Baux de passage, adjudications.	1891-1910
3 S 179	Réclamations et indemnités.	1871-1910
3 S 180	Procès-verbaux de visite.	1865-1887
3 S 181-183	Bassignac-le-Bas.	1907-1927
3 S 181	Baux de passage, adjudications.	1907-1927
3 S 182	Réclamations et indemnités.	1924-1925
3 S 183	Procès-verbaux de visite.	1909-1922
3 S 184-187	Bassignac-le-Haut.	1846-1927
3 S 184	Demande d'établissement d'un bac public à Combenègre.	1908-1919
3 S 185	Passage du bac de Saint-Jean, adjudications.	1909-1927
3 S 186	Réclamations et indemnités.	1846-1911
3 S 187	Procès-verbaux de visite.	1874-1921
3 S 188-190	Beaulieu-sur-Dordogne.	1803-1924
3 S 188	Port de Beaulieu : devis concernant la construction d'un bac et d'un bateau secondaire.	1803-1836
3 S 189	Liquidation et vente de matériel.	1838-1839
3 S 190	Réclamations et indemnités.	1863-1924
3 S 191	Bort-les-Orgues. – Reconstruction de murs.	1916-1926

3 S 192	Marcillac-la-Croisille. – Réclamations.	1885
3 S 193-197	Monceaux-sur-Dordogne.	1844-1824
3 S 193	Réparations des cales d'abordage et construction d'une maisonnette pour abriter le nautonier.	1864-1920
3 S 194	Baux de passage, adjudications.	1844-1927
3 S 195	Crédits alloués pour le traitement du passeur.	1902-1923
3 S 196	Réclamations et indemnités.	1865-1924
3 S 197	Procès-verbaux de visite.	1860-1922
3 S 198-199	Saint-Martin-la-Méanne.	1844-1890
3 S 198	Baux de passage, adjudications.	1844-1874
3 S 199	Procès-verbaux de visite.	1874-1890
3 S 200-201	Soursac.	1864-1924
3 S 200	Amélioration d'ouverture des pertuis des barrages.	1903-1924
3 S 201	Procès-verbaux de visites.	1864-1888
3 S 202-208	Baux de passages, adjudication.	1823-1936
3 S 202	1823-1859	
3 S 203	1864-1865	
3 S 204	1871-1877	
3 S 205	1881-1888	
3 S 206	1891-1897	

3 S 207 1900-1910

3 S 208 1911-1936

3 S 209 Police de grande voirie. Procès-verbaux de contraventions. 1847-1925

La Vézère

3 S 210 Baux de passage, adjudications. 1877-1881

La Luzège

3 S 211 Baux de passage, adjudications. 1842-1900

La Maronne

3 S 212 Baux de passage, adjudications. 1850-1891

La Corrèze

3 S 213 Baux de passage, adjudications. 1831-1837

À noter : un plan de bateau (s.d.).

Police de la pêche

3 S 214 Règlements généraux et particuliers, circulaires. Comptabilité. 1835-1903

3 S 215 Police de la pêche, droits de pêche, réglementation. 1864-1873

3 S 216-217 Adjudication des droits de pêche des rivières et canaux appartenant à l'Etat. 1868-1894

3 S 216 Cahier des charges. 1868-1894

3 S 217 Procès-verbaux d'adjudication, rapports. 1874-1886

3 S 218	Correspondance avec les gardes-pêche ; instructions.	1829-1918
3 S 219	Sommiers des permissions de pêche.	1863-1884
3 S 220	Périodes d'interdiction dans les rivières et le long des barrages.	1869-1889
3 S 221	Cantonnement et attachement des bateaux de pêche.	1868-1889
3 S 222	Précis des tournées et analyses des procès-verbaux dressés par le garde-pêche.	1846-1874
3 S 223-224	Contraventions.	1846-1902
3 S 223	Procès-verbaux.	1846-1902
3 S 224	Demandes de remise.	1864-1896
3 S 225	Remonte du poisson, mise en place d'échelles à poissons.	1847-1889
3 S 226	Reproduction naturelle des poissons : rapports trimestriels.	18878-1884
3 S 227	Introduction d'alevins pour le repeuplement des rivières en écrevisses (1852-1912), truites, anguilles et saumons (1864-1882).	1852-1912
3 S 228	Pétitions et plaintes. Observation des espèces.	1822-1901

5 S CHEMINS DE FER

Les fonds de la préfecture et des ingénieurs des Ponts et Chaussées abordent l'un et l'autre, mais de manière inégale, les affaires liées au réseau ferroviaire corrézien pour lequel on distingue deux ensembles : les dossiers des lignes d'intérêt général, c'est-à-dire les lignes reliées au réseau national, et ceux concernant les lignes d'intérêt local. Le réseau corrézien des lignes d'intérêt général se structurait autour des trois carrefours ferroviaires de Brive, Tulle et Ussel. La ville de Brive fut la première reliée au chemin de fer lors de l'établissement de la liaison avec Périgueux qui la reliait à Limoges en 1860. L'étoile ferroviaire autour de Brive se dessina progressivement avec le prolongement de l'axe de Périgueux à Brive jusqu'à Tulle en 1871, puis Ussel et Clermont entre 1880 et 1881. Cet axe transversal croisa l'axe nord-sud de la ligne de Paris à Toulouse avec sa section Limoges-Brive par Nexon dans un premier temps, puis de manière plus directe par Uzerche en 1891. Au sud, la ligne rejoignit Souillac puis Montauban. Dès 1862 cependant avait été ouverte la ligne de Brive à Saint-Denis-près-Martel et Capdenac. Le carrefour ferroviaire de Tulle voyait quant à lui se croiser les lignes de Brive à Clermont et celle à voie métrique d'Uzerche à Aurillac mise en service en 1904. Celle-ci reliait à Uzerche la ligne de Limoges. Au nord-est, à la rencontre des trois départements de la Haute-Vienne, de la Creuse et du Puy-de-Dôme, Ussel vit se greffer à l'axe Tulle-Clermont les lignes de Limoges à Ussel par Meymac en 1883, et de Felletin à Ussel par La Courtine à partir de 1905. À la limite de la Corrèze et du Cantal, la gare de Bort-les-Orgues est aussi à évoquer, la ligne provenant de Montluçon par Eygurande s'orientait ici sur deux axes différents, en direction de Miécaze, via Mauriac dès 1891, d'une part, et en direction de Neussargues d'autre part, ligne ouverte en 1893. La construction de ces lignes répondait d'abord à un objectif de développement industriel visant le bassin houiller du Cantal, à l'instar de celle de Brive à Saint-Denis qui devait apporter une liaison vers Bordeaux aux houillères aveyronnaises d'Aubin. La Compagnie du Chemin de fer de Paris à Orléans régna sur cet ensemble à la suite de concessions de la Compagnie de chemin de fer Grand-Central et de la Compagnie du chemin de fer de Clermont à Tulle. Cette même Compagnie, dite du P.O., prit en main le réseau d'intérêt local d'abord exploité par la Compagnie des tramways de la Corrèze, puis cédé

par le Conseil général en 1921 à l'occasion d'un nouveau bail. La loi du 12 juillet 1865 avait confié la définition des conditions de création d'une ligne au Conseil général, mais la construction et l'exploitation des lignes d'intérêt local étaient financées par les concessionnaires. Face aux difficultés rencontrées, ceux-ci s'efforcèrent de renégocier les tarifs pratiqués et obtinrent des subventions de la part des pouvoirs publics. Fonctionnant à très basses vitesses, souvent en convois mixtes, le tramways corrézien s'avéra en effet très tôt inadapté et déficitaire. Les trois lignes du tramways corrézien, de la Rivière-de-Mansac à Juillac, d'Aubazine à Beaulieu et Turenne, et d'Ussel à Tulle par Neuvic, furent dans les années 1930 progressivement remplacées par des lignes d'autobus gérées par une filiale de la Compagnie du P.O., la Société de transport auxiliaire du réseau Paris-Orléans (S.T.A.P.O.). Les dossiers des services de la préfecture relatifs au réseau d'intérêt général portent de manière large sur les différentes phases de la construction des lignes : enquêtes parcellaires, acquisitions de terrains, permissions de voirie et alignements, adjudications, choix des stations. Les dossiers liés aux affaires générales renseignent quant à eux sur l'exploitation des lignes, l'évolution des tarifs et des horaires, l'assermentation des agents. Plus limités, les dossiers des ingénieurs des Ponts et Chaussées entrent plus en avant dans les affaires d'acquisition de terrains et de tracé des lignes. La situation s'inverse avec les dossiers des lignes d'intérêt local, ceux de la préfecture se limitant principalement aux affaires générales : la réglementation, les accidents et dommages, les lignes projetées. La gestion des ingénieurs des Ponts et Chaussées est en revanche marquée par la présence des principaux dossiers de financement, d'enquête d'utilité publique, de définition des arrêts, d'occupations temporaires, d'adjudications et de projets d'exécution, d'acquisition de matériel et de contrôle de l'exploitation.

Métrage : 17,46 mètres linéaires.

Fonds de la préfecture

Voies ferrées d'intérêt général

Affaires générales

Réglementation

5 S 1-2	Arrêtés, circulaires.	1854-1940
5 S 1	1854-1918	
5 S 2	1918-1940	
5 S 3	Passages à niveau : arrêtés de classement.	1889-1935
5 S 4	Règlements des installations et matériel, organisation du service du contrôle : circulaires.	1846-1906

Etablissement des lignes

- 5 S 5 Avant-projets, Lignes d'Ayen à la ligne d'Hautefort-au-Burg, de Saint-Privet à la ligne Tulle-Aurillac, de Mercoeur à la ligne Tulle-Aurillac, de La Roche-Canillac à la ligne Tulle-Aurillac, de Sornac à la ligne Felletin-Ussel. 1891
- 5 S 6 Vœux des municipalités sur les horaires, les tarifs, les équipements et les arrêts (1858-1914). Actes de malveillance (1893). 1858-1914
- 5 S 7 Établissement des voies ferrées, organisation des secours en cas d'accident, déclassement, transport des matières dangereuses : circulaires. 1881-1938
- 5 S 8 Lignes à voies étroites, acquisition de terrains, subventions, lignes de Seilhac à Treignac, de Tulle à Argentat, d'Uzerche à Tulle. 1904-1920
- 5 S 9 Aménagement de la Haute-Dordogne en amont de Vernéjoux par la Compagnie des chemins de fer Paris-Orléans en vue de la production d'énergie électrique pour la traction des trains. 1918-1923
- 5 S 10 Gare de Brive-Estavel, modification du faisceau de triage. 1930-1931

Personnel

- 5 S 11 Nominations des agents, secours, frais de déplacements. 1847-1905
- 5 S 12 Propositions d'avancement et de gratifications. 1897-1907
- 5 S 13 États de frais de déplacements. 1879-1880
- 5 S 14 Dossiers individuels, de Bach à Dejacob. 1826-1919
- 5 S 15 Demandes d'emplois. 1861-1939
- 5 S 16 Pensions de retraite. 1904, 1925-1929
- 5 S 17-19 Assermentation des agents. 1878-1940
- 5 S 17 1878-1906
- 5 S 18 1907-1919

5 S 19 1920-1940

- 5 S 20 Ingénieurs, répartition des arrondissements, nominations (1876-1923). Personnel attaché, médecins, pharmaciens, avocats, notaires (1880-1895).
1876-1923
- 5 S 21 Concours : notes de renseignements sur les candidats.
1879-1936
- 5 S 22 Attribution de la médaille d'honneur du chemin de fer.
1928-1940
- 5 S 23 Attribution de cartes de circulation aux préfets et sous-préfets.
1902-1916

Matériel roulant

- 5 S 24 Automotrices : documentation automotrice Schneider "Sentinel" ; documentation Etablissements De Dion Bouton, Etablissements Henri Crochat, Berliet.
1923-1925
- 5 S 25 Essais d'automotrices : correspondances.
1923-1926

Contrôle de l'exploitation

- 5 S 26 Comptes et subventions : ouvertures de crédits, état des dépenses autorisées, états des paiements et mandats, circulaires.
1861-1906
- 5 S 27 Etat des dépenses à effectuer, lignes de Montauban à Brive et d'Aurillac à Saint-Denis (1884). Reliquat de crédit (1885).
1884-1885
- 5 S 28 Vœux sur l'exploitation, les horaires et arrêts du réseau Orléans (1914). Liste des lignes intéressant le département (1884). Etat des lignes et des travaux (1889). Répertoire méthodique de la situation des chemins de fer français, supplément pour l'année 1868 et le commencement de l'année 1869. Chemin de fer de Paris à Orléans, classification générale des marchandises soumises à l'homologation ministérielle le 20 décembre 1900. *Relations entre le Sud-Ouest, le Centre et l'Est de la France et l'Europe centrale*, Bordeaux (1903). Rapport au Conseil général sur l'état du réseau, recettes des gares et stations (1913).
1884-1914
- 5 S 29-38 Tarifs. – Billets internationaux, nationaux, locaux. Tarifs des transports de marchandises. Tarifs spéciaux grande et petite vitesse.
1858-1929

5 S 29 1858-1904

5 S 30 1905-1906

- 5 S 31 1907-1908
- 5 S 32 1909-1910
- 5 S 33 1911-1912
- 5 S 34 1913
- 5 S 35 1914-1918
- 5 S 36 1922-1927
- 5 S 37 1928
- 5 S 38 1929
- 5 S 39-42 Fonctionnement des trains. 1876-1940
- 5 S 39 Tableaux de marche des trains, lignes départementales et grandes lignes. 1876-1940
- 5 S 40 Tableaux de la marche des trains, lignes d'Eygurande à Merlines, de Limoges à Ussel (section de Puy-Imbert au Poste du Palais), de Périgueux à Brive, d'Ussel à Clermont. 1885
- 5 S 41 Tarifs et horaires : circulaires, tableaux (1860-1906). Circulation du train-exposition de la France et de la France d'outre-mer (1936). 1860-1936
- 5 S 42 Horaires. – Lignes 19, Montluçon à Eygurtande-Merline, 22, Busseau d'Ahun à Ussel, 29, Thivier au Burg, 31, Nexon à Brive-la-Gaillarde, 32, Limoges à Brive-la-Gaillarde (via Uzerche), 33, Ussel à Limoges-Bénédictin, 34, Ussel à Clermont-Ferrand, 36, Eygurande-Merline à Aurillac, 36 bis Bort-les-Orgues à Neussargues, 37, Brive-la-Gaillarde à Ussel, 38, Périgueux à Brive-la-Gaillarde, Brive-la-Gaillarde à Capdenac, 50, Brive-la-Gaillarde à Cahors, 52, Arvant à Capdenac, 53, Cazoules à Aurillac. 1905-1913
- 5 S 43 Autorisations de gérance de buffets de gare et de bibliothèque de gare. 1923-1925
- 5 S 44 Police des chemins de fer : déclarations d'accident des chefs de gare. 1894-1902
- 5 S 45 *Atlas des ouvrages d'art*, Compagnie des chemins de fer de Paris à Orléans, lignes de Tulle à Argentat, d'Uzerche à Tulle, de Seilhac à Treignac. 1903

Lignes projetée ou envisagées

- 5 S 46 Limoges-Brive et embranchement sur Tulle. – Etude sur le tracé et les concessions : lois et délibérations, correspondance des Ponts et Chaussées avec le préfet et la commission d'enquête préparatoire à l'enquête d'utilité publique sur l'avant-projet sur l'embranchement par Tulle.
1852-1876
- 5 S 47 Liaison entre La Roche-Canillac et la ligne de Tulle à Argentat. – Avant-projet.
[1890]
- 5 S 48 Ligne de Meyssac aus Quatre-routes. – Avant-projet.
1891
- 5 S 49 Ligne Tulle-Aurillac. – Carte, dossier avant-projet sommaire.
1904
- 5 S 50-57 Argentat-Salers.
1901-1932
- 5 S 50 Études sommaires : plans, rapports, tableau estimations des dépenses.
1901-1907
- 5 S 51 Étude de tracé, vœux.
1910-1914
- 5 S 52 Projet de tracé et de terrassements.
1915-1922
- 5 S 53 Arrêtés, instructions, rapports.
1905-1906
- 5 S 54 Enquête d'utilité publique : dossier avant-projet.
1906
- 5 S 55 Plans cotés de la ligne.
1913
- 5 S 56 Construction et exploitation : traité entre la Compagnie d'Orléans et la société d'exploitation des chemins de fer en Corrèze (1913-1914), rapports de l'ingénieur au Conseil général (1912-1932).
1912-1932
- 5 S 57 Enquête d'utilité publique : arrêtés, notes, rapports (1925-1931). Acquisition de terrains (1906-1925). Enquêtes sur le nombre des stations et haltes (1922-1923).
1922-1931
- 5 S 58 Lignes de Seilhac à Treignac et d'Uzerche à Argentat. – Passages à niveau, classement. Ouverture à l'exploitation. Financement, crédits. Tableau de marche des trains.
1898-1938

Ligne d'Aurillac à Saint-Denis (département du Lot), construction

- 5 S 59 Enquête parcellaire pour les communes de Billac, Camps (1882). Expropriations et acquisitions de terrains. Bornages de terrains, ventes amiables, section de Girac à Saint Denis, communes de Billac, Gouilles, Liourdres (1884-1888).
1880-1891
- 5 S 60 Section de la limite du Cantal à la gare de Saint Denis, expropriations : plans parcellaires de bornage. Actes de ventes amiables de la commune de Camps (1883).
1883
- 5 S 61 Section de la limite du Cantal à la gare de Saint Denis, adjudications.
1878-1882
- 5 S 62 Gares et stations, établissement et fonctionnement. Création, déplacement définitif ou provisoire des chemins, routes et ruisseaux. Travaux sur des plans d'eau et des barrages Pêcherie de Lacambre (1882-1890) Occupation temporaire de terrains
1881-1909
- 5 S 63 Indemnisations. Remise aux domaines des excédents de terrains. Mise en demeure d'entrepreneurs pour malfaçons. Comptabilité. Personnel : accidents, service médical, prestations de serments.
1881-1894

5 S 64-65. Ligne d'Eygurande-Merlines à Miécaze, construction, 1885-1933

- 5 S 64 Réclamations, pétitions, aménagements.
1885-1932
- 5 S 65 Permissions de travaux.
1896-1933

Ligne d'Eymouthiers à Meymac, construction

- 5 S 66 Comptes-rendus des travaux de construction, correspondance, mémoires des dépenses, souscriptions des particuliers, subventions de l'État.
1879-1900
- 5 S 67 Comptabilité : mémoires des dépenses, rapports.
1877-1884
- 5 S 68 Projet de tracé.
1877-1880
- 5 S 69 Enquête d'utilité publique (1875). Projet de raccordement des lignes de Limoges à Brive-la-Gaillarde et de Limoges à Meymac par Uzerche et Treignac.
1882

5 S 70-73	Enquêtes parcellaires.	1881-1882
5 S 70	Ambrugeat.	1881
5 S 71	Bugeat, L'Église-aux-Bois.	1881-1882
5 S 72	Lacelle, Meymac, Viam.	1882
5 S 73	Pérols-sur-Vézère.	1881
5 S 74-76	Acquisitions de terrains, offres des communes.	1876
5 S 74	Arrondissement de Tulle.	1876
5 S 75	Arrondissement d'Ussel.	1876
5 S 76	Expropriations, acquisitions de terrains : ventes amiables, échanges, indemnisations.	1881-1905
5 S 77	Lignes d'Eymouthiers à Meymac.	1886-1888
5 S 78-79	Adjudications par lots.	1880-1890
5 S 78	3 ^e lot, de la limite de la Haute-Vienne à Lacelle ; 4 ^e lot, de la Luzège à la station de Meymac.	1881-1890
5 S 79	5 ^e lot, de Bugeat au col de la Saulière ; 6 ^e lot, du col de la Saulière à La Reyne ; 7 ^e lot, de La Reyne à la Luzège.	1880-1887
5 S 80	Bornage des emprises définitives (1886-1888). Permissions de voirie et alignements (1883-1895).	1883-1895
5 S 81	Gares et stations. – Construction, alimentation en eau, changement de dénomination, entretien des voies d'accès.	1878-1899
5 S 82	Gare de Bugeat. – Arrêts, installations, aménagements des abords, entretien, traversée de lignes électriques.	1896-1931

5 S 83	Déviations provisoires ou définitives de chemins vicinaux et ruraux, de routes départementales et de cours d'eau. Restitution des ouvrages après travaux.	1884-1888
5 S 84-87	Occupation temporaire de terrains.	1881-1883
5 S 84	1881	
5 S 85	1883	
5 S 86	Dommages aux propriétaires, réclamations.	1879-1890
5 S 87	Rétrocessions de terrains aux particuliers. Remise aux domaines de terrains non utilisés.	1884-1906
5 S 88-89	Réclamations, pétitions, aménagements.	1880-1931
5 S 88	1880-1881	
5 S 89	1884-1931	

Ligne de Clermont-Ferrand à Tulle, construction

5 S 90	Décrets, arrêtés ministériels.	1862-1906
5 S 91	Projet de tracé, enquête, tronçons de Tulle à Labitarelle, de Labitarelle à Rosiers-d'Egletons, de Rosiers-d'Egletons à Soudeilles (moulin de Bonneval), de Soudeilles à Meymac.	1873-1881
5 S 92	Enquête sur l'emplacement et le nombre de stations par commune sur le tronçon d'Egletons à Meymac soit Alleyrat, Ambrugeat, Darnets, Davignac, Maussac, Meymac, Palisse, Perret-Bel-Air, Saint-Sulpice-les-Bois.	1874
5 S 93	Réclamations.	1883-1888
5 S 94	Réclamations, pétitions, aménagements.	1908-1934
5 S 95	Profils en long.	1904
5 S 96	Emplacement des stations, acquisition de terrains.	1874-1879

- 5 S 97 Enquêtes parcellaires, études définitives. 1881-1882
- 5 S 98-99 Règlements d'expropriations. 1876
- 5 S 98 Aix-la-Marsalouze, Alleyrat, Combressol, Darnets, Davignac, Egletons, Eyreins, Gimel 1876
- 5 S 99 Meymac, Monestier-Merlines, Moustier-Ventadour, Rosiers-d'Egletons, Saint-Dézery, Saint-Fréjoux, Saint-Hippolyte, Soudeilles, Tulle, Ussel. 1876
- 5 S 100 Travaux de déviations temporaires ou définitives de chemins routes et ruisseaux. Travaux de réparation à effectuer sur la voirie par la société des chemins de fer dans les communes traversées par la ligne : Aix, Chaveroy, Darnets, Egletons, Eygurande-Merlines, Eyrein, Gimel, Maussac, Meymac, Montaignac-saint-Hippolyte, Moustier-Ventadour, Rosiers-d'Egletons, Saint-Dézery, Saint-Etienne-aux-Clos, Saint-Fréjoux, Saint-Priest-de-Gimel, Soudeilles, Tulle, Ussel. 1875-1886
- 5 S 101-104 Permissions de voirie et alignements. Occupation temporaire de terrains. indemnisations. Cessions de terrains non utilisés. 1869-1927
- 5 S 101 Aix, Darnets, Davignac, Egletons, Eygurande, Eyrein, Gimel, Maussac. 1869-1926
- 5 S 102 Merlines, Meymac, Monestiers-Merlines, Monestiers-Port-Dieu, Montaignac-Saint-Hippolyte, Port-Dieu. 1879-1926
- 5 S 103 Rosiers-d'Egletons, Saint-Dézery, Saint-Etienne-aux-Clos, Saint-Fréjoux, Saint-Priest-de-Gimel, Soudeilles, Sarroux, Tulle. 1854-1910
- 5 S 104 Ussel. 1869-1927
- 5 S 105-107 Gares, stations, haltes, maisons de gardes aux passages à niveaux, gares de marchandises. – Construction améliorations, travaux aux abords, fermeture et ouverture des barrières. 1873-1929
- 5 S 105 Alleyrat, Corrèze, Egletons, Eygurande-Merlines, Eyreins. 1873-1929
- 5 S 106 Gimel, Maussac, Meymac, Montaignac-Saint-Hippolyte, Soudeilles, Tulle, Ussel. 1874-1913
- 5 S 107 Gare de Soudeilles. – Arrêts, installations, aménagements des abords, entretien, traversée de lignes électriques. 1905-1934

5 S 108	Raccordement au réseau d'Orléans de la gare d'Ussel.	1910-1911
5 S 109	Gare de Bort, aménagements.	1880-1933
5 S 110	Passages à niveaux.	1881-1939
5 S 111-113	Embranchement d'Eygurande à Vendes (Cantal).	1876-1902
5 S 111	Projet de tracé et rectification, plan parcellaire, terrains à acquérir et aliénation de terrains communaux. Ouvrages d'art. Déviation et réparation de chemins. Souterrain de Mercoeur.	1876-1902
5 S 112	Occupation temporaire de terrains pour la construction de la ligne. Stations et gares, barrières, passages à niveau. Permissions de voirie. Travaux de parachèvement. Réclamations de particuliers. Gestion de personnel.	1876-1902
5 S 113	Aménagements de la gare de Bort-les-Orgues.	1921-1927
5 S 114	Exploitation. – Horaires, suppression ou création d'arrêts, mise en service de nouveaux trains.	1889-1933
5 S 115	Personnel. – Frais de déplacements, fournitures, création et suppressions de postes, gestion des buffets de gares.	1853-1908
5 S 116-119	Réclamations, pétitions, aménagements.	1875-1935
5 S 116	1875-1900	
5 S 117	1901-1920	
5 S 118	1920-1925	
5 S 119	1926-1935	

Ligne de Limoges à Brive, par Nexon et Saint-Yriex-la-Perche, construction

5 S 120	Gares et passages à niveau. – Enquête parcellaire, expropriations. Permissions de voirie. Remise des chemins modifiés. Raccordement de Nexon à la ligne de Limoges à Périgueux.	1868-1916
---------	---	-----------

- 5 S 121 Gare de Varetz. – Arrêts, installations, aménagements des abords, entretien, traversée de lignes électriques. 1907-1931
- 5 S 122-123 Enquête parcellaire. – Allasac, Arnac-Pompadour, Brive-la-Gaillarde, Lascaux, Lubersac, Objat, Saint-Aulaire, Saint-Julien-le-Vendomois, Saint-Pantaléon-de-Larche, Saint-Solve, Saint-Sornin-Lavolps, Saint-Cyr-la-Roche, Ussac, Varetz, Vignols. 1872-1873
- 5 S 122 Acquisition de terrains. 1872-1873
- 5 S 123 Expropriations. 1872-1873
- 5 S 124-126 Enquêtes spéciales sur les stations. 1869
- 5 S 124 Arnac-Pompadour, Lubersac, Objat. 1869
- 5 S 125 Orgnac-sur-Vézère, Saint-Aulaire, Saint-Bonnet-la-Rivière, Saint-Cyprien, Saint-Cyr-la-Roche, Saint-Éloy-les-Tuilleries, Saint-Julien-le-Vendomois, Saint-Martin-Sepert, Saint-Solve, Saint-Sornin-Lavolps. 1869
- 5 S 126 Saint-Viance, Ségur-le-Château, Troche, Ussac, Varetz, Vars-sur-Roseix; Vignols, Voutezac. 1869
- 5 S 127-131 Enquête parcellaire. Acquisition des terrains. Occupation temporaire de terrains. Permissions de voirie. 1868-1906
- 5 S 127 Arnac-Pompadour, y compris remise des chemins déviés aux propriétaires et aux communes. 1868-1893
- 5 S 128-130 Brive-la-Gaillarde. 1872-1875
- 5 S 128 Plan, tableau, profils, procès-verbaux. 1872
- 5 S 129 Actes de ventes, par ordre alphabétique des vendeurs, de Auriac à Fleysel. 1873-1875
- 5 S 130 Actes de ventes, par ordre alphabétique des vendeurs, de Foussard à Tessier. 1873-1875
- 5 S 131-132 Lascaux.

- 1872-1875
- 5 S 131 Plans, tableaux, profils, procès verbaux. Chemins modifiés. Tracé définitif.
1872
- 5 S 132 Occupation temporaire de terrains. Subventions industrielles. Actes de vente.
1873-1875
- 5 S 133-136 Lubersac.
1872-1875
- 5 S 133 Plans, tableaux, profils. Chemins modifiés : procès verbaux. Tracé définitif.
1872-1875
- 5 S 134 Actes de vente, quittances, n°1 à 28.
1873-1874
- 5 S 135 Acquisition des terrains : actes de vente ou quittances, n°29 à 63.
1873-1874
- 5 S 136 Occupation temporaire de terrains. Permissions de voirie. Remise des chemins déviés aux propriétaires et aux communes
1868-1906
- 5 S 137-140 Objat.
1872-1906
- 5 S 137 Plans, tableaux, profils, dessins des ponts et ponceaux à construire, procès verbaux Chemins modifiés. Tracé définitif.
1872
- 5 S 138 Acquisition des terrains : actes de vente, quittances, n°1 à 34.
1873-1875
- 5 S 139 Acquisition des terrains : actes de vente, quittances, n°35 à 85.
1873-1875
- 5 S 140 Indemnisations (1876). Permissions de voirie (1906).
1876-1906
- 5 S 141-144 Saint-Aulaire.
1872-1874
- 5 S 141 Plans, tableaux, profils, dessins des ponts et ponceaux à construire, procès verbaux. Chemins modifiés. Tracé définitif.
1872
- 5 S 142 Occupation temporaire de terrains. Actes de ventes, par ordre alphabétique des vendeurs, de Blanchard à Lajugie.
1873-1874
- 5 S 143 Actes de ventes, par ordre alphabétique des vendeurs, de Lavaud à Vialle.

- 1873-1874
- 5 S 144 Enquête parcellaire : plans, tableaux, profils, dessins des ponts et ponceaux à construire, procès verbaux. Chemins modifiés. Tracé définitif.
1872
- 5 S 145 Saint-Cyr-La Roche, acquisition des terrains, actes de ventes, par ordre alphabétique des vendeurs, de Dufaure à Roumégiéras.
1873-1874
- 5 S 146-147 Saint-Julien-le-Vendomois.
1872-1876
- 5 S 146 Plans, tableaux, profils, dessins des ponts et ponceaux à construire, procès verbaux Chemins modifiés. Tracé définitif.
1872-1875
- 5 S 147 Acquisition des terrains : actes de ventes, quittances n°1 à 9. Chemins et cours d'eau modifiés. Occupation temporaire de terrains.
1872-1876
- 5 S 148-149 Saint-Pantaléon-de-Larche.
1872-1875
- 5 S 148 Plans, tableaux, profils, dessins des ponts et ponceaux à construire, procès verbaux. Chemins modifiés. Tracé définitif.
1872
- 5 S 149 Actes de ventes, quittances, n°1 à 30.
1873-1875
- 5 S 150-152 Saint-Solve.
1872-1903
- 5 S 150 Plans, tableaux, profils, dessins des ponts et ponceaux à construire, procès verbaux. Chemins modifiés. Tracé définitif.
1872-1875
- 5 S 151 Actes de ventes, quittances n°1 à 40.
1873-1875
- 5 S 152 Actes de ventes, quittances n°1 à 30. Occupation temporaire de terrains.
1873-1903
- 5 S 153-154 Saint-Sornin-Lavolps.
1869-1876
- 5 S 153 Plans, tableaux, profils, dessins des ponts et ponceaux à construire, procès verbaux. Chemins modifiés. Tracé définitif.
1869-1874
- 5 S 154 Actes de ventes, quittances, n°1 à 49.
1873-1876

5 S 155-156	Ussac.	1872-1875
5 S 155	Plans, tableaux, profils, dessins des ponts et ponceaux à construire, procès verbaux. Chemins modifiés. Tracé définitif.	1872
5 S 156	Actes de ventes, quittances, n°1 à 8. Occupation temporaire de terrains,	1873-1875
5 S 157-160	Varetz.	1869-1875
5 S 157	Plans, tableaux, profils, dessins des ponts et ponceaux à construire, procès verbaux. Chemins modifiés. Tracé définitif.	1872
5 S 158	Actes de ventes, par ordre alphabétique des vendeurs, de bardou à Férol.	1873-1875
5 S 159	Actes de ventes, par ordre alphabétique des vendeurs, de Foucauld à Vitrac.	1873-1875
5 S 160	Gares et stations, station du Burg-Saint-Laurent, déplacement.	1869-1874
5 S 161-165	Vignols.	1873-1878
5 S 161	Chemins modifiés. Tracé définitif.	1875-1876
5 S 162	Actes de ventes, par ordre alphabétique des vendeurs, de Baillot à Courtine.	1873-1878
5 S 163	Actes de ventes, par ordre alphabétique des vendeurs, de daudaleix à Lestrade.	1873-1878
5 S 164	Actes de ventes, par ordre alphabétique des vendeurs, de Lionnet à Vinatier.	1873-1878
5 S 165	Occupations temporaires de terrains. Réclamations pour dommages.	1862-1873
5 S 166	Vœux des municipalités, pétitions, aménagements.	1880-1938
5 S 167	Contraventions de grande voirie, pétitions, demandes de travaux.	1919-1939

Ligne de Limoges à Brive par Uzerche, construction

- 5 S 168 Décrets, circulaire. Approbation de dépenses, frais de fonctionnement des bureaux extérieurs. Demandes de secours.
1869-1933
- 5 S 169 Vœux pour la circulation des trains. Percement de souterrains, Biard, Cabirol, Comborn, Périssaguet, Bleygeat, Freyssinet, Graterogne, Pouch, Theil, Le Saillant, Viallevaleix. Projet de canalisation de la Vézère : rapport. Raccordement de la ligne avec celle de Limoges à Meymac. Etude d'un tracé par la vallée du Maumont. Étude d'une ligne de Limoges à Brive par Tulle.
1858-1939
- 5 S 170 Ouverture d'enquête d'utilité publique : correspondance, affiches.
1861-1881
- 5 S 171-174 Section de Limoges à Uzerche.
1881-1934
- 5 S 171 Condat-sur-Ganaveix, Saint-Ybard, Masseret, Salon-la-Tour. – Projet de tracé et de terrassements. Expropriations, actes de vente amiable, occupations temporaires de terrains, réclamations de propriétaires pour dommages, récolement, réception et remise des ouvrages aux services intéressés : procès verbaux, plans parcellaires, ventes d'excédents de terrains.
1887-1906
- 5 S 172-174 Uzerche.
1881-1934
- 5 S 172 Expropriations, indemnisations, actes de vente amiable. Permissions de voirie et alignements. Occupations temporaires de terrains,
1883-1934
- 5 S 173 Récolement, réception et remise des ouvrages aux services intéressés. Déviations de chemins. Ventes de parcelles domaniales et d'excédents de terrains. Réclamations. Comptabilité.
1881-1911
- 5 S 174 Gare, prise d'eau pour l'alimentation de la gare dans le ruisseau de la Brune : procès verbal de récolement. Avenue de la gare : demandes d'alignements, remises de terrains aux domaines.
1883-1911
- 5 S 175-177 Section de La Porcherie à Uzerche. – Construction et déviations de chemins. Occupations temporaires de terrains. Réclamations. Récolements et remises d'ouvrages : procès verbaux, plans parcellaires. Remises d'excédents de terrains aux domaines.
1879-1912
- 5 S 175 Condat-sur-Ganavet, Masseret.
1890-1909
- 5 S 176 Saint-Ybard, Salon-la-Tour, Uzerche.

		1879-1912
5 S 177	Plan parcellaire.	1892
5 S 178	Section d'Uzerche à Vigeois. – Projet d'exécution : plan paysage à niveau.	1884
5 S 179-180	Section de Masseret à Vigeois.	1882, s.d.
5 S 179	Enquête parcellaire : plan. Enquête sur l'emplacement des gares et des stations.	1882
5 S 180	Plan de la ligne entre les communes de Condat-sur-Ganaveix à Vigeois	S.d.
5 S 181-183	Section de Vigeois.	1886-1909
5 S 181	Vigeois. – Occupation temporaire de terrains. Déviations de chemins. Réclamations et indemnités. Récolement et réception des ouvrages, rétrocessions de terrains.	1886-1909
5 S 182	Lagraulière, Perpezac-le-Noir, Saint-Ybard. – Occupation temporaire de terrains.	1888-1892
5 S 183	Uzerche. – Occupation temporaire de terrains.	1887-1890
5 S 184-209	Section de Vigeois à Brive-la-Gaillarde.	1872-1910
5 S 184-193	Allassac	1872-1894
5 S 184	Terrains à acquérir : plans et tableaux parcellaires, dessins types des ponts et ponceaux. Tracé définitif.	1872-1893
5 S 185	Acquisition de terrains par l'État par ordre alphabétique de vendeurs n° 1 à 28 : états, actes, quittances.	1873-1874
5 S 186	Ventes amiables, établissements de servitudes et règlements d'indemnités n° 1 à 167 : actes.	1887-1892
5 S 187	Permissions de voirie et alignements.	1892-1911
5 S 188	Occupation temporaire de terrains.	1874-1892

- 5 S 189 Réclamations.
1888-1908
- 5 S 190 Indemnisations pour dommages.
1881-1892
- 5 S 191 Déviations, construction de chemins vicinaux, publics et particuliers, galerie d'ouverture avec puits : récolement réception et remise des ouvrages aux services intéressés ou aux particuliers, rapports procès-verbaux.
1877-1893
- 5 S 192 Terrains acquis par l'État restés sans emploi : plan parcellaire, états descriptif et estimatif, actes de ventes, adjudications.
1892-1894
- 5 S 193 Personnel, demandes de secours par des ouvriers blessés, des veuves.
1890-1893
- 5 S 194-196 Brive-la-Gaillarde.
1875-1913
- 5 S 194 Ventes amiables et indemnisations des propriétaires : actes n° 1 à 36, quittances d'indemnités n° 1 à 25. Alignements et permissions de voirie. Occupations temporaires de terrains.
1875-1912
- 5 S 195 Établissement de passages à niveau provisoires à proximité de la gare de Brive-la-Gaillarde pour le passage de la RN 89 (de Lyon à Bordeaux) et du chemin d'intérêt commun n° 59 (de Brive-la-Gaillarde à Montignac) Agrandissement de la gare de Brive-la-Gaillarde, établissement d'une prise d'eau pour l'alimentation de la gare, amélioration du service marchandise, reconstruction du dépôt de la gare : actes de ventes des terrains à acquérir, actes de règlements et quittances d'indemnités.
1892-1913
- 5 S 196 Déviations, construction de chemins vicinaux, publics et particuliers, galerie d'ouverture avec puits. Récolement réception et remise des ouvrages aux services intéressés ou aux particuliers : rapports procès-verbaux. Terrains restés sans emploi à remettre aux domaines. Comptabilité, dépenses d'entretien : rapports de l'ingénieur ordinaire.
1882-1895
- 5 S 197-198 Donzenac.
1887-1934
- 5 S 197 Actes de ventes amiables n°1 à 39 (1887-1891). Acquisition de terrains pour l'établissement de la sous-station électrique du Gauchet (1934). Permissions de voirie. Réclamations, indemnisations (1887-1913).
1887-1934
- 5 S 198 Déviations, construction de chemins vicinaux publics et particuliers, récolement réception et remise des ouvrages aux services intéressés ou aux particuliers : plan, plan parcellaire, rapports, procès-verbaux. Vente d'excédents de terrains.

- 1892-1894
- 5 S 199-201 Estivaux.
- 1892-1895
- 5 S 199 Actes de ventes amiables n°1 à 61. Déviations, construction de chemins vicinaux publics et particuliers, récolement réception et remise des ouvrages aux services intéressés ou aux particuliers : plan parcellaire, rapports, procès-verbaux. Prise d'eau pour l'alimentation en eau de la station d'Estivaux.
- 1888-1899
- 5 S 200 Occupations temporaires de terrains.
- 1888-1892
- 5 S 201 Terrains restés sans emploi : plan, arrêté de cessibilité. Réclamations, indemnités pour dommages. Demandes de secours.
- 1884-1895
- 5 S 202 Ornac. – Réclamations. Occupations temporaires de terrains : plan, arrêtés, rapports. État par ordre alphabétique des noms des vendeurs des actes de ventes ou quittances, consentis au profit de l'État.
- 1885-1891
- 5 S 203-205 Ussac
- 1887-1898
- 5 S 203 Actes de ventes amiables. Passage à niveau. Pont à bascule de la station d'Ussac.
- 1887-1891
- 5 S 204 Occupations temporaires de terrains. Déviations, construction de chemins vicinaux publics et particuliers, récolement réception et remise des ouvrages aux services intéressés ou aux particuliers : plan parcellaire, rapports, procès-verbaux. Excédents de terrains acquis par l'État : plan, état estimatif des remises aux domaines. Réclamations des propriétaires pour les dommages causés par la construction de la ligne.
- 1887-1898
- 5 S 205 Déviations, construction de chemins vicinaux publics et particuliers, récolement réception et remise des ouvrages aux services intéressés ou aux particuliers : plan, plan parcellaire, rapports, procès-verbaux.
- 1892
- 5 S 206-208 Vigeois.
- 1884-1910
- 5 S 206 Enquête parcellaire : plan. Expropriation : affaire Gaubel, jugement.
- 1886-1910
- 5 S 207 Actes de ventes amiables n°1 à 84.
- 1886-1892
- 5 S 208 Occupations temporaires de terrains. Rétablissement du chemin rural dit de l'Hôpital avec le projet de construction d'une passerelle métallique.

Souterrain de Vigeois. Raccordement du chemin de grande communication n° 3 avec l'avenue de la Gare. État des parcelles restées sans emploi. Comptabilité, demandes de secours.

1884-1897

5 S 209 Voutezac. – Occupations temporaires de terrains. Ventes amiables. Déviations, construction de chemins vicinaux publics et particuliers, récolement réception et remise des ouvrages aux services intéressés ou aux particuliers : plan parcellaire, rapports, procès-verbaux. Terrains restés sans emploi à remettre ou non aux domaines. Réclamations de propriétaires. Accidents, demandes de secours.

1882-1894

5 S 210 Réclamations.

1884-1885

5 S 211 Vœux des municipalités, pétitions, remises de terrains désaffectés.

1927-1936

5 S 212 Occupations temporaires, réclamations.

1888-1889

5 S 213-226 Exécution des travaux par lots. Soumissions, adjudications, approvisionnement des entreprises en matériaux, ballastage, contrôles des structures et ouvrages. Accidents des ouvriers, secours règlements des salaires et demis salaires. Réclamations des particuliers pour les dégradations commises par les entreprises. Police des chantiers.

1886-1901

5 S 213 Lots n° 2, 5, 5 bis.

1886-1893

5 S 214 Lots n° 6, 6 bis.

1887-1894

5 S 215 Lots n° 7.

1888-1897

5 S 216-219 Lots n° 7, affaire Prade, entrepreneur.

1888-1901

5 S 216 Requête.

1888-1894

5 S 217 Chefs d'expertise.

1891

5 S 218 Chefs d'expertise.

1894-1901

5 S 219 Rapport d'expertise.

1900

5 S 220 Lots n° 8.

1885-1893

5 S 221	Lots n° 8 bis.	1885-1893
5 S 222	Lots n° 9.	1885-1893
5 S 223	Lots n° 10.	1887-1894
5 S 224	Lots n° 11.	1887-1893
5 S 225	Lots n° 12.	1889-1893
5 S 226	Lots n° 13.	1891-1893
5 S 227-228	Utilisation pour les chantiers des différents lots.	1887-1893
5 S 227	1887-1889	
5 S 228	1890-1893	
5 S 229-230	Réclamations, pétitions, aménagements.	1866-1936
5 S 229	1866-1919	
5 S 230	1921-1936	
5 S 231	Embranchement d'Hautefort au Burg. – Exploitation d'une ballastière. Travaux de ballastage.	1897-1909

Ligne de Limoges à Meymac, construction

5 S 232	Réclamations, pétitions, aménagements.	1925-1932
---------	--	-----------

Ligne de Montauban à Brive, construction

5 S 233-239	Section de Cahors à Brive.	1878-1938
5 S 233	Généralités, comptabilité.	1878-1938
5 S 234-239	Plan parcellaire, actes d'acquisitions des terrains.	

	1883-1889
5 S 234 Brive-la-Gaillarde.	1883-1889
5 S 235 Chartrier-Ferrière.	1883-1889
5 S 236 Chasteaux.	1883-1889
5 S 237 Estivals.	1883-1889
5 S 238 Nespouls.	1883-1889
5 S 239 Noailles.	1883-1889
5 S 240 Occupation temporaire de terrains. Réception et remise des ouvrages.	1883-1887

Ligne de Montluçon à Eygurande, construction

5 S 241 Circulaires, arrêtés. Tracé de construction, concession : cahier des charges, devis, profils, plans.	1872-1873
5 S 242 Plan de l'avant-projet.	1879
5 S 243 Enquête sur le nombre et l'emplacement des stations.	1880
5 S 244 Enquête parcellaire. Expropriations. Travaux de construction. Terrassements. Gares, haltes. Remise aux domaines des terrains sans emploi.	1881-1891
5 S 245 Occupation temporaire, récolement, réception et remise des ouvrages, bornage.	1882-1883

Ligne de Périgueux au Lot, construction

5 S 246-254 Section de Périgueux à Brive.	1842-1932
5 S 246 Arrêtés, circulaires.	1842-1901

- 5 S 247 Études. Tracé. Enquête d'utilité publique. Enquête parcellaire. 1854-1864
- 5 S 248 Expropriations, acquisitions de terrains, actes administratifs déposés à la préfecture 1859-1866
- 5 S 249 Déviation temporaire ou définitive de chemins et cours d'eaux. Remise des ouvrages aux communes et propriétaires après travaux. 1856-1911
- 5 S 250 Gares, haltes, stations : création, transformations, alimentation en eau. Circulation des trains. 1854-1886
- 5 S 251 Gare de Brive-la-Gaillarde, projet, création, accès. 1856-1867
- 5 S 252 Passages à niveaux 1862-1932
- 5 S 253 Plaintes, réclamations et indemnisations suite aux dommages causés par la construction de la ligne. 1857-1862
- 5 S 254 Occupations temporaires de terrains, permissions de voirie. 1858-1891
- 5 S 255 Section de Brive-la-Gaillarde à la limite du Lot par Turenne. – Tracé. Enquête parcellaire. Expropriations. Construction, prolongement du souterrain de Montplaisir. Gares. Permissions de voirie. Indemnisations. 1856-1879
- 5 S 256 Turenne. – Arrêts, installations, aménagements des abords, entretien, traversée de lignes électriques 1865-1932

Ligne de Seilhac à Treignac et prolongement non abouti jusqu'à Bugeat, construction

Ligne à voie métrique.

- 5 S 257-262 Section de Seilhac à Treignac. 1897-1939
- 5 S 257 Projet de tracé et de terrassement; 1897
- 5 S 258 Enquête d'utilité publique, enquête parcellaire. Enquête sur l'emplacement des haltes et gares. Expropriations. 1899-1902

5 S 259	Plans parcellaires.	S.d.
5 S 260	Acquisition de terrains, expropriations : traités amiables, tableau général des offres et demandes.	1901, sd.
5 S 261	Permissions de voirie et alignements. Déviations temporaires ou définitives de chemins et routes pour la construction de la ligne. Réclamations pour préjudices. Arrêts et stations passages à niveau, circulation des trains. Projet de remplacement de la ligne par un service routier.	1898-1939
5 S 262	Gare de Tulle, vœux et aménagements.	1920-1939
5 S 263-268	Section de Treignac à Bugeat, prolongement non abouti.	1897-1935
5 S 263	Enquête d'utilité publique.	1897-1912
5 S 264-265	Enquête parcellaire.	1919
5 S 264	Bugeat, Lestards.	1919
5 S 265	Murat, Treignac.	1919
5 S 266	Acquisitions de terrains, haltes et stations, remplacement du projet de la section de Treignac à Bugeat par la construction d'une route à grand trafic.	1905-1935
5 S 267	Déclassement : dossier d'enquête.	1934-1936
5 S 268	Réclamations, pétitions, aménagements.	1916

Ligne de Tulle à Brive-la-gaillarde, construction

5 S 269	Arrêtés, circulaires, correspondance.	1866-1892
5 S 270	Avant-projet. Projet. Tracé définitif. Enquête d'utilité publique. Enquête parcellaire. Expropriations.	1861-1874
5 S 271	Construction : cartes, profils en long.	1868

- 5 S 272 Déviation, rectification de chemins vicinaux routes et ruisseaux. Remise des ouvrages aux destinataires après travaux (1869-1905). Permissions de voirie et alignements (1869-1896).
1869-1905
- 5 S 273 Gares, stations, haltes. – Création, entretien, travaux. Circulation des trains : horaires, tarifs.
1868-1930
- 5 S 274 Occupation temporaire de terrains. Passages à niveaux. Dommages et indemnités. Déraillement au Pont de Cueille (Tulle). Remise de terrains aux domaines. Épreuve des ponts métalliques.
1867-1937
- 5 S 275 Réclamations, pétitions, aménagements.
1893-1934

Ligne d'Uzerche à Argentat, par Tulle, construction

Ligne à voie métrique.

- 5 S 276 Circulation des trains : horaires. Permissions de voirie et alignements. Réclamations et indemnités des propriétaires. Rétrocessions de terrains non utilisés. Remises aux propriétaires des ouvrages suite aux déviations de chemins et routes.
1888-1937
- 5 S 277-282 Section d'Uzerche à Tulle.
1888-1932
- 5 S 277 Avant-projet, projet, tracé, enquête d'utilité publique, enquête parcellaire, expropriations, acquisitions des terrains. Occupation temporaire de terrains. Permissions de voirie et alignements. Réclamations et indemnités des propriétaires. Rétrocessions de terrains.
1894-1913
- 5 S 278 Haltes, gares, passages à niveau, passages inférieurs. Déviations et réparations des chemins et routes pour les besoins de la construction de la ligne. Passages à niveau (1937-1938). Création de nouveaux arrêts (1926). Installation du téléphone dans les gares (1926).
1898-1938
- 5 S 279 Enquêtes parcellaires.
S.d.
- 5 S 280 Seilhac. – Arrêts, installations, aménagements des abords, entretien, traversée de lignes électriques.
1904-1938
- 5 S 281 Agrandissement de la gare de Tulle. Projet d'éclairage électrique des gares.
1899-1926
- 5 S 282 Réclamations, pétitions, aménagements.
1898-1937

- 5 S 283-284 Section de Tulle à Argentat. 1895-1934
- 5 S 283 Avant-projet. Enquête parcellaire. Occupation temporaire de terrains. Haltes, gares, stations, passages à niveau. 1895-1933
- 5 S 284 Réclamations, pétitions, aménagements. 1901-1934

Ligne de Felletin à Ussel et Bort-les-Orgues

- 5 S 285-287 Section de La Courtine à Ussel. 1880-1913
- 5 S 285 Circulaires, correspondance. Subventions du Département. Pétitions. Avantprojet de tracé. Enquête d'utilité publique : plans, cartes, position des gares. 1880-1913
- 5 S 286 Enquête parcellaire (1894-1898). Emplacement des stations (1881-1901). Chemins et ruisseaux déviés pour la construction de la ligne : rapports, procès verbaux de récolement, de réception de travaux et de remises aux communes. 1894-1905
- 5 S 287 Permissions de voiries. Occupation temporaire de terrains. Projets de clôtures. Établissement d'un pont à bascule de 30 tonnes la station de Saint-Pardoux-le-Vieux. Exécution des travaux par lot : adjudications aux entreprises. 1897-1908
- 5 S 288-290 Section de Saint-rémy au raccordement avec la ligne de Clermont à Tulle. 1878-1935
- 5 S 288 Expropriations, indemnisations, rétrocessions de terrains par communes. – Communes de Bellechassagne, Lignareix, La Tourette, Saint-Pardoux-le-Vieux : arrêtés, décisions de jurys, actes de ventes. Communes de Saint-Rémy, Ussel : arrêtés, rapports. Aménagement de la gare d' Ussel. 1878-1935
- 5 S 289 Mutations provisoires : plans parcellaires. Travaux de construction de la ligne entre le moulin de Cariole (commune de Saint-Rémy) et le hameau de Bessette (commune de Saint-Pardoux-le-Vieux) : correspondance avec l'entrepreneur. 1899-1906
- 5 S 290 Exploitation ; fonctionnement des trains, états de frais. 1878-1935

Voies ferrées d'intérêt local

Affaires générales

Réglementation, financement, personnel

- 5 S 291 Création d'une imposition départementale extraordinaire : extraits de délibérations du Conseil général (1899), tableau des charges et bénéfices (1900), état des résultats financiers (sd). Concession du réseau : projet de convention (1903).
S.d., 1899-1903
- 5 S 292-293 Circulaires et décrets.
1888-1940
- 5 S 292 Organisation, personnel, commission départementale.
1900-1939
- 5 S 293 Matériel, aménagement des voies.
1913-1939
- 5 S 294 Service de voirie, réorganisation (1912). Lois, règlements et circulaires relatifs aux voies ferrées d'intérêt local, Paris, 1919.
1912-1919
- 5 S 295 Mémoire de la Compagnie des tramways départementaux pour solliciter le secours du département en vue de l'achèvement des lignes concédées. Déficit d'exploitation, demande d'augmentation des tarifs par la Compagnie des tramways départementaux.
1912-1919
- 5 S 296 Subvention du département versée au concessionnaire, fixation du déficit et calcul de la subvention.
1922-1940
- 5 S 297 Personnel. – Relèvement des salaires, retraites et indemnités, mutuelle, allocations, secours, primes, cartes de circulation gratuites.
1911-1939

Organisation et création des lignes

- 5 S 298 Projets de lignes : correspondance, rapport.
1894
- 5 S 299 Traverse de Tulle et de Brive : rapport, vœux.
1910
- 5 S 300 Réorganisation des tramways départementaux : étude et rapports.
1936-1937

Organisation des lignes d'autobus

- 5 S 301 Tableaux d'horaires, ligne Argentat-Beynat-Brive (1927), lignes de la S.T.A.P.O. (1935).
1927-1935
- 5 S 302 Demande de création d'une ligne Saint-Angel-Meymac.
1925
- 5 S 303 Lignes d'autobus. – Décompte des sommes dues aux entrepreneurs des services d'autobus.
1924

Dommmages et sinistres, approvisionnement

- 5 S 304 Actions en dommages.
1923-1924
- 5 S 305 Dommages liés aux intempéries, incendies causés par les tramways.
1910-1937
- 5 S 306 Approvisionnement de combustible pour le chauffage des locomotives : rapports sur les marchés passés auprès des fournisseurs.
1922-1923, 1935

Lignes projetées ou envisagées

- 5 S 307 Ligne de Lubersac-gare à Lubersac-ville : dossier avant-projet.
1891
- 5 S 308 Ligne de Lubersac à Uzerche, d'Allasac à Objat, d'Uzerche à Allasac. – Etude des voies qui pourraient être empruntées.
1895
- 5 S 309 Ligne de Brive à Argentat, vœux des municipalités pour la création de la ligne par Lanteuil, Beynat et Ménoire.
1901
- 5 S 310-313 Ligne de Beaulieu à Saint-Céré par Bretenoux-Biard.
1900-1910
- 5 S 310 Demande de concession.
1900-1901
- 5 S 311 Dossiers avant-projet et avant-projet d'exécution.
1900
- 5 S 312 Enquête d'utilité publique : dossier avant-projet d'exécution.
1900-1910
- 5 S 313 Déclaration d'utilité publique ; convention pour la rétrocession.
1902-1903

5 S 314-315	Ligne de Châteauneuf-la-Forêt à Treignac.	1910-1914
5 S 314	Dossier avant-projet.	1911-1914
5 S 315	Concession : projets de conventions, cahier des charges, rapports.	1910-1913
5 S 316	Ligne de Brive à Aubazine : dossier avant-projet.	S.d.
5 S 317	Proposition de création d'une ligne reliant les lignes d'Ussel à Tulle et de Bort-les-Orgues à Neussargues : rapport.	1913

Ligne d'Aubazine à Beaulieu, construction

5 S 318	Dampniat. – Arrêts, installations, aménagements des abords, entretien, traversée de lignes électriques.	1912-1933
5 S 319	Réclamations, pétitions, aménagements.	1920-1934

Ligne de La rivière-de-Mansac à Juillac, construction

5 S 320	Voeux, aménagements.	1923-1933
---------	----------------------	-----------

Ligne de Tulle à Ussel par Saint-Bonnet-Avalouze, construction

5 S 321	Section de la gare d'Ussel à la station de Saint-Angel : dossier avant-projet.	1885
5 S 322	Variante de tracé à Saint-Angel : dossier avant-projet.	1903
5 S 323	Réclamations, pétitions aménagements.	1876-1936

Fonds des Ponts et chaussées

Voies ferrées d'intérêt général

Ligne d'Eymouthiers à Meymac, construction

- 5 S 324 Section de la limite de la Haute-Vienne et de la Corrèze à Bugeat : projet d'exécution des travaux. 1880
- 5 S 325 Récolement, réception et remise des ouvrages : procès-verbaux. 1884

Ligne de Brive à Tulle, construction

- 5 S 326 Gare de Tulle, raccordement des tramways départementaux de la Corrèze avec les voies de la gare : plan schématique. 1914

Ligne de Clermont à Tulle, construction

- 5 S 327 Occupations temporaires, indemnités. 1853-1879

Ligne de Limoges à Brive, construction

- 5 S 328-329 Acquisition de terrains pour le rétablissement des communications interceptées par le chemin de fer : plans parcellaires. 1874-1877
- 5 S 328 Communes de Lascaux, Lubersac, Saint-Cyr-La-Roche, Saint-Julien-le-Vendomois, Saint-Pantaléon. 1876
- 5 S 329 Communes d'Objat, Saint-Sornin-Lavolps, Saint-Aulaire, Ussac, Varetz. 1874-1877
- 5 S 330 Saint-Sornin-Lavolps, aliénation de terrains. 1928-1930

Lignes de Montauban à Brive, construction

- 5 S 331 Projet d'exécution des travaux.

	1882-1891
5 S 332 Occupation temporaire, établissement d'une station.	1878-1887
5 S 333 Réclamations, retenue de garantie.	1883-1886
5 S 334 Réception, remise des ouvrages.	1887-1888
5 S 335 Remise de terrains inutiles aux Domaines, remise de matériel abandonné (1891) récolement et remise des chemins et cours d'eau modifiés (1891).	1890-1892
5 S 336 Modifications. Arrêts. Approbation des dépenses.	1882-1893

Ligne de Montauban à Nontron, construction

5 S 337 Etudes, dossier d'enquête (1876-1892). Occupation temporaire, excédent de terrains, remise de chemins modifiés (1883-1887).	1876-1892
5 S 338 Section de Cahors à Brive : rapport sur l'exécution des travaux et les dépenses effectuées.	S.d.

Ligne de Nontron à Sarlat, construction

5 S 339-349 Embranchement d'Hautefort au Burg.	1881-1908
5 S 339-340 Adjudications, approbation des dépenses, acquisitions de terrains, projet des déviations des chemins vicinaux.	1881-1892
5 S 339 1881-1888	
5 S 340 1891-1892	
5 S 341 Maisons de garde, haltes et stations.	1894-1906
5 S 342 Autorisation des dépenses, retenue de garantie.	1894-1906
5 S 343 Accidents. Secours aux agents.	1893-1896

5 S 344	Demandes d'alignement, d'autorisation de constructions, d'aménagements. Réclamations, secours aux agents.	1894-1908
5 S 345	Occupation temporaire, autorisations de passage.	1893-1897
5 S 346	Adjudications.	1894-1897
5 S 347	Déviations des chemins vicinaux : dossier-projet (1884). Récolement et réception des cours d'eau dérivés, des routes et chemins déviés.	1898
5 S 348	Remise des chemins, remise d'excédents, occupations définitives.	1896-1903
5 S 349	Acquisitions de terrains : actes de vente, plans et états de bornage des terrains acquis.	1903
5 S 350-351	Section de Thiviers au Burg. – Communes d'Ayen, de Saint-Aulaire, de Saint-Cyprien, de Segonzac, de Vars, de Rosiers.	1902
5 S 350	Acquisition de terrains : actes de vente.	1902
5 S 351	Tableaux des terrains acquis et des indemnités payées par l'État; indemnités réglées par les jurys.	1902

Ligne de Saint-Denis-près-Martel à Aurillac, construction

5 S 352	Dossier d'étude, enquête préalable à la déclaration d'utilité publique.	1854-1878
5 S 353	Enquête sur le nombre et l'emplacement des stations, enquête spéciale sur les stations de Puybrun, de Bretenoux.	1878-1883
5 S 354	Etat estimatif des dommages (1882). Travaux d'entretien (1928).	1882, 1928
5 S 355	Section de la limite du Cantal à la gare de Saint-Denis, commune de Camps : plan parcellaire.	[1880]

Lignes de Seilhac à Treignac, construction

- 5 S 356 Aménagements hydrauliques. 1899
- 5 S 357 Enquêtes parcellaires. S.d.

Ligne de Tulle à Argentat, construction

- 5 S 358 Cours d'eau, ponts, dérivations (1899-1901). Gare d'Argentat, constructions de proximité : procès-verbal de récolement (1906). 1899-1906
- 5 S 359 Plans parcellaires, communes d'Argentat, Forgès, Laguenne, Ladignac, Marc-La-Tour, Pandrignes, Saint-Bonnet-Avalouze, Saint-Chamant, Saint-Paul, Saint-Sylvain ; tableau général des offres et des demandes de propriétaires. S.d.
- 5 S 360 Acquisition de terrains, indemnités. S.d.
- 5 S 361 Station de Saint-Bonnet-Avalouze, projet de raccordement des tramways départementaux avec les lignes du réseau P.O. en gare de Tulle : plan (1914). Construction d'un pont métallique sur le ruisseau La Rondelle (1913). Station de Pandrignes (1913). 1913-1914

Lignes d'Uzerche à Tulle, construction

- 5 S 362 Déviation des chemins des chemins vicinaux et ruraux. Plans de la ligne. 1874-1879
- 5 S 363 Enquêtes parcellaires, communes de Lagraulière, Naves, Seilhac, Saint-Clément, Saint-Jal, Tulle, Uzerche. Tableau général des propriétaires. S.d.
- 5 S 364 Cours d'eau, ponts, dérivations : projets d'exécution (1892). Enquête sur l'emplacement de la halte d'Uzerche (1899). 1892-1899

Voies ferrées d'intérêt local

Affaires générales

Réglementation, création et financement du réseau

- 5 S 365 Projet d'établissement d'un réseau de tramways à traction électrique à Tulle : avis, correspondance.
1900-1901
- 5 S 366 Projet de concession de la ligne Neuvic-Ussel (1898). Concession à la Société d'exploitation des chemins de fer français (1924). Electrification du réseau d'intérêt local : rapports (1915-1919). Projet de convention fixant les conditions de transport des colis postaux (1929). Rachat de lignes téléphoniques par les PTT (1925-1927). Service de factage et de camionnage (1927-1932). Réorganisation des réseaux d'autobus et de tramways départementaux (1931-1932). Organisation du service de contrôle : arrêté (1932). Vœux du Conseil général pour la création de lignes (1935).
1915-1935
- 5 S 367 Organisation des services automobiles substitués aux services par voie ferrée sur les lignes de Larivière-de-Mansac à Juillac et d'Aubazine à Beaulieu (1931). Protestation de la Société des transports auxiliaires P.O. contre la création de services concurrents d'autobus libres (1933). Note sur la fusion de lignes d'autobus et de tramways (1930).
1930-1933
- 5 S 368 Extrait des délibérations du Conseil général relatives à la réorganisation de la ligne de Larivière-de-Mansac à Juillac.
1931
- 5 S 369 Inventaire des voies et bâtiments.
1931
- 5 S 370-372 Comptes, financement.
1912-1940
- 5 S 370 Secours financier pour l'achèvement des lignes : mémoire de la Compagnie des tramways pour une avance d'un million (1912). Rapport de l'ingénieur pour la liquidation des dépenses de construction du réseau (1913).
1912-1913
- 5 S 371 Remboursement de la part contributive des concessionnaires dans les dépenses d'établissement du tramways
1912-1913
- 5 S 372 Acquisition de terrains. – Contrôle des comptes : dossier soumis à la commission départementale.
1921-1922, 1934-1940

Construction des lignes

Réseau principal

- 5 S 373 Instruction des dossiers de construction, visite des travaux par la commission spéciale : correspondance (1901-1913). Tableaux de renseignements sur les lignes (1909-1913). Notes de renseignements sur les concessionnaires Pradel, Pacaud, Laurent, Payard, sur la Société française de tramways électriques et de voies ferrées (1901-1907).
1901-1913
- 5 S 374-376 Enquête d'utilité publique.
1903-1907
- 5 S 374 Lignes d'Aubazine à Beaulieu, de Larivière-de-Mansac à Juillac, d'Ussel à Tulle : mémoire descriptif, registre d'enquête.
1903-1904
- 5 S 375 Commission d'enquête : notes et rapports, arrêtés, procès-verbaux, correspondance.
1903-1907
- 5 S 376 Lignes de l'ensemble du réseau : dossier avant-projet, mémoire descriptif, plan.
1903
- 5 S 377 Enquête sur le nombre et l'emplacement des stations.
1908
- 5 S 378 Études de projet (1903). Convention et série de prix (1903). Vœux des conseils municipaux (1908). Lignes de Tulle à Ussel et d'Aubazine gare P.O. à Beaulieu : cahier des charges (1900).
1900-1908
- 5 S 379 Lignes de de Beaulieu à Saint-Privat par Argentat, de Brive à Beaulieu et embranchement du Pescher à Turenne, de Bugeat à Peyrlevade, de Larivière-de-Mansac à Juillac avec raccordement à la gare P.O. d'Ayen, de Larivière-de-Mansac à Lubersac, de Corrèze-gare à Corrèze-ville, d'Ussel à Tulle avec embranchement du Mortier à La Roche-Canillac, d'Aubazine à Beaulieu : cahiers des charges.
1900
- 5 S 380- Études et travaux.
1909-1913
- 5 S 380 Ligne d'Ussel à Tulle (sections de la station de Soursac à Saint-Hilaire-Foissac, du Mortier à La Roche et Saint-Bonnet-Avalouze), ligne de Larivière-de-Mansac à Juillac (section de Larivière à Ayen), ligne d'Aubazine à Beaulieu (embranchement du Pescher à Turenne) : dossiers de projets d'exécution.
1909
- 5 S 381 Ligne d'Ussel à Tulle (pont suspendu de Lappleaus, section de Padeyrat au Mortier, raccordement avec la gare P.O. d'Ussel), ligne d'Aubazine (gare PO) à Beaulieu, élargissement du pont d'Aubazine : dossiers de projets d'exécution.
1910

- 5 S 382 Raccordement des lignes tramways avec le réseau P.O. à Ussel, Saint-Bonnet-Avalouze, Aubazine, Turenne, ligne d'Aubazine à Beaulieu, modification du tracé de l'embranchement du Pescher à Turenne : dossiers de projets d'exécution.
1911-1913
- 5 S 383 Réclamations et pétitions, lignes d'Aubazine à Beaulieu, de Larivière-de-Mansac à Juillac, d'Ussel à Tulle, du Pescher à Turenne.
1908-1913, 1931-1932
- 5 S 384-386 Acquisition de terrains.
1911-1927
- 5 S 384 Acquisition de terrains par voie d'expropriation.
1911-1912
- 5 S 385 Paiements et acomptes : tableaux des indemnités à payer, rapport de l'ingénieur, correspondance.
1914-1927
- 5 S 386 État des propriétaires restant à payer.
1914-1922
- 5 S 387-390 Édifices et ouvrages d'art.
1909-1912
- 5 S 387 Types d'ouvrages d'art : plans, mémoires descriptifs.
1909-1912
- 5 S 388-390 Remises à machines
1910
- 5 S 388 Stations du Pescher, Juillac, Neuvic et Aubazine : dossier de projet d'exécution.
1910
- 5 S 389 Plans.
1910
- 5 S 390 Dossier-projet d'exécution pour l'ensemble du réseau.
1910
- 5 S 391-392 Matériel de la voie.
1908-1911
- 5 S 391 Plans de pose, cahiers de charges pour la fourniture de voies, épures.
1908-1911
- 5 S 392 Appareil de changement de voie : dossier de projet d'exécution.
1910
- 5 S 393 Rapport sur la constitution du réseau et l'état d'avancement des travaux.
1912
- 5 S 394 Travaux, constructions nouvelles, aménagements, sinistres.

1914-1936

5 S 395 Raccordements et extensions, électrification du réseau.

1928

Deuxième réseau (réseau complémentaire projeté)

5 S 396 Création des lignes nouvelles : délibérations des municipalités.

1911-1913

5 S 397 Prolongement dans la ville de Tulle, ligne d'Aubazine à Brive, ligne de Beaulieu à Brétenoux-Biars.

S.d.

5 S 398 Raccordement à la gare de Brive des lignes Aubazine-Beaulieu et La rivière-de-Mansac.

1925-1926

5 S 399 Prolongements de la ligne d'Aubazine à Beaulieu jusqu'à Brive et Bretenoux, de la ligne d'Ussel à Tulle entre Tulle-gare P.O. et la Préfecture : rapport, procès-verbal de commission d'enquête d'utilité publique, délibérations.

1908-1910

5 S 400 Second réseau, pénétration dans la ville de Tulle, prolongement entre Aubazine et Brive, entre Beaulieu et la gare de Bretenoux-Biards : dossier avant-projet.

1921

5 S 401 Électrification du réseau complémentaire, projet d'aménagement d'une chute d'eau sur Le Doustre.

1919

Concession du réseau départemental

5 S 402 Demande de concession d'Henri de Laval, de Laurent, Pacaud et Cie, de la société des Batignolles, de Pradel et Cie.

1902

5 S 403 Demandes de concession, Pollard et Rolland.

1899-1901

5 S 404-405 Société et Compagnie des tramways départementaux de la Corrèze.

S.d., 1910-1912

5 S 404 Société des tramways départementaux de la Corrèze : statuts (s.d.) ; transformation en société anonyme (Compagnie des tramways départementaux de la Corrèze) : rapports, correspondance (1910-1911).

S.d., 1910-1911

5 S 405 Acte de constitution (1912) ; assemblée générale constitutive : procès-verbal, feuille de présence, publications (1912).

1912

- 5 S 406 Mémoire descriptif de l'ensemble du réseau (sd). Conventions et séries de prix (1903, 1907), avenants (1911-1920).
S.d., 1903-1920
- 5 S 407 Chaînage officiel et réception, horaire des trains.
1911-1912
- 5 S 408 Rétrocession des tramways départementaux au département, affermage à la Société d'exploitation des chemins de fer : correspondance, conventions.
1920-1925
- 5 S 409 Affermage des tramways de la Corrèze à la Société de transports auxiliaires du réseau Paris-Orléans (S.T.A.P.O.) : rapports, cahier des charges, délibérations, correspondance.
1931-1933
- 5 S 410 Résiliation du contrat de la Société de transports auxiliaires du réseau Paris-Orléans (S.T.A.P.O.).
1938
- 5 S 411-413 Réseau complémentaire.
1921-1933
- 5 S 411 Concession du réseau complémentaire.
[1908]
- 5 S 412 Rachat du réseau par le département à la Compagnie des tramways de la Corrèze : convention, notes, rapports, correspondance.
1921-1924
- 5 S 413 Affermage du réseau à la Société de transports auxiliaires du réseau Paris-Orléans (S.T.A.P.O.) : dossier d'enquête, convention, rapports, cahier des charges.
1933
- 5 S 414 Mise en circulation des trains.
1914-1917
- 5 S 415 Tarifs et règlements généraux pour les transports à petite et à grande vitesse
1912, 1929-1930

Contrôle de l'exploitation

- 5 S 416-422 Comptes d'exploitation.
1899-1913, s.d.
- 5 S 416 Recettes d'exploitation (1914-1918), compte d'exploitation (1923, 1938), état des dépenses (1916), situation des lignes (1912-1913), situation des travaux et fournitures (1912), rapport de l'ingénieur au Conseil général (1917-1918, 1927-1934). Déficit d'exploitation (1913-1933).
1914-1934
- 5 S 417 Remboursement de détaxes, emprunt (1914-1916, 1932), révision des charges, règlement des comptes, secours et avances mensuelles (1918-1938), commission locale de vérification des comptes (1921-1923), taxe sur les colis (1936),

- contribution aux versements de la caisse autonome mutuelle (1933). Utilisation du fonds spécial de renouvellement (1931-1934). Liquidation des tramways, remboursement de garantie (1934).
1914-1936
- 5 S 418 Réorganisation de l'exploitation, liquidation de la Compagnie des tramways de la Corrèze (1927-1929), liquidation des comptes de la Société d'exploitation des chemins de fer de Corrèze : certificat de paiement, rapport (1930). Liquidation des traités aux gares d'échange avec le P.O. (1935).
1927-1935
- 5 S 419 Délibérations du Conseil général, rapports complémentaires.
1908-1910
- 5 S 420 Rapport sur le compte d'exploitation, avenant à la convention pour acquisition de matériel, arrêtés.
1914-1924
- 5 S 421 Règlements généraux (1912-1914). Rapports d'ensemble de l'ingénieur en chef des chemins de fer d'intérêt local (1931-1932).
1912-1932
- 5 S 422 Rapports annuels de l'ingénieur en chef.
1927-1937
- 5 S 423-424 Horaires, tarifs.
1911-1940
- 5 S 423 Horaires : vœux, circulaires, tableaux de marche, rapports, correspondance.
1911-1940
- 5 S 424 Tarifs. – Modifications, tarifs spéciaux : délibérations du Conseil général, rapports, correspondance.
1912-1937
- 5 S 425-427 Accidents.
1894-1940
- 5 S 425-426 Accidents mortels, déraillements : rapports (1913-1940), relevés annuels des accidents (1925-1926).
1913-1940
- 5 S 425 1913-1924
- 5 S 426 1925-1940
- 5 S 427 Remplacement des couvertures en chaume aux abords des voies, subventions.
1927-1938

Personnel

- 5 S 428 Sursis d'appel et répartition de la main en temps de guerre, emplois réservés (1912-1918), recrutement, révocations, statuts, représentants, infractions (1918-1927), délivrance des

permis de conduire des mécaniciens (1916-1918), reprise du personnel par la Société des chemins de fer en Corrèze, fermière de l'exploitation (1923).

1912-1923

5 S 429-430 Agents de la traction : demandes d'agrément, arrêtés individuels, permis de conduire pour mécaniciens et chauffeurs autorisés, rapports.

1912-1932

5 S 429 1912-1913.

5 S 430 1914-1918, 1929-1932.

5 S 431 Situation des anciens salariés de la S.T.A.P.O. : rapport, correspondance.

1935-1936

Equipements et matériel roulant

5 S 432 Prêt de matériel : rapports, délibérations de la commission départementale (1914-1928); désinfection du matériel employé au transport d'animaux (1904). Acquisition de matériel roulant : documentation Matériel Purrey (1910), documentation Billard et Cie, procès-verbaux de réception de locomotives, rapport sur l'achat de wagons couverts (1923-1926). Chassis pour wagon, wagon-tombereau : plans (sd). Voitures automotrices benzo-électriques : rapport de l'ingénieur, documentation automotrices système "Drake" (1914). Vœux pour l'emploi de wagons transporteurs (1926). Rapports sur l'emploi des automotrices à essence (1922), sur l'essai d'automotrices (1923-1926), sur la substitution à la vapeur d'autres systèmes comme le moteur à gazogène (1926). Modification des feux de signalisation et des appareils sonores (1937).

S.d., 1910-1937

5 S 433 Locomotives Tender : projet d'exécution.

1909

5 S 434 Wagons, voitures : projet d'exécution.

1909

5 S 435 Systèmes de freinage ; chauffage à vapeur, modification des voitures, inscriptions à porter (1909-1911) ; gabarit du matériel roulant (1923).

1909-1923

Déclassement des lignes

5 S 436 Rapport sur la réutilisation de la plateforme des tramways.

1934

5 S 437 Aliénation des terrains désaffectés : rapports, mémoires, états, notes et correspondance.

1934-1939

5 S 438 Déclassement des lignes de Juillac à Larivière-Mansac et d'Aubazine à Beaulieu avec embranchement du Bosplos à Turenne : dossier d'enquête.

1933-1934

- 5 S 439 Déclassement de l'embranchement du Mortier à La Roche-Canillac de la ligne de Tulle à Ussel : dossier d'enquête. 1939-1940
- 5 S 440 Aliénation de terrains provenant de l'assiette des lignes déclassées, ligne de Larivière-de-Mansac à Juillac, d'Aubazine à Beaulieu (1935-1939). Matériels et objets inutilisés par suite du déclassement des lignes (1938-1939). 1935-1939
- 5 S 441-443 Lotissement de terrains provenant de l'assiette de l'emplacement des gares. 1935-1940
- 5 S 441 Ligne d'Aubazine à Beaulieu. 1937-1940
- 5 S 442 Ligne de Boplos à Turenne ; ligne de Larivière-de-Mansac à Juillac. 1935-1940
- 5 S 443 Gares d'Ayen (1935), de Beaulieu (1938), de Chabrignac (1936), de La Choisne (1934), de Larivière (1934-1936), de Mansac (1938), de Moulin Abadiol (1938), de Perpezac-le-Blanc (1936). 1934-1938
- 5 S 444 Vente de matériel de voie, du matériel roulant, de l'outillage, du mobilier. 1933-1940
- 5 S 445 Vente de matériel déclassé. 1934-1940

Ligne d'Aubazine à Beaulieu, embranchement du Pescher à Turenne

Construction

- 5 S 446 Raccordement à la gare de Brive des deux lignes : plan d'ensemble. 1926
- 5 S 447 Devis estimatif (1903). Acquisition de terrains; Nonards, Beaulieu : plans parcellaires. 1909-1937
- 5 S 448 Saint-Hilaire-Peyroux : dossier d'enquête; acquisition de terrains. 1913-1940
- 5 S 449-450 Enquête d'utilité publique. 1903-1909
- 5 S 449 Beynat et Sérilhac : dossier avant-projet. 1909
- 5 S 450 Meyssac : dossier avant-projet. 1903
- 5 S 451-458 Enquêtes parcellaires : dossiers d'enquête.

		1912
5 S 451	Albignac, Beaulieu, Beynat, Collonges.	1912
5 S 452	Dampniat, Lanteuil, Ligneyrac.	1912
5 S 453	Marcillac-la-Croze, Meyssac, Nonards, Saint-Julien-Maumont, Pescher.	1912
5 S 454	Tudeil, Turenne.	1912
5 S 455	Saint-Basile-de-Meyssac.	1912
5 S 456	Saint-Julien-de-Maumont.	1912
5 S 457	Saint-Bazile-de-Meyssac, Sérilhac, Puy-d'Arnac.	1912
5 S 458	Le Pescher, Puy d'Arnac.	1912
5 S 459-463	Gares et stations, enquête sur le nombre et l'emplacement des stations, haltes et arrêts.	1908-1914
5 S 459	Gare d'Aubazine, station de Beaulieu, Moulin d'Abadiol, stations du moulin de Beynat, arrêt de Charabotte-Le Planchat, halte de Dampniat.	1908
5 S 460	Arrêt de l'Emprunt, halte de Ligneyrac et arrêt de La Martinie, halte de Marcillac-la-Croze, arrêt de Noailhac, halte de Collonges et arrêt de Noilhac.	1908-1914
5 S 461	Arrêt de l'Emprunt et de la station de Nonards, halte de Saint-Basile-de-Meyssac, halte de Saint-Julien-Maumont, station du Pescher, halte de Puy-d'Arnac, halte de Sérilhac, station de Turenne.	1908
5 S 462	Créations et déplacements de stations, demandes municipales.	1908-1910
5 S 463	Station de Lanteuil : plan.	1908
5 S 464	Occupations temporaires : rapports du subdivisionnaire.	1908
5 S 465-466	Embranchement du Pescher à Turenne.	1909

5 S 465	Acquisition des terrains.	1909
5 S 466	Registre des acquisitions de terrains.	1909
5 S 467	Acquisitions de terrains, propriétaires, prise de possession, réclamations, expropriations.	1910-1913
5 S 468	Embranchement de Beynat, avant-projet.	1908-1911
5 S 469-474	Projet d'exécution.	1908-1931
5 S 469	Dossier général : rapports, notes, arrêtés, occupations temporaires, enquête parcellaire, cahier des charges, remboursement de la retenue de garantie.	1910-1931
5 S 470	Gare d'Aubazine, projet d'exécution de la station, changement de dénomination.	1908-1921
5 S 471	Section de Sérilhac au terminus de Beaulieu.	1909-1910
5 S 472	Section de la station d'Aubazine à la station du Moulin à Papier.	1909
5 S 473	Section de la bifurcation du Moulin du Paure et la station de Beynal (1913-1921) ; projet d'exécution d'un passage supérieur à la Croix-de-Vaincre (1910). Modification de la ligne sur le chemin de grande communication n°38 (1911).	1910-1921
5 S 474	Embranchement du Pescher à Turenne. Station du Pescher.	1909-1912
5 S 475	Raccordement de la station de Turenne au réseau d'Orléans.	1910-1911
5 S 476	Modifications de tracé, améliorations.	1908-1921
5 S 477	Raccordement en gare P.O. d'Aubazine : projet d'exécution (1913). Extension de la gare d'Aubazine (1913-1914).	1913-1914

Contrôle de l'exploitation

5 S 478	Aménagements, tarifs, doléances, horaires, accidents.	1909-1936
5 S 479	Projets d'horaires, chaînage, ouverte à l'exploitation, tableau des distances kilométriques, élagage, service postal du canton de Meyssac.	

1912-1913

Déclassement

- 5 S 480-483 Vente par adjudication des terrains et des locaux, rétablissement des anciennes routes dans leur tracé. 1936-1940
- 5 S 480 Gare d'Aubazine, gare de Beaulieu, station du Bourret, gare du Bosplos, station de Ligneyrac, gare du Moulin à Papier, station de Marcillac-la-Croze, gare de Nonards. 1937-1938
- 5 S 481 Gare de Meyssac, station du Moulin d'Abadiol, station du Planchat, station de Puy-d'Arnac. 1937-1938
- 5 S 482 Gare de Turenne, station de Saint-Basile-de-Meyssac, Station de Saint-Julien-Maumont, gare du Treuil. 1936-1939
- 5 S 483 Estimations, actes de vente, location, correspondance. 1938-1940

Ligne de La Rivière-de-Mansac à Juillac

Construction

- 5 S 484 Plan général de la ligne (1908) ; plan et profils en travers types (1911). Cahier des charges (sd). S.d., 1908-1911
- 5 S 485-489 Enquête d'utilité publique. 1903
- 5 S 485 Juillac : dossier avant-projet. 1903
- 5 S 486 Lubersac : dossier avant-projet. 1903
- 5 S 487 Communes de Juillac, de Larche : dossier avant-projet. 1903
- 5 S 488 Communes de Lubersac et de Larche, avant-projet : plan de traverse de Perpezac-le-Blanc, de Brignac, d'Ayen. 1903

- 5 S 489 Stations, haltes et arrêts. – Enquête sur le nombre et l'emplacement, halte des Andrieux-Saint-Robert, station d'Ayen, arrêt de Génieras, station de Juillac, haltes de Mansac, La Choisne, et Brignac, station de Larivière-de-Mansac, station du pont du Soulet.
1908
- 5 S 490 Devis estimatif (1903). Acquisition de terrains (1910). Plan de la traverse d'Ayen (s.d, 1903-1910). Raccordement avec le réseau PO aux stations de Larivière-de-Mansac et Ayen-Juillac, partie comprise entre Ayen et l'extrémité de la ligne : projets d'exécution (1909).
S.d., 1903-1910
- 5 S 491-494 Enquêtes parcellaires.
S.d., 1910-1911
- 5 S 491 Mansac, gare de Chabrignac, Juillac, Perpezac-le-Noir.
- 5 S 492 Communes d'Ayen, de Brignac, de Chabrignac.
1910-1911
- 5 S 493 Communes de Juillac, de Mansac, de Perpezac-le-Blanc, de Saint-Bonnet-la-Rivière.
1910-1911
- 5 S 494 Communes d'Ayen, de Juillac.
S.d.
- 5 S 495 Occupation temporaire de terrains : rapports, arrêts.
1910-1924
- 5 S 496 Arrêts et stations : vœux des municipalités.
1908-1910, 1928
- 5 S 497-501 Acquisitions, expropriations.
1908-1912
- 5 S 497 Acquisition de terrains.
1909
- 5 S 498 Affaire Comtesse de Saint-Marsault à Perpezac-le-Blanc.
1911
- 5 S 499 Citations et notifications de jugement, offres légales, consentements de prise de possession, état des frais relatifs aux acquisitions de terrains, tableau des offres et demandes, actes de vente.
1908-1910
- 5 S 500 Jury d'expropriation pour cause d'utilité publique : procès-verbal des opérations, notifications, réponses aux offres d'indemnisation.
1911-1912
- 5 S 501 Notifications de jugement d'expropriation, actes de vente.
1911

Contrôle de l'exploitation

- 5 S 502 Horaires des trains : rapports, tableaux de marche. 1915-1932
- 5 S 503 Travaux et réparations. 1912-1932

Déclassement

- 5 S 504 Débat sur la suppression de la ligne : compte-rendu. 1931
- 5 S 505 Lotissement de la gare d'Ayen. 1935
- 5 S 506 Actes de vente, procès-verbaux d'estimation. 1938
- 5 S 507 Vente aux enchères publiques : cahier des charges, rapports. 1936-1940
- 5 S 508 Vente aux enchères publiques, projet de lotissement, emplacement et gare d'Ayen (1936-1937 ; déviation d'Ayen, rétrocession aux riverains (1935). 1935-1937

Ligne de Tulle à Ussel par Saint-Bonnet-Avalouze, embranchement du Mortier à La Roche-Canillac

Construction

- 5 S 509 Section d'Ussel à Neuvic. – Construction, avant projet, communes de Chirac, Liginiac, Mestes, Saint-Etienne, Saint-Marie-Lapanouze, Sérandon. 1889-1909
- 5 S 510-516 Haltes et arrêts. 1908-1914
- 5 S 510 Arrêt d'Aussinange et du viaduc des Rochers noirs. 1913
- 5 S 511 Haltes de Clergoux, de Chirac, stations d'Espagnac, de Lafage, de Lapleau, de Liginiac, de Sérandon. 1908
- 5 S 512 Haltes des Plaines, station de Marcillac-la-Croisille, arrêt de Mazières-basse et Saint-Hilaire-Luc, arrêts de Mestes-Valiègues et halte de Chirac, stations de Neuvic, de La Roche-Canillac, de Saint-Etienne-la-Geneste, de Saint-Hilaire-Foissac. 1908

5 S 513	Halte de Saint-Julien-Maumont, Sainte-Marie-la-Panouze, de Saint-Pantaléon-Latronche, de Sérandon, de Soursac, station et arrêt de Tulle, stations d'Ussel, gare d'Ussel-ville, arrêt de Pont Tabourg.	1908
5 S 514	Stations de ligne : plans parcellaires.	1910
5 S 515	Haltes et stations, de Chirac, de Lapleau, du Mortier, de Saint-Bonnet-Avalouze, de Lamazière-Basse, demandes d'installation, de modification ; enquête sur le nombre des stations, haltes et arrêts.	1908-1914
5 S 516	Création d'arrêts supplémentaires.	1926-1939
5 S 517-523	Enquête d'utilité publique, avant-projet.	1902-1910
5 S 517	Ussel.	1902-1909
5 S 518	Neuvic.	1903
5 S 519	Tulle.	1903
5 S 520	Tulle, prolongement entre la gare P.O. de Tulle et la préfecture.	1910
5 S 521	Canton de Beaulieu.	1910
5 S 522	Communes de La Roche-Canillac et de Juillac.	1903
5 S 523	Communes de Tulle et Laguenne.	1909
5 S 524	Demande de déclaration d'utilité publique.	1910
5 S 525-530	Enquêtes parcellaires : dossier d'enquête.	1910-1912, s.d.
5 S 525	Communes de Saint-Etienne-Lageneste, Neuvic, Chirac : plan parcellaire.	1910
5 S 526	Lafage, Laplau, Marcillac-la-Croisille, Liginiac et Neuvic.	1912
5 S 527	Chirac, Espagnac, Clergoux, Gumont, Ladignac.	1912

5 S 528	La Roche-Canillac, Saint-Bonnet-Avalouze, Saint-Etienne-La-Geneste, Saint-Martial-de-Gimel, Saint-Hilaire-Luc, Saint-Hilaire-Foissac, Sainte-Marie-Lapanouze et Ussel.	1912
5 S 529	Saint-Pantaléon, Saint-Pardoux, Soursac, Ussel.	1912
5 S 530	Marcillac-la-Croisille, Saint-Pardoux, Espagnac, Clergoux : plan parcellaire. Section d'ussel au Mortier : plan profils en long.	S.d.
5 S 531	Modification du tracé.	1909-1912
5 S 532	Propositions de tracé entre La Brauge et Tulle.	1910-1911
5 S 533	Déviations de Marcillac-La-Croisille.	1908-1912
5 S 534-543	Projet d'exécution.	1909-1927
5 S 534	Acquisition de terrains, contestation.	1909-1927
5 S 535	Profils en long, plan parcellaire.	1911
5 S 536	Sections comprises entre les bifurcations des chemins de grande communication n°2, n° 20 et n° 35, n° 42, le chemin d'intérêt commun n° 89 et la déviation de Soursac.	1909
5 S 537	Section de La Brauge à Saint-Bonnet-Avalouze : dossiers avant-projet et projet d'exécution.	1908-1911
5 S 538	Section comprise entre le ruisseau de Padeyrat, Le Mortier et la station de Foursac.	1910
5 S 539	Projet d'exécution de la station et de l'arrêt de Tulle, de la partie comprise entre Le Mortier, l'emprunt de la voie de Tulle à Argentat, et la station de La Roche-Canillac, entre la Brauge et la gare de Saint-Bonnet-Avalouze (1912), entre la rivière de la Luzège et l'origine de la traverse de Lapleau (1909).	1912-1919
5 S 540	Section de la station d'Ussel-gare à la bifurcation des chemins de grande randonnée n°42 et 35.	1909
5 S 541	Traverse de la Luzège : plan et profils en long (1909). Pont de Lapleau (1910).	1909-1910

5 S 542	Pont de Lapleau.	S.d.
5 S 543	Station de Tulle : dossiers avant-projet et projet d'exécution.	1912-1913
5 S 544	Acquisition de terrains, occupations temporaires.	1909-1937
5 S 545	Rapport de l'agent voyer (1913). Occupations temporaires.	1911-1928
5 S 546	Modification du tracé de l'avant-projet entre la Brauge et Saint-Bonnet-Avalouze, entre Laguenne et Tulle.	1908
5 S 547-550	Déviations Ussel gare-Ussel ville.	1913-1927
5 S 547	Plan parcellaire, profils en travers.	1921
5 S 548	Profils en long, plan parcellaire des propriétés à acquérir sur le territoire des communes de Mestes et Ussel.	1921
5 S 549	Projet de construction ; détail estimatif de travaux, composition de prix.	1921
5 S 550	Projet de construction d'un pont sur la Sarsonne.	1913-1927
5 S 551	Station de Marcillac-la-Croisille : rapport de l'ingénieur.	1911-1912

Contrôle de l'exploitation

5 S 552-553	Tarifs, horaires, modifications.	1913-1937
5 S 552	1913-1932	
5 S 553	1933-1937	
5 S 554-555	Travaux, installations, équipements.	1909-1930
5 S 554	1909-1928	
5 S 555	1929-1930	

5 S 556-557	Rapports d'exploitation. Visites annuelles : procès-verbaux. Aménagements. Réclamations (1890).	1879-1940
5 S 556	1879-1918	
5 S 557	1920-1940	
5 S 558	Acquisition de matériel roulant.	1879-1934
5 S 559	Accidents et actes de malveillance.	1912-1939
5 S 560	Personnel des tramways.	1927-1938

Déclassement

5 S 561	Remplacement de la ligne par un service d'automobile et d'autobus.	1935-1940
5 S 562	Rapport, notice explicative.	1938
5 S 563	Vente de rails usagés.	1940

Lignes projetées ou envisagées

5 S 564	Ligne de Meymac à Neuvic. – Avant-projet : détail estimatif.	1885
5 S 565	Ligne de Juillac à Objat. – Avant-projet.	1891
5 S 566	Ligne d'Argentat aux Quatre-Routes. – Section de Beaulieu aux Quatre-routes, avant-projet.	1895-1901
5 S 567-569	Ligne de Beaulieu à Saint-Privat. – Enquête d'utilité publique : dossier avant-projet.	1903
5 S 567	Argentat.	1903
5 S 568	Beaulieu.	1903
5 S 569	Monceaux.	1903

- 5 S 570 Lignes de Corrèze-gare à Corrèze ville, de La Rivière-de-Mansac à Ségur, de Beaulieu à Saint-Privat par Argentat. – Avant-projet : carte. 1903
- 5 S 571 Ligne de Brive à Beaulieu et embranchement du Pescher à Turenne. – Enquête d'utilité publique, Brive, Lanteuil, Malemort, Le Pescher, Saint-Basile-de-Meyssac, Tulle : dossier avant-projet (1903), procès-verbal des opérations de la commission d'enquête. 1904
- Le projet de section de Brive à lanteuil n'a pas abouti.
- 5 S 572 Ligne d'Ussel à Bort. – Avant-projet, enquête d'utilité publique : dossier d'enquête. 1906
- 5 S 573 Extension d'Objat à Tulle, vœux. 1909
- 5 S 574 Ligne de Juillac à Uzerche par Lubersac. – Vœux et avis sur la création de la ligne. 1914-1921

6 S MÉTÉOROLOGIE ET TRANSPORTS AÉRIENS

Les relevés pluviométriques et les relevés des orages par station représentent la plus grande part des dossiers composant cette sous-série. Les relevés ne couvrent que de courtes périodes, les années 1890 d'une part et, pour la station de Brive uniquement, les années 1930. Onze stations effectuaient des relevés à cette époque pour le compte du service des observations météorologiques. À celui-ci succéda la commission météorologique départementale, créée par arrêté préfectoral du 25 janvier 1923 et présidée par l'ingénieur en chef des Ponts et Chaussées. Elle contrôlait cinq stations en 1929 dont les observations étaient centralisées au sein du service hydrologique. Les relevés étaient transmis à l'Office national météorologique (O.N.M.) dépendant du ministère de l'Air, qui retraitait les informations. Durant les années 1930, les stations passèrent directement sous le contrôle de l'O.N.M. Outre les lacunes dans les périodes de relevés, on déplorera l'absence des dossiers de la préfecture relatifs au personnel concerné, et ceux du service des observations météorologiques et de son successeur la commission météorologique, notamment les comptes de chacun d'eux. Le secteur du transport aérien n'offre qu'un seul dossier concernant les projets d'aérodrome et de terrain d'aviation de Brive et Ussel.

Métrage : 0,70 mètres linéaires.

Fonds de la Préfecture

Observations météorologiques

6 S 1-11	Relevés pluviométriques par stations.	1893-1910
6 S 1	Brive-la-Gaillarde.	1893-1910
6 S 2	Bort-les-Orgues- Bugeat, Égletons.	1894
6 S 3	Eygurande.	1893-1896
6 S 4	Juillac.	1894-1896
6 S 5	Masseret.	1894-1895
6 S 6	Mercoeur.	1894-1896
6 S 7	Neuvic.	1894-1900
6 S 8	Sainte-Féréole.	1894-1899
6 S 9	Saint-Privat.	1894-1898
6 S 10	Uzerche.	1893-1897
6 S 11	Vigeois.	1894-1903
6 S 12-16	Relevés des orages par station.	1893-1900
6 S 12	Brive-la-Gaillarde (1900), Bugeat (1894), Égletons (1893), Eygurande (1894-1896), Juillac (1893).	1893-1900

6 S 13	Masseret (1894), Mercoeur (1893-1894), Neuvic (1894-1900).	1893-1900
6 S 14	Sainte-Féréole.	1895-1899
6 S 15	Vigeois.	1894-1900
6 S 16	Uzerche.	1893-1900
6 S 17	Mesures de protection contre la foudre et dégâts occasionnés par les orages.	1921-1931

Fonds des Ponts et chaussées

Observations météorologiques

- 6 S 18 Pluviométrie du département. Achats de pluviomètres. Création d'annonces des crues.
1929-1931
- 6 S 19-22 Relevés pluviométriques de la station de Brive-la-Gaillarde.
1931-1939
- 6 S 19 1931-1932
- 6 S 20 1933-1934
- 6 S 21 1935-1936
- 6 S 22 1937-1939
- 6 S 23-26 Observations hydrométriques. Statistiques.
1908-1911
- 6 S 23 1908
- 6 S 24 1909
- 6 S 25 1910
- 6 S 26 1911
- 6 S 27 Annonces des crues par télégrammes.
1939

Transports aériens

- 6 S 28 Gare aérienne de Brive-le-Gaillarde, projet (1927). Création d'un camp d'aviation dans la région d'Ussel (1930).
1927-1930

7 S COURS D'EAU NON NAVIGABLES, DRAINAGES, IRRIGATION ET ALIMENTATION EN EAU

L'hydrographie de la Corrèze s'organise autour de deux grands bassins versants, ceux de la Dordogne et de la Loire, et des cinq sous-bassins de la Dordogne, de la Corrèze, de la Vézère, de l'Auvézère et de la Vienne. Les 5 000 kilomètres de rivières et cours d'eau qui parcourent le territoire corrézien en font un département au réseau hydrologique dense d'où il résulte tout à la fois un potentiel hydraulique important et une forte activité du contrôle rural de l'usage de l'eau. Entrés dans le domaine public, les cours d'eau et leur utilisation ont donné lieu à une nouvelle réglementation de la part de l'administration révolutionnaire, les lois des 12 et 20 août 1790 attribuant à l'administration ses missions de contrôle. Exercées par les services de la préfecture et les ingénieurs en chef des Ponts et Chaussées, elles portent en particulier sur les aménagements des cours d'eau en vue de leur utilisation. La loi du 6 octobre 1791 leur confère la charge de fixer la hauteur maximale des retenues d'eau, règle essentielle dans l'établissement des règlements d'eau, tandis que celle du 19 ventôse an VI, soumet à autorisation toute construction de digue ou écluse. Outre les demandes régulières en matière d'aménagements et de travaux secondaires en bordure des rivières émanant des communes ou de particuliers, l'établissement des règlements d'eau prend une importance particulière lorsqu'ils sont liés à la construction de barrages, de moulins et d'usines hydrauliques. Les dossiers issus de ces affaires constituent l'intérêt principal de la sous-série 7 S, le fonds de la préfecture concentrant, classés par rivière, les dossiers de demandes de travaux et de règlement d'eau dans leur ensemble, tandis que ceux du fonds des ingénieurs des Ponts et Chaussées portent plus systématiquement sur le contrôle des usines et des moulins. Parmi ceux-ci se trouvent les dossiers d'autorisation ou de concession des premières usines hydrauliques corréziennes du Martinet ou des chutes de Bar. Les dossiers d'instruction des demandes d'autorisation de travaux sont à recouper avec ceux de la police de l'eau, le contrôle s'exerçant sur les mêmes installations, ainsi qu'avec ceux des demandes de prise d'eau. Le service des ingénieurs des Ponts et Chaussées veillait aussi à l'application de la réglementation sur le curage des cours d'eau, instruisant des pétitions et des demandes d'agriculteurs et de communes. Les domaines du drainage, de l'irrigation et de l'adduction d'eau étaient en revanche à la charge du service hydraulique créé en 1848 au sein de l'administration des Ponts et Chaussées. Le drainage fit l'objet d'une attention particulière à partir de la loi du 28 juillet 1860 sur le reboisement des terrains de montagne dans le but de limiter les dommages causés par les écoulements et les torrents. Une partie des affaires concerne les communes qui avaient obligation d'effectuer des travaux de drainage, une autre les demandes de particuliers. L'irrigation n'offre pas en Corrèze un domaine développé, les Ponts et Chaussées conduisaient néanmoins des projets de réalisation de canaux, notamment dans la vallée de la Vézère en collaboration avec le service vicinal. L'adduction d'eau enfin fit son apparition au début du XX^e siècle mais se propagea réellement après la première guerre mondiale, période durant laquelle se multiplient les demandes des communes. Celles-ci donnaient lieu à une enquête d'utilité publique et faisaient l'objet de subventions. En matière de travaux d'intérêt agricole, le service hydraulique reçut ses instructions du ministère de l'Agriculture à partir de 1881, date de la création de ce ministère. Il continua néanmoins de fonctionner au sein de l'administration des Ponts et Chaussées.

Métrage : 22,12 mètres linéaires.

Fonds de la Préfecture

Cours d'eau non navigables, drainages, irrigation et alimentation en eau

Affaires générales

- 7 S 1 Règlements, instructions : circulaires, règlements d'eau. Etat des affaires en cours (1864).
1824-1864
- 7 S 2 Police des cours : arrêtés (1878-1907). Service hydraulique : rapports annuels du préfet (1929-1931, 1934-1939). Droits de riveraineté (1917).
1878-1939
- 7 S 3-5 Plans cadastraux utilisés par le service hydraulique, classés par arrondissements et par cantons.
S.d.
- 7 S 3 Arrondissement de Brive. – Cantons d'Ayen, de Beaulieu, de Beynat, de Brive, de Donzenac, de Juillac, de Larche, de Lubersac, de Meyssac, de Vigeois.
S.d.
- 7 S 4 Arrondissement de Tulle. – Cantons d'Argentat, de Corrèze, d'Égletons, de Lapleau, de La Roche-Canillac, de Mercoeur, de Saint-Privat, de Seilhac, de Treignac, de Tulle-Sud, d'Uzerche.
S.d.
- 7 S 5 Arrondissement d'Ussel. – Cantons de Bort, de Bugeat, de Eygurande, de Meymac, de Neuvic, de Sornac, d'Ussel.
S.d.

Autorisation de travaux, règlements d'eau

Travaux de dérivation, d'extraction de gravier, sable, de réparation de digues, de construction ou de reconstruction de passerelles, de pont, de murs de soutènement, de scieries mécaniques, d'usines, de barrages servant à l'irrigation de parcelles et à la mise en marche des moulins : règlements d'eau, procès-verbaux de récolement, arrêtés préfectoraux, rapports de l'ingénieur après l'enquête, plans des lieux et des profils annexés, pétitions des riverains. Classement par ordre alphabétique des noms des rivières et ruisseaux.

- 7 S 6 Ruisseaux de l'Abeille (1868) ; d'Agudour, à Voutezac (1878-1903) ; d'Alambre, à Treignac (1904-1906) ; de l'Andruelle, à Affieux (1833-1845), d'Eyburie (1834-1835) ; de l'Anguille, à Lubersac (1892-1893) ; de l'Auge, à Corrèze (1894) ; d'Auzance, à Saint-Victour (1832-1835) ; l'Aygue-Grande, à Rosiers-d'Égletons (1887-1888).

- 7 S 7 Ruisseaux du Bach, à Soursac (1885) ; de la Barricade, à Merlines et Saint-Etienne-Aux-Clos (1866-1909) ; de Beauregard, à Collonges-la-Rouge (1847) ; des Belles Dames, à Payzac-de-Lanouaille (Dordogne) et Beyssenac (Corrèze) (1896-1897) ; de Bernard, à Saint-Merd-de-Lapleau (1869-1871) ; «le Bleu», à Brive (1931-1934) ; de Boissy, à Lonzac (1816) ; de Borde brune, à Aubazine (1818), de la Boucheuse, à la limite de la Corrèze et de la Haute-Vienne (1893) ; du Bradascou, à Uzerche, établissement d'une usine à fer, d'un barrage pour moulin à farine (1836-1909).

1816-1934

- 7 S 8 Ruisseaux de Bramfond, à Puy d'Arnac, construction d'un moulin à farine (1854-1860) ; de Brauze, à Cornil (1855-1857) ; du Brézou, à Perpezac-le-Noir, Lagraulière, Vigeois (1898-1914) ; de la Brune, à Uzerche, Saint-Ybard (1857-1906) ; de Cabanis, à Allasac et Yssandon, renonciation à l'établissement d'une passerelle (1907-1909) ; de Capude, à Lubersac, prise d'eau pour l'alimentation de la station (1875-1876) ; de Castanier, à Camps, moulin (1869), le Cayre, à Saint-Julien-le-Pèlerin (1859-1917).

1854-1917

- 7 S 9 Ruisseaux de la Cère, à Camps, moulin, Gouilles, canal de déviation (1869-1917) ; de Céronne, à Tulle (1858-1934), barrage de Cerice (1858-1860), barrage du moulin des Brocs (1901-1903), Naves, moulin de la Jambe-de-Bois (1913-1915) ; de Ceux, à Chamberet, exhaussement du niveau de l'eau de l'étang (1907-1908) ; de Chaliat, à Chamboulive, dérivation (1908-1910) ; de Chalvarie, à Brignac : enquête sur un projet de construction d'un pont (1910-1911).

1858-1934

- 7 S 10 Ruisseaux de Champagne, à Saint-Solve, plainte (1870), de Champoux, à Saint-Bonnet-Près-Bort, enquête sur un projet de construction d'un pont (1904-1906) ; de la Chandouille, à Peyrelevade, établissement d'un barrage (1885-1893) ; de Chassaing, à Sarroux, barrage et moulin à farine (1857) ; du Chatenet, à Lubersac, construction d'un barrage d'irrigation (1893-1899) ; de Chaumeil, à Saint-Clément (1858), de Chaumont, à Chenailers : demande de secours suite à un orage (1884-1885) ; de Chauvac, à Bassignac-le-Bas, réparation d'une digue (1882). Rivière du Chavanon, à Monestier-Merlines et Messeix (Puy-de-Dôme), usine Tounissoux (1833-1904), usine de l'asile de la Cellette (1906-1915), La Roche-près-Feyt, passerelle, barrage (1904), Eygurande-Merlines, prise d'eau pour l'alimentation de la station (1908-1909), projet de déviation de la RN 89 (1923).

1833-1923

- 7 S 11 Ruisseaux du Coiroux, à Aubazine, réparation et entretien du canal (1849) , construction d'un étang pour l'exploitation d'un moulin (1849-1900) ; de Commageat, à Saint-Jal, conservation du moulin à farine (1841-1851) ; de Conche, à Forgès, barrage d'irrigation, reconstruction d'un ponceau (1863-1889).

1841-1900

- 7 S 12 Rivière la Corrèze, à Brive (1818-1847), rupture de la digue (1818-1827), usine à fer au moulin du Prieur (1842-1847), Tulle, usine à fer à Souilhac (1836-1840), construction de moulins, usine de l'Estabournie appartenant à la manufacture Royale d'armes (1841-1849), Sainte-Fortunade, usine (1850).

1813-1885

- 7 S 13 Rivière la Corrèze, à Malemort, altération des eaux, usine de Cornil, affaire Levinstein (1887), Tulle, pont (1888), urinoirs au pont de Souilhac (1891), crues (1900,1904), barrage d'assainissement (1904), lavoir (1907), mur à Souilhac (1931), pompage et dérivation des eaux résiduaires (1934), agrandissement de l'usine Valade (1940), Dampniat, et Saint-

- Hilaire-Peyroux, barrage de Confolens, pont (1907-1911), Brive, lavoir militaire (1902), usine de la Bouvie (1923), travaux d'aménagement du barrage de la Guierle (1924), passerelle (1928).
1887-1940
- 7 S 14 Rivière de la Corrèze, usine de Lamarque, barrage, règlement d'eau, surélévation (1869-1940).
1869-1940
- 7 S 15 Ruisseaux de Couffy, à Varetz (1888) ; de la Couze, (1824-1931), à Lissac, usine à fer (1842-1846), Malemort, barrage d'irrigation (1858- 1891), scierie mécanique (1861-1863), Saint-Cernin-de-Larche, scierie mécanique (1869-1873), Larche et La Feuillade (Dordogne), barrage (1869-1902).
1824-1931
- 7 S 16 Ruisseau de Crouzilhac, à Lubersac, réglementation d'un barrage pour usine (1893). Rivière de la Diège, moulin et barrage à Ussel (1847-1856), moulin à farine à Mestes (1854-1855), moulin à Saint-Victour (1864), moulin de la Bessette, à Saint-Exupéry (1904), barrage pour usine hydroélectrique à Roche-le-Peyroux (1904-1918). Ruisseau du Doignon, barrage pour la mise en marche d'une scierie à Monestier-Port-Dieu, (1898).
1847-1918
- 7 S 17-21 La Dordogne.
1800-1934
- 7 S 17-20 Beaulieu, barrages des moulins d'Extresse, d'Abadiol et de Bourrier, réglementation, réparations, crues.
1800-1899
- 7 S 17 1800-1863
- 7 S 18 1864-1878
- 7 S 19 1879-1899
- 7 S 20 Augmentation de la consistance des moulins d'Extresse et de Bourrier, construction d'usines contigues aux moulins (1895, 1898), subvention pour l'entretien d'une digue au Moulin d'Abadiol (1928).
1894-1928
- 7 S 21 Monceaux, travaux de rive (1818-1897), barrage (1844-1900) ; Argentat, bateau à usines (1841-1842) ; Bort, reconstruction des usines incendiées (1842-1858), roue hydraulique (1928), alignement de la berge (1931) ; Port-Dieu, canal de dérivation, moulin et scierie (1855-1864), passerelle (1903) ; Altillac, travaux de rive à l'Île des Bénédictins (1894) ; aménagement de la chute de Marèges (1934).
1818-1934
- 7 S 22 Ruisseaux de la Douyge, à Orliac-de-Bar et Saint-Salvador, barrage (1884) ; du Doustre (1862-1918), à La Roche-Canillac, usine à farine, papèterie, carderie (1863), barrage d'irrigation (1884), Marcillac-la-Croisille, roue hydraulique, Champagnac-la-Noaille et Lafage, barrage pour le fonctionnement d'une scierie (1894), Rosiers-d'Egletons, barrage (1908-1910). Ruisseau du Doux, à Marcillac-la-Croze (1868).
1862-1910

- 7 S 23 Ruisseaux d'Égletons, barrage à Égletons et Soudeilles (1831-1908), dérivation du ruisseau (1910) ; l'Escandrouliers, moulin à blé à Végennes (1854-1897) ; l'Eygrignoux, moulin à farine à Sérilhac (1864-1896).
1831-1910
- 7 S 24 Ruisseaux des Farges, barrage à Ambrugeat (1909-1912), à Feyt, à La Roche-près-Feyt (1904) ; de la Forge, forge de la Grènerie à Salon-la-Tour (1814-1868), barrage, dérivation (1890-1892) ; de Franche-Valeine, barrage d'irrigation à Forgès, Albussac (1853-1900) ; de Font-Morte, Meyssac, Collonges-la-Rouge (1850-1859).
1814-1912
- 7 S 25 Ruisseaux de Gabouiroux, à Lubersac (1868-1897) ; de Ganaveix, à Meilhards (1912) ; de Gane-de-Rosiers ou de Chanory, à Saint-Hippolyte (1897-1904) ; de la Ganne, à Saint-Victour, carderie (1863-1864) ; de Ganette, barrage, roue hydraulique à Laguenne (1881-1900) ; de Gane-Vinet, alimentation d'eau de la station de Gimel (1889) ; de la Gardelle, à Saint-Julien-Maumont (1913-1915) ; de la Gardille, à Saint-Bonnet-Elvert (1873).
1863-1915
- 7 S 26 Ruisseaux de la Gimelle, à Tulle, usine du Pont de la Pierre, Chanac, barrage d'irrigation (1908-1910), Laguenne (1840-1914) ; de Glény dit de la Glane, barrage à Servières (1860-1911) ; de Gobelet, barrage et moulin à Chamboulive (1882-1883) ; de Godets, à Larche (1843) ; de la Gorse, à Eyrein (1901-1903) ; Grand, Mercoeur et Sexcles, pont (1905) ; de Grange, Bort (1863).
1840-1914
- 7 S 27 Ruisseaux de Hagas, à Voutezac (1893-1902) ; de Haut-Vézère, à Benayes, Lubersac, Arnac-Pompadour, Ségur (1854-1906) ; de l'Isle, à Ayen, affaire Pradel (1877-1880) ; de Laborde, à Saint-Julien-près-Bort (1881) ; de Lachaud, à Meilhards, Latronche (1829-1899) ; de Lafarge, à Varetz, dérivation (1862-1865) ; de Lappleuze, à Allassac (1909) ; de Laprade, à Astaillac (1854-1855) ; de La Roche, barrage à Lubersac (1868-1902), barrage à La-Chapelle-Saint-Géraud (1911-1913) ; de Leclan, extraction de sable à Ussac et Donzenac (1888).
1829-1913
- 7 S 28 Rivière de la Liège, à Saint-Pardoux-le-Vieux (1902-1905). Ruisseaux de la Logne, Perpezac-le-Blanc, à Brignac et Mansac (1910) ; du Longeron, barrage à Millevaches (1904-1907). Rivière de Loyre (1807-1838), forge de Mialet, dite de Gondal à Orgnac-sur-Vézère (1807- 1827), Beyssac, forge du Glandier.
1807-1910
- 7 S 29 Rivière de Loyre et petite Loyre (1838- 1913), Orgnac-sur-Vézère, forge de Mialet, dite de Gondal, construction d'un haut-fourneau (1832-1844) , barrage à Varetz (1857-1878), à Objat (1884-1888). Ruisseau de la petite Loyre, à Voutezac et Saint-Solve, barrage (1906), pont, barrage à Beyssac et Orgnac (1907-1910), Allassac et Objat, Moulin de Bridal (1912).
1838-1913
- 7 S 30 Rivière la Luzège (1831-1891), usine à Auriac (1831), usine à Meymac (1842-1870), usine Jarrige à Lappleau (1850-1858), barrage à Laval et Soursac (1858-1875).
1831-1891
- 7 S 31 Rivière la Luzège (1897-1908), reconstruction du barrage à Meymac (1897-1907), barrage à Moustier-Ventadour et Lamazière-Basse (1902-1903), barrage à Darnets (1907).
1897-1908

- 7 S 32 Ruisseaux de Magne, à Saint-Bonnet-la-Rivière (1886) ; des Maisons, usine dite Moulin des Ponts et scierie mécanique à Forgès (1901-1903) ; de Mallecourse, barrage d'irrigation à Cornil (1894-1895) ; de Mandaroux, moulin à Donzenac (1837) ; de Marquarel et de Foublanche, Albussac (1841-1850) ; de Maronne (1849-1897), moulin à Sexcles (1849), barrage à HautePAGE (1853-1862), barrage pour l'alimentation du Moulin de Laval à Saint-Geniez-ô-Merle et Saint-Bonnet-le-Pauvre (1858-1865), réclamations des propriétaires de terrains à Argentat (1887) ; du Mas, barrage à Arnac-Pompadour (1888-1895) ; de Mas-Chevalier, barrage d'irrigation à Meymac (1908-1914) ; de Masvailler, Lacelle (1912).
1837-1914
- 7 S 33 Ruisseau du Maumont et de la Sourdoire : devis des travaux (1836) ; du Maumont Blanc et Noir, barrage à Saint-Pardoux-l'Ortigier (1855-1858), pont (1904), barrage pour l'irrigation à Donzenac (1854-1891), barrage du moulin de Vergis à Ussac (1862-1902), barrage d'irrigation à Sadroc et Sainte-Féréole (1891-1911), de Mazonne, barrage à Courteix (1908).
1836-1911
- 7 S 34 Ruisseaux de Méjou, à Forgès, moulin, scierie (1865-1891) ; de Ménoire, barrage à Nonards (1862-1903), passerelle à Beaulieu (1892-1897) ; de Méozette, moulin à Feyt (1850) ; des Merlettes (1869-1877), Turenne et Sarrazac (Lot), prise d'eau pour l'alimentation de la station (1869) ; La Montane (1860-1925), barrage à Saint-Priest-de-Gimel (1860-1862), barrage du moulin à Eyrein (1871-1875), pont (1904), réclamation contre une surélévation du barrage de l'usine de St-Calmine à Tulle (1925) ; de Montville, barrage pour une usine à Benayes (1892-1894).
1860-1925
- 7 S 35 Ruisseaux de Noailhac, ponceaux à Ligneyrac et Noailhac (1896-1897) ; d'Orgues, Altillac (Corrèze) et Cahus (Lot), pont (1907-1909) ; de Paillarge, deux barrages de prises d'eau à Allassac (1862-1897) ; de Palsou, Moulin de Laforce à Billac et Queyssac (1865-1870) ; des Pavés, moulin à farine à Sarroux (1831-1837) ; de la Peyrède, pont à Brignac et Perpezac-le-Blanc (1903-1906) ; de Pian, inondation à Brive (1926) ; des Plaines ou du Lit, aliénations de parcelles à Sarroux (1918).
1831-1926
- 7 S 36 Ruisseaux de la Planche, à Saint-Hilaire-Taurieux, réclamations (1881-1897), des Planches, à Aubazine et Saint-Sylvain (1890-1901) ; de Planche-Torte, à Brive (1875-1877) ; de Planche-Vieille, ponceau à Saint-Clément (1904) ; de Poncharal, barrage et moulin à Vigeois (1902-1904) ; du Pont-Aubert, à Saint-Pantaléon-de-Lapleau, Latronche et Soursac, pont (1908) ; de Pont-Lauvert, pont à Égletons (1906-1909) ; de Queyrel, Arnac-Pompadour (1910).
1875-1910
- 7 S 37 Ruisseaux de la Ramade, moulin à blé, scierie à La Roche-près-Feyt (1847-1903) ; de Régeat ou de Mazonne, Courteix (1906-1907) ; de Rieu-Tort, barrage à Brive et à Saint-Pantaléon-de-Larche (1864-1873) ; de Rigieix, à Auriac (1824-1831) ; de Rilhac, à Tourniac (Cantal) et Rilhac (Corrèze), barrage (1881) ; Rhodes, à Albignac, canal (1849-1850).
1824-1907
- 7 S 38 Rivière la Rhue, construction d'un haut-fourneau à Bort-les-Orgues (1837-1841), usine à mouliner la soie (1855-1858), Bort-les-Orgues et Vébret (Cantal), usine de la Cascade (1901-1902) ; ruisseaux de la Roche, barrage à La Chapelle-St-Géraud (1912), le Rodal, usine à Altillac (1858-1897) ; la Rondelle, à Ladignac (1850) ; de Roseix (1835-1913), moulin à Rosiers-d'Egletons (1835), Vars, Moulin de Chantegrelle (1841-1850), Objat, prise d'eau (1875-1876), pont à Rosiers-de-Juillac (1904-1906), digue à Saint-Bonnet-la-Rivière (1909-1913).

1835-1913

- 7 S 39 Rivière la Rouanne, moulin de Lanteuil (1850- 1860) , papèterie du Sapinier à Dampniat et Albignac (1861-1876), barrage d'irrigation à Dampniat (1888-1889), rupture du barrage de l'étang de Cors à Beynat (1901), pont, Moulin du Faure (1913), barrage et scierie mécanique (1927-1928).

1850-1928

- 7 S 40 Ruisseaux le Rouannet, barrage de Lanteuil (1886-1889) ; le Rouchat, réglementation de l'étang de Vignols (1872) ; la Rouffie, moulin de Champagnac-la-Noaille (1865-1897), la Ruelle, alimentation d'eau à la station à Eygurande (1882), le Rujoux, barrage d'irrigation à Chamboulive (1898-1902), pont à Saint-Salvador (1909).

1865-1909

- 7 S 41 Ruisseaux de Sagnes, alimentation des stations de Vignols et Saint-Solve (1875-1876) ; du Saillant, à Voutezac (1888-1901), barrage Lagrave (1896) ; de Saint-Basile, barrage d'irrigation à Saint-Julien-Maumont (1897- 1906) ; de Saint-Bonnet-la-Rivière dit des Côteaux, barrage à Saint-Cyr-La Roche (1874-1878), barrage d'irrigation à Chabrignac et Concèze (1888) ; de la Saint-Bonnette (1884-1939), Laguenne, barrage d'irrigation à Saint-Bonnet-Avalouze, extraction de sable à Tulle.

1874-1939

- 7 S 42 Ruisseaux de Saint-Mathurin, pétition, détournement des eaux à Saint-Mathurin-Léobazel (1869-1910) ; de Saint-Ybard, barrage sur le ruisseau du moulin de Cocan à Saint-Ybard (1859-1897) ; de Salabert, Espagnac (1870), de Sarlat, pont à Saint-Eloy (1911) ; de Sarrette, Beyssenac, forge de Pissac (1812-1843), moulin (1844) ; de Sarsonne, moulin, mur de soutènement à Ussel (1857-1918) ; de Sauvanie, moulin à Sexcles (1850-1855) ; de la Serre, pont à Vars (1903-1906) ; de Sigier, barrage à Donzenac (1873).

1812-1910

- 7 S 43 Ruisseau de la Solane, à Tulle, carderie et huilerie (1855-1859), usine (1862), moulin de Ballet (1872), construction d'une voûte supportant la construction d'un établissement d'hydrothérapie (1890), barrage d'irrigation (1898-1906), travaux de rive (1929-1940), barrage de prise d'eau pour l'alimentation de Tulle, au lieu dit «le saut du Lièvre» (1934).

1855-1940

- 7 S 44 Ruisseaux de Sombre, barrage sans autorisation à Saint-Merd-de-Lapleau et Laval (1887) ; du Sorps, moulin à Chasteaux (1851), prise d'eau pour l'alimentation de la station (1891-1893) ; la soudaine, carderie, filature à Soudaine-Lavinadière (1864) ; de Soudeilles (1889-1911), barrage d'irrigation à Darnets (1889-1897), pont à Soudeille (1906-1910) ; de Soulié, barrage d'irrigation à Astaillac (1889-1892) ; de Soumaille, barrage à Gros-Chastang (1868-1869) ; de Soustre, barrage d'irrigation à Chauffour (1891-1895).

1851-1911

- 7 S 45 Ruisseaux la Sourdoire, barrage à Sérilhac (1816-1855), La Chapelle-aux-Saints, usine, moulin de Lacoste, réclamations, réparations du barrage (1812-1900), Curemonte, barrage Delord, moulins de la Salle et de Bannes (1851-1908), moulin de Tréganie à Lostanges (1864-1865).

1816-1908

- 7 S 46 Ruisseau la Souvigne, réglementation pour Forgès, à Saint-Chamant, Argentat (1854-1859), digue sans autorisation à Argentat (1818-1842), barrage de retenue (1868), barrages d'irrigation à Forgès (1862-1895), passerelle (1903), barrages d'irrigation à Saint-Chamant (1863-1883), dérivation (1868), moulin à farine (1865-1876), plainte (1922), barrage d'irrigation à Saint-Sylvain (1903-1905).

- 1818-1922
- 7 S 47 Ruisseaux la Tourmente, dessèchement du marais de Condat (1888) ; de Trigand, règlement d'eau du moulin de Lavaud à Juillac (1858-1860) ; de Triouzoune, à Saint-Angel, Neuvic et Sérandon, barrages pour moulins à farine (1842-1928).
1842-1928
- 7 S 48 Palisse, moulin (1842), Neuvic et Sérandon, moulin à farine, barrage d'irrigation (1846-1884), utilisation des forces (1917) ; Meymac et Alleyrat, pont (1903) ; de Troch, Moulin de la Peyre à Saint-Jal (1886) ; de Valane, déviation à Collonges-la-Rouge (1877) ; étang de Valette, moulins à farine à Saint-Jal (1854-1864) ; de Vedrenne, moulin à Meymac (1835-1836) ; de Verdanson, lavage du sable à Brive (1923-1931) ; des Vergnes, à Voutezac, au Saillant, barrages d'irrigation Soulier et consorts (1903-1904) ; du Veux, rigole d'irrigation à Condat (1891-1892) ; de la Veysie, à Eygurande, plainte (1884).
1835-1917
- 7 S 49 Rivière la Vézère, Moulin Sauvageat à Uzerche (1818-1840), moulin à foulons (1829-1830), règlement d'eau (1850), usine Sauvage (1853-1890), moulin à Treignac (1833-1835), exhaussement du barrage Roger (1859-1860), exhaussement d'un barrage à Voutezac (1843), règlement d'office du barrage du Saillant (1844-1860), Moulin de la Bastide à Saint-Viance (1855).
1818-1860
- 7 S 50 Rivière la Vézère, barrage sans autorisation à Saint-Viance (1861-1862), barrage Roger à Treignac (1862), réglementation du moulin du Saillant-Vieux à Allassac (1859-1862), barrage pour la mise en roulement d'une carderie et d'un foulon à Vigeois (1862-1863), roue hydraulique à Saint-Pantaléon-de-Larche (1864), Saint-Pantaléon-de-Larche, Allassac, Voutezac, projet d'irrigation de parcelles dans la vallée de la Vézère entre le Saillant et Mansac (1864-1868), barrage à Saint-Merd-les-Oussines (1875), usine Sauvage à Uzerche (1872-1883).
1859-1885
- 7 S 51 Rivière la Vézère, usine de Sainte-Geneviève à Uzerche (1856-1891), Allassac, Saint-Viance, Ussac, irrigation de la rive gauche de la vallée (1887-1888), passerelle au Saillant à Voutezac (1895), surélévation d'un barrage à Orgnac et Estivaux (1897-1898).
1856-1898
- 7 S 52 Rivière la Vézère, barrage d'usine à Uzerche et Espartignac (1897-1901), barrage d'usine à Larche, St-Pantaléon, Lestards, St-Hilaire-les-Courbes, Viam, (1900-1904), exhaussement du barrage de l'usine de Sainte-Geneviève à Uzerche (1901-1902).
1897-1902
- 7 S 53 Rivière la Vézère, construction d'un nouveau barrage à l'usine Ste-Geneviève à Uzerche (1902-1909), pont à Viam (1903), barrage d'usine à Lestards et Saint-Hilaire-les-Courbes (1901-1917), barrage pour usine électrique à Treignac (1904-1908), barrage d'usine du Gourd-Noir à Uzerche et St-Ybard (1905-1907).
1901-1917
- 7 S 54 Rivière la Vézère, modification du barrage à Vigeois (1906), exhaussement du barrage de Jargassou (1909-1913), pont à Pérols (1908), réparation d'un barrage (1912), Mansac, réclamations (1910-1911), barrage à Treignac (1912), Moulin de la Bastide à Saint-Viance, (1914), Allassac, Moulin de Garavet (1914), Voutezac, usine de Biard (1922), Voutezac et usine de Pouch à Estivaux (1922-1923).
1906-1923

- 7 S 55 Ruisseaux de la Vienne, élargissement du ruisseau, passerelle à Lanteuil (1889-1892) ; du Vianon, moulin à Lamazière-Basse (1842-1913), moulin de Saint-Pantaléon à Saint-Pantaléon-de-Lapleau (1868), pont à Palisse(1904). Rivière la Vienne (1870-1928), à Tarnac, pétition (1870), réglementation d'un barrage pour un moulin à farine (1884-1887), pont (1907), barrage pour l'établissement d'un moulin à Peyrelevade (1878), pont (1909), plan d'ensemble des réservoirs des usines hydroélectriques, profil du barrage (1928). Ruisseau de la Vigne, barrage d'irrigation à Naves et Tulle (1897-1910) ; de Vignols, travaux de rive à Vignols (1907).
1842-1928
- 7 S 56 Ruisseaux de Vimbelle, moulin à Bar (1880-1884), reconstruction du barrage d'irrigation à Naves et Bar (1898-1902), barrage d'usine à Orliac-de-Bar (1906-1907).
1880-1907

Curage des ruisseaux

- 7 S 57 Circulaires, arrêté.
1837-1898
- 7 S 58 Beaulieu, La Chapelle-aux-Saints, Forgès, Juillac, Larche, Saint-Basile-de-Meyssac, Saint-Julien-aux-Bois, Sérillac, Tulle : correspondance avec les municipalités, rapports.
1842-1865
- 7 S 59 Statistiques : tableau des rivières et cours d'eau, état statistique des rivières non navigables et des cours d'eau. Frais de déplacement.
1838-1872
- 7 S 60 Communes de Branceilles, La Chapelle-aux-Saints, Collonges, Souvigné, ruisseaux de la Couze, la Sudoire, le Douzon : arrêtés, rapports des ingénieurs, correspondances, extraits de délibérations, plans.
1838-1865
- 7 S 61 Astaillac, Brivezac, Beaulieu, Cublac, Meymac, Monceaux, Noailles, Tulle : demandes de curage, pétitions, rapports.
1872-1902
- 7 S 62 Ruisseaux de Pont-Morte, canal du Coiroux, de Saint-Julien-Maumont : arrêtés, rapports des ingénieurs, correspondances, extraits de délibérations, plans.
1904-1908
- 7 S 63 Ruisseaux du Sudoire à Végennes, du Maraval à Cublac, du Soubrol à Brivezac, du Pont-Morte à Meyssac, du Coulogne à Liourde et Astaillac : rapports, arrêtés, plans.
1909-1936

Fonds des Ponts et chaussées

Réglementation, instructions et statistiques

Réglementation et instructions

- 7 S 64 Réglementation générale du service hydraulique : lois, décrets, arrêtés, circulaires, instructions (1851-1940). Règlements et instructions sur l'annonce des crues, bassin de la Dordogne (1867-1922).
1851-1940
- 7 S 65 Circulaires et instructions relatives aux usines, aux prises d'eau, aux franchises et contre-seings, au drainage, au service général, à la mise en valeur des communaux, au personnel, à l'alimentation en eau des villes, aux registres d'ordre et inventaires, aux inondations.
1803-1930
- 7 S 66-67 Concessions hydrauliques relatives à l'aménagement de la Haute-Dordogne et des chutes des rivières corréziennes : instructions, dossiers d'enquêtes d'utilité publique et hydraulique, délibérations du Conseil Général, décrets d'application, arrêtés ministériels, correspondances.
1917-1933
- 7 S 66 1917-1918
- 7 S 67 1919-1933

Statistiques

- 7 S 68 Instructions et correspondances, états statistiques des rivières non navigables ni flottables et des irrigations et usines, tableaux périodiques de l'activité du service hydraulique, cartes des irrigations du département.
1861-1870
- 7 S 69 Révision de la statistique des cours d'eau non navigables ni flottables, jaugeages : renseignements des ingénieurs ordinaires et de l'ingénieur en chef, instructions, notes.
1888-1891
- 7 S 70-71 Etat statistique des irrigations et des usines sur les cours d'eau non navigables ni flottables : tableaux, correspondance, circulaires et instructions, jaugeages de divers cours d'eau.
1871-1938
- 7 S 70 1871-1887
- 7 S 71 1892-1938, y compris une études des grandes force hydrauliques dans la région Sud-Ouest.

Travaux exécutés par le service hydraulique agricole

Drainage

- 7 S 72-74 Mise en valeur de terrains communaux en exécution de la loi du 28 juillet 1860
1833-1873
- 7 S 72 Visites de terrains : rapports.
1833-1873
- 7 S 73-74 Travaux de drainage, de dessèchement et d'assainissement : plan d'ensemble et de détail des communaux, tableaux, rapports des ingénieurs, extraits de la matrice cadastrale.
1860-1867
- 7 S 73 Aubazine, Beynat, Chamberet, Charrier, Chasteaux, Cornil, Égletons, Favars, Mercoeur.
1860-1867
- 7 S 74 Meymac, Nespouls, Saint-Cernin, Saint-Hilaire-Peyroux, Saint-Julien-aux-Bois, Saint-Pantaléon, Sérilhac, Voutezac.
1860-1867
- 7 S 75-78 Travaux de drainage à la demande de particuliers : plans, tableau indicatif et avant-métré, rapport des ingénieurs, arrêtés.
1858-1882
- 7 S 75 Bassin de la Corrèze.
1858-1866
- 7 S 76 Bassin de la Dordogne.
1858-1861
- 7 S 77 Bassin de la Vézère.
1858-1875
- 7 S 78 Bassin de la Vienne.
1882

Irrigation

- 7 S 79 Aménagement de la Dordogne, à Beaulieu. – Assainissement du canal du Bourrier, défense contre les inondations du quartier de la Chapelle, reconstruction de la digue des Aubarèdes : délibérations municipales, correspondances générales, dépêches ministérielles, demande de renseignements, rapport des ingénieurs, plans, cahier des charges, détail estimatif.
1866-1938

- 7 S 80 Travaux d'irrigation : instructions, liste des associations syndicales (1886), tableau des associations hydrauliques agricoles (1899-1902). Utilisation des eaux du département (1888).
1886-1902
- 7 S 81-82 Bassin de la Corrèze, travaux d'irrigation à la demande de particuliers ou de communes : correspondances, plans, calcul des déblais et remblais, carnet de nivellement, avant-métré, arrêté préfectoral, état récapitulatif des propriétés arrosées, rapport des ingénieurs, extrait du plan cadastral des communes, état des frais, délibérations du Conseil général.
1842-1850
- 7 S 81 Rétablissement du canal de Rodes sur la commune d'Albignac (1842-1850), irrigations de la plaine de Brive (1850), avant-projet du canal d'arrosage des plaines de Landolie et d'Altiliac (1850).
1842-1850
- 7 S 82 Irrigation de la plaine de Brive (1888-1890), étude de l'avant-projet d'un canal d'irrigation dans la commune d'Aubazine (1893).
1842-1893
- 7 S 83 Bassin de la Dordogne. – Canal d'irrigation de la plaine d'Argentat sur le Doustre : dossier-projet.
1873
- 7 S 84-87 Bassin de la Vézère.
1850-1893
- 7 S 84 Avant-projet d'irrigation de la vallée de la Vézère, rive droite.
1850-1852
- 7 S 85 Avant-projet d'irrigation de la vallée de la Vézère, rive gauche.
1850-1868
- 7 S 86 Projet d'irrigation dans la vallée de la Vézère entre le Saillant et Mansac : plans de détails, de profils d'Allasac, Objat, Voutezac, Saint-Viance et Ussac, Varetz, Saint-Pantaléon, Mansac.
1867
- 7 S 87 Avant-projet d'irrigation de la plaine rive gauche de la Vézère en aval du Saillant, études de canaux d'irrigation (1883-1893). Etablissement d'un réservoir de retenue en amont d'Uzerche (1887).
1850-1893

Adduction et distribution d'eau potable

- 7 S 88 Étude des projets, subventions, avancement des travaux.
1899-1938
- 7 S 89-125 Enquêtes d'utilité publique, pièces administratives et techniques des projets, correspondance entre les services du Génie Rural et hydraulique.
1902-1940

7 S 89	Argentat.	1914-1940
7 S 90	Arnac-Pompadour.	1923-1933
7 S 91	Aubazine (1932-1933). Ayen (1931-1937).	1931-1937
7 S 92	Beaulieu (1937-1938). Bellechassagne (1925-1936)	1925-1938
7 S 93	Beynat (1922-1929). Bort (1938). Bugeat (1921-1937).	1921-1937
7 S 94	Chamberet (1938). Chastang (1930-1934).	1930-1938
7 S 95	Davignac (1923-1929). Donzenac (1910-1939)	1910-1939
7 S 96-97	Egletons.	1902-1935
	7 S 96 1902-1929	
	7 S 97 1930-1935	
7 S 98	Juillac.	1927-1931
7 S 99	Lacelle (1931-1934). Lagraulière (1937). Laguenne (1922-1927).	1922-1937
7 S 100	Lamazière-Basse (1939). Lamazière-Haute (1930-1933)	1930-1939
7 S 101	Lapleau.	1929-1937
7 S 102	Larche.	1924-1937
7 S 103	La Roche-Canillac (1923-1939). le Lonzac (1930-1938).	1923-1939
7 S 104	Meymac.	1932-1937
7 S 105-106	Meyssac.	1922-1939
	7 S 105 1922-1932	

7 S 106	1932-1939	
7 S 107	Naves.	1933-1936
7 S 108	Neuvic.	1907-1939
7 S 109	Noailhac.	1906-1920
7 S 110-111	Objat	1922-1935
7 S 110	1922	
7 S 111	1923-1935	
7 S 112	Pérêt-Bel-Air (1932-1933). Pérols (1932-1937). Peyrelevade (1937).	1932-1937
7 S 113	Pradines (1933-1935). Saillac (1937). Saint-Angel (1912-1939).	1912-1939
7 S 114	Saint-Bonnet-la-Rivière (1922-1926). Sainte-Fortunade (1938).	1922-1938
7 S 115	Saint-Merd-les-Oussines (1929-1932). Saint-Privat (1932-1939).	1929-1939
7 S 116	Saint-Rémy (1922-1925). Saint-Robert (1930-1938).	1922-1938
7 S 117	Saint-Salvador (1924-1928). Saint-Setiers (1922-1935). Saint-Solve (1933-1935).	1922-1935
7 S 118	Saint-Sulpice-les-Bois (1937). Saint-Yrieix-le-Déjalat (1931-1939).	1931-1939
7 S 119	Salon-la-Tour (1931-1935). Seilhac (1930-1934). Soudaine-Lavinadière (1933).	1930-1935
7 S 120	Tarnac (1911-1927). Toy-Viam (1910). Travassac (1909-1937).	1909-1937
7 S 121	Treignac.	1907-1936
7 S 122	Troche (1939). Tulle (1894-1931). Turenne (1911-1937).	1894-1939
7 S 123	Uzerche.	1931-1937
7 S 124	Viam (1935-1937). Vigeois (1938).	

1935-1938

7 S 125 Vignols (1924-1939). Voutezac (1909-1934). Yssandon (1934-1935).

1924-1939

Contrôle administratif et technique de l'utilisation des cours d'eau non navigables
--

Règlements d'eau, autorisations de travaux, concessions, permissions de voirie

Usines et moulins

7 S 126-135 Bassin de la Corrèze, rivière principale et principaux affluents.

1834-1938

7 S 126-128 La Corrèze

1834-1938

7 S 126 Barrages industriels de Tulle, Brive, Cornil, Moulin de Chantegrelle à Vars.

1834-1904

7 S 127 Projet d'aménagement d'une chute au lieu dit «La Cour», à Bar : dossier d'enquête hydraulique, établissement par permissions de voirie d'une canalisation aérienne de transport d'énergie électrique entre l'usine hydroélectrique de Bar et la Manufacture Nationale d'Armes de Tulle.

1917-1918

7 S 128 1920-1938

7 S 129 La Corrèze et la Rouanne, communes de Dampniat et de Saint-Hilaire-Peyroux, surélévation du barrage de Confolens, construction du barrage sur la Rouanne (1861-1930), modification du règlement du 28 août 1907.

1861-1930

7 S 130 La Céronne (1838-1903). La Couze-de-Malemort (1859-1862).

1838-1903

7 S 131 Le Maumont (1884-1922). La Solane (1855-1885). La Vimbelle (1880-1908).

1855-1922

7 S 132 Ruisseaux de la Ganette et de la Saint-Bonette.

1839-1903

7 S 133 La Rouanne.

1854-1912

7 S 134-135 Manufacture d'armes de Tulle.

- 1850-1922
- 7 S 134 Reconstruction du Martinet à Souilhac (1850-1853), du martinet de l'usine dite de Reynac, entreprise Sauvage (1853-1858), expropriation (1874), acquisition de terrains (1876-1893), adduction d'eau de source (1890-1897).
1850-1897
- 7 S 135 Acquisition de terrains pour l'installation d'une Centrale électrique et d'un parc à charbon, pour l'agrandissement des ateliers (1915-1922).
1850-1922
- 7 S 136-140 Bassin de la Dordogne, rivière principale et principaux affluents.
1780-1940
- 7 S 136 Barrages d'Abadiol, de Bourrier et d'Extresse à Beaulieu, répartition des dépenses d'entretien et de réparations entre l'Etat et les usiniers : arrêt du Conseil d'Etat, ordonnance, rapport des ingénieurs, correspondance entre ingénieurs.
1780-1940
- 7 S 137 Moulin d'Abadiol. – Réglementation (1855-1859), travaux de réfection, réclamations et indemnités (1881-1886), secours pour réparation (1917-1918).
1855-1918
- 7 S 138 Moulin du Bourrier. – Réparations, réclamations, réglementations (1853-1891), nouvelle usine contigüe au moulin, à Beaulieu (1894-1907).
1853-1907
- 7 S 139 Moulin d'Extresse. – Réglementation et travaux de restauration de la digue et du pertuis (1839-1888), augmentation de consistance de l'usine, réclamations (1898-1924).
1839-1924
- 7 S 140 Moulin de Spontour. – Réglementation (1890-1909).
1865-1909
- À noter : un plan de la partie comprise entre Laferrière et le bac de Monceaux (1865).
- 7 S 141-145 Bassin de la Dordogne, rivière principale.
- 7 S 141 1819-1828
- 7 S 142 1832-1887
- 7 S 143 1888-1892
- 7 S 144 1893-1919
- 7 S 145 1920-1934
- 7 S 146-149 Les principaux affluents.
1810-1940
- 7 S 146 Le Chavanon ou la Ramade (1845-1938). La Diège (1940-1928).

		1845-1940
7 S 147	Le Doustre (1817-1930). La Luzège (1831-1937).	1817-1937
7 S 148	La Sourdoire (1864-1913). La Souvigne (1868-1928). La Triouzoune (1810-1931).	1810-1931
7 S 149	La Cère (1872-1929). La Maronne (1849-1933).	1849-1933
7 S 150-155	Bassin de la Vézère, rivière principale et principaux affluents.	1822-1940
7 S 150-153	La Vézère	1833-1940
7 S 150	1833-1891	
7 S 151	1892-1907	
7 S 152	1908-1938	
7 S 153	Projet d'aménagement de la Vézère, chute de Monceaux-la-Virole.	1932-1940
7 S 154	Le Bradascou (1838-1934). La Loyre (1822-1939).	1822-1939
7 S 155	Le Brézou (1902-1924). La Couze (1846-1938). L'Elle (1937-1938).	1846-1938
7 S 156	Bassin de la Vienne, rivière principale.	1870-1932

Prises d'eau

Construction de barrages d'irrigations, de canalisations, équipement de moulins, de scieries : pétitions, procès-verbaux de visite, plans, rapport des ingénieurs, arrêtés, registres d'enquête, correspondances.

7 S 157-161	Bassin de Corrèze, rivière principale et principaux affluents.	1831-1930
7 S 157	La Corrèze.	1831-1924
7 S 158	La Céronne (1858-1884). La Couze-de-Malemort (1891). Le Maumont (1858-1914).	1858-1914
7 S 159	La Solane.	1898-1930

7 S 160	La Vimbelle.	1898-1909
7 S 161	La Gimelle (1840-1928). La Rouanne (1888-1889).	1840-1928
7 S 162-169	Bassin de la Dordogne, rivière principale et principaux affluents.	1810-1939
7 S 162	La Dordogne.	1823-1924
7 S 163	Le Chavanon (1909-1914). La Diège (1889-1939). Le Doustre (1883-1909).	1883-1939
7 S 164	La Luzège.	1858-1922
7 S 165	La Mémoire (1919). La Sourdoire (1810-1906).	1810-1919
7 S 166-168	La Souvigne.	1819-1926
	7 S 166 1819-1860	
	7 S 167 1861-1873	
	7 S 168 1874-1926	
7 S 169	La Triouzoune.	1893-1904
7 S 170-173	Bassin de la Vézère, rivière principale et principaux affluents.	1845-1928
7 S 170-171	La Vézère.	1845-1893
	7 S 170 1845-1892	
	7 S 171 1893-1928	
7 S 172	Le Bradascou (1890-1921). La Loyre (1857-1906).	1857-1921
7 S 173	La Couze.	1858-1890

Police des cours d'eau

Aménagements et entretien

Réglementation, aménagement de la rivière, dérivations de ruisseaux, déversements des eaux usées, des résidus des usines à essence de bois : autorisations de travaux, réclamations, pétitions, pétitions, plans, rapport des ingénieurs, arrêtés, registre d'enquête, correspondance.

- 7 S 174 Affaires générales concernant l'utilisation de l'énergie hydroélectrique de l'ensemble des bassins (1911-1918) ; renseignements : bulletins, notes (1920-1921). 1911-1921
- 7 S 175-182 Bassin de la Corrèze, rivière principale et principaux affluents. 1833-1939
- 7 S 175-178 La Corrèze. 1833-1938
- 7 S 175 1833-1884
- 7 S 176 1885-1889
- 7 S 177 1890-1922
- 7 S 178 1923-1938
- 7 S 179 La Céronne (1892-1922). La Couze-de-Malemort (1893-1920). Le Maumont (1892-1926). 1892-1926
- 7 S 180 La Solane (1865-1939). La Vimbelle (1880-1905). 1865-1939
- 7 S 181 La Gimelle. 1879-1925
- 7 S 182 La Rouanne. 1850-1930
- 7 S 183-192 Bassin de la Dordogne, rivière principale et principaux affluents. 1827-1940
- 7 S 183 La Dordogne. 1827-1931
- 7 S 184 Le Chavanon ou la Ramade dans sa partie amont (1897-1940). 1897-1940
- 7 S 185-186 La Diège. 1897-1931

- 7 S 185 Chemin de fer de Felletin à Ussel, conférences avec le service hydraulique (1897-1898), projet d'aménagement d'une chute pour l'installation d'une usine hydroélectrique (1918-1925).
1897-1925
- 7 S 186 Aménagement de la chute du Parredon entre Ussel et la retenue de Moulinard.
1930-1931
- 7 S 187 Le Doustre (1883-1940). La Luzège (1880-1937).
1880-1940
- 7 S 188 La Ménoire (1884-1922). La Sourdoire (1853-1928).
1853-1928
- 7 S 189 La Souvigne (1865-1928). La Triouzoune (1892-1927).
1865-1928
- 7 S 190-191 La Cère. – Projet de construction d'un barrage à la limite des communes de Montvert et Siran, d'un canal de dérivation et d'une usine hydroélectrique près de Talamet.
1909-1929
- 7 S 190 1909-1926
- 7 S 191 1909-1929
- 7 S 192 La Maronne.
1862-1933
- 7 S 193-197 Bassin de la Vézère, rivière principale et principaux affluents.
1842-1938
- 7 S 193-194 La Vézère.
1842-1938
- 7 S 193 1842-1915
- 7 S 194 1918-1938
- 7 S 195 Le Bradascou.
1904-1934
- 7 S 196 la Loyre (1868-1930). La Soudaine (1922-1929).
1868-1930
- 7 S 197 La Couze.
1886-1934
- 7 S 198 Bassin de la Vienne, rivière principale et principaux affluents. – La Vienne (1884-1918) ; la Chandouille et le Monteil : réglementation de quatre barrages de retenue et de quatre usines hydrauliques (1918-1919).
1884-1919

Contrôle des ouvrages publics

- 7 S 199 Réglementation, rapport de l'ingénieur, correspondance entre le préfet, le maire, l'ingénieur en chef, cartes, plans, croquis (1925-1939), inventaire des forces hydrauliques disponibles sur les cours d'eau du domaine public (1916-1917).
1916-1939

Infractions et délits

- 7 S 200 Travaux exécutés sans autorisation, dépôts et obstruction du lit de la rivière : procès-verbaux, rapport des ingénieurs, arrêtés.
1816-1930

Curages

- 7 S 201 Instructions, procédures (1858-1911), mesures en vue du rétablissement du libre cours des eaux (1855-1919).
1855-1919
- 7 S 202-205 Demandes de curages, pétitions, rapports, arrêtés.
1855-1938
- 7 S 202 Bassin de la Corrèze.
1872-1936
- 7 S 203-204 Bassin de la Dordogne.
1862-1933
- 7 S 203 1862-1905
- 7 S 204 1906-1933
- 7 S 205 Bassin de la Vézère.
1855-1938

Particulièrement riche et abondante, la sous-série 8 S recouvre d'une part le contrôle du secteur lié à l'industrie métallurgique - mines, carrières, hauts-fourneaux - ainsi que celui des machines à vapeurs (machines utilisées dans l'industrie et l'agriculture), et d'autre part le domaine de la production et de la distribution d'énergie électrique. Il s'agit donc d'une sous-série dont l'intérêt tient à la dimension économique et industrielle dont témoigne l'ensemble des dossiers, embrassant deux domaines ayant eu chacun en leur temps une dimension emblématique. Les mines et carrières connurent à leur échelle une réelle prospérité en Corrèze du milieu du XIX^e siècle à la première guerre mondiale, période durant laquelle elles illustrent l'essor des activités industrielles du département y compris dans les secteurs ruraux. Les équipements liés à la production et à la distributions d'électricité ouvrent quant à eux une époque fondée sur de nouvelles techniques dont les prémices de l'entre-deux-guerres allaient aboutir à d'importants équipements hydroélectriques. La loi du 21 avril 1810 réorganisa la législation sur les mines et carrières en imposant le système de la concession délivrée par un acte délibéré en Conseil d'Etat. L'acte de concession donnait la propriété perpétuelle et la mines ou la carrière ne pouvait être vendue sans une autorisation. Les hauts-fourneaux ne nécessitaient qu'une permission préfectorale. Ce système perdura jusqu'à la loi du 9 mai 1866 qui abrogea les principaux articles de la loi de 1810 et libéralisa l'industrie minière et métallurgique en la faisant entrer dans le droit commun de toutes les industries. Le préfet et l'administration des Mines veillaient en outre à la surveillance de la sécurité du personnel et des installations, l'ingénieur des Mines effectuant des visites d'inspection. Des relevés des mines et des exploitations métallurgiques étaient régulièrement établis. Trois mines de houille concédées et exploitées à Argentat, à Maussac (mine de Lapleau) et à Cublac sont indiquées en 1860. Mais les multiples concessions, demandes de concession ou déclarations de découverte de bismuth, de fer, d'or ou de plomb présentent dans le fonds témoignent des espoirs que fit naître cette activité jusqu'aux années 1930. Parallèlement, plusieurs forges et hauts-fourneaux fonctionnèrent à Tulle, Ussel, (forges du Chavanon), Uzerche ou Bort-les-Orgues jusqu'à la fermeture de celui de l'usine Lamarque, le dernier d'entre eux, en 1900. L'activité minière corrézienne ne pouvait en effet résister à la concurrence. Après la disparition des industries du fer, seules les mines d'antimoine de Chanac, et de houille de Lapleau-Maussac étaient en activité en 1919. Les carrières principalement représentée par les carrières d'ardoises d'Allassac, de Travassac et du Saillant à Voutezac entamèrent elles aussi leur déclin après la première guerre mondiale. La Compagnie des ardoisières de la Corrèze avait atteint son apogée dans les années 1900, occupant en 1907 jusqu'à 485 ouvriers. L'activité se maintint entre les deux guerres avant de régresser puis de disparaître à la fin des années 1950. Seul le fonds de la préfecture contient les dossiers liés au contrôle de l'activité des mines, carrières, forges et hauts-fourneaux, ainsi que des dépôt d'explosifs, principalement ceux des mines, et des machines à vapeur.

Le domaine de l'énergie électrique livre d'abondants dossiers liés à la mise en place du réseau de distribution. L'organisation diffère ici des autres sous-série dans la mesure ou le suivi technique, outre le contrôle de la préfecture, était effectué par le service du Génie rural, service créé en 1918 et dépendant du Ministère de l'agriculture. Les dossiers des services préfectoraux côtoient donc ceux des ingénieurs du Génie rural. La répartition des fonctions en usage conférait à la préfecture le contrôle des usines hydroélectriques et des lignes à haute tension, et attribuait au Génie rural l'installation des réseaux ruraux. Chacun des deux fonds reflète cette organisation, celui de la préfecture étant principalement structuré autour des dossiers d'instruction de demandes d'installation de lignes à haute et moyenne tension d'une part, et d'autre part des dossiers d'aménagement des chutes - dossiers projets, dossiers techniques, dossiers d'enquête. Ces derniers sont à rapprocher de ceux de la sous-série 7 S relatifs aux règlements d'eau. Ils livrent une importante documentation sur le développement des

barrages hydroélectriques en Corrèze avant la seconde guerre mondiale d'une part, tels ceux des chutes de Bar, concession de la Manufacture d'armes de Tulle, ou ceux de l'usine de Marèges concédée au P.O. en 1921 qui joua un rôle clé dans l'électrification du chemin de fer, et sur le rôle d'autre part des entreprises industrielles comme la Société hydroélectrique de la Diège, ou la Société d'énergie électrique de la moyenne Dordogne concessionnaire de la chute de l'Aigle en 1931. Concernant la distribution d'électricité, les lignes à haute et moyenne tension faisaient l'objet de concessions délivrées à des compagnies privées. Jusqu'au début des années 1920, certaines compagnies exploitaient aussi des réseaux communaux, réseaux par la suite constitués et contrôlés par des syndicats intercommunaux. Basés sur des regroupements de communes autorisés par la loi du 22 mars 1890, ces syndicats, dont la constitution fut en outre facilitée par le décret du 8 octobre 1917, se donnaient pour vocation d'établir des réseaux de distribution locaux à des conditions viables, et bénéficiaient pour cela de subventions et de prêts spécifiques. Les dossiers des syndicats intercommunaux ont laissés dans le fonds de la préfecture de nombreux plan de réseau accompagnés de dossiers projets. Ils recoupent ceux du Génie rural qui instruisait quant à lui uniquement les projets de construction présentés par les syndicats intercommunaux. Plus complet, le fonds du Génie rural illustre l'évolution des syndicats ruraux d'électrification dont il livre les dossiers-projets, les dossiers techniques et administratifs ou encore les dossiers d'extension des réseaux aux écarts ruraux sur lesquels les syndicats firent porter leurs efforts dans les années 1930.

Métrage : 10,56 mètres linéaires.

Fonds de la Préfecture

Mines, carrières et forges

Lois et règlements, statistiques, personnel

- 8 S 1-2 Lois et règlements relatifs à l'exploitation des mines. an IX-1921
- 8 S 1 an IX-1900
- 8 S 2 1901-1921
- 8 S 3 École impériale des mines en Corrèze (1817-1861), école des maîtres-ouvriers-mineurs d'Alès (1854-1882), l'école de Saint-Étienne (1849-1879), école de Douai (1879), statuts et recrutement, organisations et admissions des élèves externes. 1817-1882
- 8 S 4 Service des mines. – Personnel, gardes-mines, ingénieurs et inspecteurs généraux (1802-1873). 1802-1873
- 8 S 5 Statistiques de l'industrie minérale. 1856-1877
- 8 S 5 1856-1864
- 8 S 6 1865-1877
- 8 S 7-8 Statistiques sur les nouveaux procédés pour la fermeture des lampes de sûreté employées dans l'exploitation des mines et des fours à chaux. 1807-1832
- 8 S 7 1824-1832
- 8 S 8 1807-1832

Concessions minières

- 8 S 9 Décret, instructions, circulaires, affiche relatifs aux concessions de mines et cahier des charges sur les normes de sécurité. 1820-1891
- 8 S 10-15 Antimoine. – Chanac-les-Mines. 1817-1939

8 S 10	Décret de concession du 16 décembre 1878 accordé par le Maréchal de Mac-Mahon, cahier des charges (1878), statuts de la société anonyme (1881).	1878-1881
8 S 11	Déclarations de concessions et d'occupation de terrains.	1817-1892
8 S 12	Demande en découverte de minerai, demande de concession.	1877-1916
8 S 13	Demandes de mutations de mines et reprises des travaux.	1901-1926
8 S 14	Arrêté préfectoral et décision de création de dépôts d'explosifs de 1 ^{re} et 2 ^e catégorie.	1926
8 S 15	Relevés numériques des ouvriers mineurs.	1926
8 S 16-22	Bismuth. – Meymac.	1870-1939
8 S 16	Occupation temporaire de terrain pour dépôt de minerai.	1871-1879
8 S 17	Décret de concession et cahier des charges des mines et autre métaux connexes.	1878-1879
8 S 18	Autorisations de reprises de travaux et vente du minerai.	1870-1900
8 S 19	Procédure de mise en déchéance de la concession de la mine de Meymac.	1926-1935
8 S 20	Procès-verbal d'adjudication après déchéance de la mine de Meymac.	1936-1939
8 S 21	Décret, arrêté et cahier des charges de la nouvelle concession.	1939
8 S 22	Demande de renonciation de concession de mines.	1930-1933
8 S 23-27	Charbon.	1817-1872
8 S 23-24	Mine de Lapleau à Maussac, canton de Meymac.	1793-1809
8 S 23	Manufacture d'armes de Tulle, concession.	an II-an XIII

À noter : un plan couleur (an II).

- 8 S 24 Litiges relatifs à la concession. 1793-1809
- 8 S 25 Mines du canton de Bort-les-Orgues : demandes de concession. 1870-1872
- À noter : une carte (1870).
- 8 S 26 Cublac. – Mine de charbon de terre. 1817
- 8 S 27 Canton d'Argentat. – Mines de charbon de terre. 1811-1812
- 8 S 28 Cuivre. – Louignac et Saint-Bonnet-la-Rivière, arrondissement de Brive, découverte d'un filon : déclarations. 1826-1881
- 8 S 29 Etain. – Ségur-le-Château : déclaration de recherche de minerai (1811), circulaires sur la découverte et l'exploitation des mines d'étain (1833-1834). 1811-1834
- 8 S 30 Fer. – Nespouls (1855), Perpezac-le-Blanc (1858-1863) : demandes de concessions. Sarroux, Deveix : cahier des charges (1840), renonciation d'exploitation (1933), demande de concession (1838-1840). Tulle (1889). Vigeois (1844). 1840-1933
- 8 S 31-47 Houille. 1812-1937
- 8 S 31 Argentat : demandes de concessions (1822-1849), cahier des charges (1825). 1822-1849
- 8 S 32 Beaulieu-sur-Dordogne : demande de concession des mines. 1878
- 8 S 33 Beynat : demande de concession. 1899-1908
- 8 S 34 Brive-la-Gaillarde, arrondissement : demandes de concessions. 1880-1881
- 8 S 35 Bort-les-Orgues : demande de concessions. 1838-1901
- 8 S 36 Chabrignac : affiche pour concession (1828), décret de Napoléon III sur la concession (1857). 1828-1930
- 8 S 37 Chapelle-aux-Brocs : demande de concession. 1825-1838
- À noter : 3 affiches, un plan géométrique (1825).
- 8 S 38-40 Cublac.

		1812-1921
8 S 38	Demandes de concessions.	1817-1820
8 S 39	Demandes de concessions.	1821-1895
8 S 40	Demandes d'extension des mines.	1878-1893
8 S 41	Lanteuil : demande de concession.	1812-1817
8 S 42	Lapleau, concessions : délibérations, pétitions, correspondance, plans, permissions de recherches.	an IV-1921
8 S 43	Saint-Bonnet-la-Rivière : décret et circulaire d'attribution de concession, cahier des charges (1817).	1817-1867
8 S 44-45	Sarroux.	1844-1937
8 S 44	Demandes de concessions, cahier des charges.	1856-1903
8 S 45	Rejet de demande de concession des mines de Sarroux et des départements limitrophes (décret du 1 ^{er} mai 1875).	1875
8 S 46	Demandes en renonciation d'exploitation des mines.	1932-1937
8 S 47	Voutezac : demande de concession de mines.	1844
	À noter : 4 plans.	
8 S 48	Or. – Meilhards : autorisation de recherche de minerai.	1911-1921
8 S 49-50	Plomb.	1810-1931
8 S 49	Auriac : demandes de concessions des mines de plomb argentifère.	1853-1855
8 S 50-51	Chabrignac.	1810-1931
8 S 50	Concession : décret (1810), statuts et cahier des charges, ordonnance royale (29 mai 1822).	1810-1827

8 S 51	Demandes de concessions.	1830-1931
8 S 52	Monestier-Port-Dieu. – Fermage et concessions.	1846-1860
8 S 53	Moustier-Ventadour : déclaration de mines.	1901-1919
8 S 54	Nonards : cahier des charges, décret, demandes d'abonnement ; concessions et autorisation d'exploitation de mines.	1851-1896
8 S 55	Sarroux : demande de concession.	1842
8 S 56	Wolfram (tungstène). – Meymac, découverte d'un filon : demande d'autorisation d'exploitation.	1867-1873

Redevances et impositions sur les mines

8 S 57	Décret impérial (6 mai 1811), circulaires.	1811-1891
8 S 58-59	Relevés des redevances et impositions.	1811-1894
8 S 58	1811-1850	
8 S 59	1851-1894	

Contrôle de l'exploitation des mines, carrières et tourbières

Mines

8 S 60-62	Délégués à la sécurité des mineurs.	1890-1921
8 S 60	Notes, correspondance, état de visites des délégués.	1890-1921
8 S 61	Élections.	1891-1893
8 S 62	Indemnités des délégués.	1891-1893

8 S 63	Visite des mines : procès-verbaux.	1824-1926
8 S 64	Accidents : correspondance, procès-verbaux.	1813-1913
8 S 65	Caisses de secours et de retraite des mineurs, indemnités et renouvellement des membres.	1926-1940
8 S 66	Déclarations des mines inexploitées	1877-1917

Carrières

8 S 67	Instructions et règlements.	1879-1882
8 S 68	État et exploitation des carrières du département.	1836-1910
8 S 69	Situation de l'industrie minérale dans le département.	1836-1939
8 S 70	Extraction et recherche de minerai à ciel ouvert.	1882-1926
8 S 71	Déclarations d'exploitation des carrières de granit et de mica.	1882-1926
8 S 72	Autorisation de conservation des lavoirs à minerai du Comte de Noailles.	1856-1859

Tourbières

8 S 73	Recensement des tourbières en Corrèze.	1917-1923
--------	--	-----------

Ardoisières

8 S 74	Statut des ouvriers des ardoisières, négociations.	1881-1886
8 S 75	Demandes de secours.	1897-1911
8S 76	Accidents : procès-verbaux et déclarations.	1837-1930

8 S 77-78	Ardoisières d'Allassac.	1884-1940
8 S 77	Élections des délégués mineurs à la sécurité des ardoisières.	1934-1940
8 S 78	Demande de subventions pour l'exploitation d'une ardoisière.	1884-1886
8 S 79	Caisse de secours des ardoisières d'Allassac, création et statuts.	1909-1926

Forges et hauts fourneaux

Forges

8 S 80	État sommaire des forges dans le département de la Corrèze.	1811-1827
8 S 81	Tulle, construction d'un martinet (marteau) pour l'usine à fer : ordonnance royale (5 juillet 1842).	1838-1842
8 S 82	Ussel. – Forges du Chavanon.	1793-1826
8 S 82	Correspondance concernant les forges (24 vendémiaire an II-brumaire an III).	1793-1795
8 S 83	Autorisation de construction.	1817-1826
	À noter : 2 plans en couleur (s.d.).	
8 S 84	Uzerche. – Construction d'une forge : ordonnance (19 janvier 1842).	1842

Hauts-Fourneaux

8 S 85	Registre de pétitions concernant la construction de hauts-fourneaux.	1812-1902
8 S 86-90	Construction de hauts-fourneaux par ordonnance royale.	1821-1856
8 S 86	Beyssejac.	1832-1855
8 S 87	Bort-les-Orgues.	

1840

À noter : 2 plans en couleur (s.d.).

- | | | |
|--------|---------------------------|-----------|
| 8 S 88 | Lissac-sur-Couze. | 1823-1856 |
| 8 S 89 | Orgnac-sur-Vézère. | 1834-1850 |
| 8 S 90 | Ussel, forge du Chavanon. | 1821-1827 |

Poudres et explosifs, appareils à vapeur

Poudres et explosifs

- | | | |
|-----------|---|-----------|
| 8 S 91-93 | Autorisations et renouvellements d'établissements de dépôts d'explosifs de 1 ^{re} , 2 ^e et 3 ^e catégorie : arrêtés préfectoraux. | 1878-1940 |
| 8 S 91 | 1878-1930 | |
| 8 S 92 | 1931-1937 | |
| 8 S 93 | 1938-1940 | |

Appareils à vapeur

- | | | |
|-----------|--|-----------|
| 8 S 94 | Circulaires, instructions et surveillance des appareils à vapeur. | 1933-1910 |
| 8 S 95 | Personnel chargé du contrôle des appareils à vapeur. | 1821-1859 |
| 8 S 96 | Surveillance des appareils à vapeur : dossiers d'accidents, de plaintes, contraventions. | 1838-1911 |
| 8 S 97-98 | Déclarations des appareils à vapeur. | 1880-1895 |
| 8 S 97 | 1890-1892 | |
| 8 S 98 | 1893-1895 | |
| 8 S 99 | Autorisations d'installation de machines à vapeur dans les forges. | 1855-1888 |

Energie électrique

Financement du réseau

Fonds d'amortissement

- 8 S 100 Implantation des barrages hydroélectriques (1924), nomenclature des usines hydrauliques.
1924-1941
- 8 S 101 Liste des dossiers ayant fait l'objet d'une aide (1938-1944), avis d'attribution, extraits des délibérations de la commission administrative, rapport de l'ingénieur en chef.
1936-1944
- 8 S 102-106 Demandes d'aide : rapport de l'ingénieur, tableaux d'amortissement et détail des emprunts.
1937-1941
- 8 S 102 Allassac, Argentat, Ayen, Bar, Bar-Montane-Treignac.
1937-1941
- 8 S 103 Beaulieu, Beynat, Bort-les-Orgues, Brive.
1937-1941
- 8 S 104 La Diège, Donzenac, Egletons, Haute-Vézère, Larche, Lubersac.
1937-1941
- 8 S 105 Mercoeur, Meyssac, Objat, Orgnac, Peyrelevade (coopérative agricole), La Roche-Canillac.
1937-1941
- 8 S 106 Sainte-Féréole, Saint-Privat, Seilhac, commune de Tulle, Tulle-nord, Tulle-sud, Vigeois, Voutezac.
1937-1941

Emprunts, taxes

- 8 S 107 Bonifications d'intérêts sur les emprunts contractés par les communes et syndicats : avis de la Caisse de crédit, correspondance, instructions, décrets.
1935-1938
- 8 S 108-109 Instruction des dossiers : délibérations, correspondance, contrats.
1933-1938
- 8 S 108 1933-1935
- 8 S 109 1936-1938
- 8 S 110 Projet de création d'une taxe départementale sur l'électricité, loi du 13 août 1926 : extrait des séances de la commission départementale, tableau des syndicats intercommunaux, circulaires, arrêtés, carte départementale des réseaux de distribution de la France.

Contrôle des distributions d'énergies électriques

- 8 S 111 Instructions : arrêtés préfectoraux, circulaires, réglementations, instructions techniques.
1893-1923
- 8 S 112 Enquête sur les besoins en énergie électrique des usines de la Corrèze : formulaires d'enquête renseignés par les communes, tableaux récapitulatifs par canton.
1922
- 8 S 113 Demande par l'État d'une distribution électrique aux services publics dans le département de la Corrèze : enquête.
1927
- 8 S 114-115 Protection contre la foudre.
1929-1931
- 8 S 114 Circulaires, cartes des zones exposées, questionnaires et tableaux de renseignements sur les installations, dossiers d'étude sur les mesures de protection, rapport sur les accidents causés par la foudre en 1929.
1929-1931
- 8 S 115 Déclaration des communes sur les zones exposées en vue d'une cartographie.
1931
- 8 S 116-118 Accidents.
1914-1940
- 8 S 116 Accidents causés par la foudre : rapports.
1929
- 8 S 117 Accidents non causés par la foudre : rapports.
1914-1933
- 8 S 118 Autres accidents ayant impliqué des installations télégraphiques, téléphoniques ou électriques : rapports, recueil statistique des accidents de personnes survenus entre 1924 et 1940, relevés annuels des accidents (1923-1939).
1924-1940
- 8 S 119 Création d'un syndicat départementale des collectivités électrifiées, constitution, organisation du contrôle communal.
1936-1937
- 8 S 120 Rapports du préfet.
1929-1939

Tarifs

- 8 S 121 Tarification : instructions, circulaires, décrets (1934-1936), tableau des tarifications (s.d).
1934-1936, s.d.
- 8 S 122 Documentation (*Tribune de l'électricité, Journal des électriciens, Revue des collectivités publiques électrifiées*).
1934-1936
- 8 S 123 Tarifs spéciaux (cuisines, heures creuses, tranches multiples) : propositions, correspondance.
1938-1939
- 8 S 124-125 Baisse des tarifs.
1934-1939
- 8 S 124 Délibération des collectivités demandeuses (1934), extraits du JO, décrets, correspondance, instructions (1937-1939), correspondance avec les syndicats d'électrification (1936), avec les communes (1935), avec les compagnies d'exploitation (1935).
1934-1939
- 8 S 125 Réunion des présidents des syndicats et des maires sur la baisse des tarifs (11 septembre 1935) : notes statistiques sur les réseaux en 1933, correspondance, tableaux tarifaires, propositions.
1935
- 8 S 126 Modification des tarifs de vente de l'énergie électrique prévue au cahier des charges de la concession pour l'aménagement de la Haute-Dordogne.
1934
- 8 S 127 Commission de l'électricité. – Réunions : compte-rendus, correspondance, délibérations du Conseil général.
1934-1935
- 8 S 128 Application des décrets-lois : correspondance relative à leur application dans les collectivités et les compagnies d'exploitation.
1935-1936
- 8 S 129-130 Caisse de compensation de distributions d'énergie électrique.
1936-1939
- 8 S 129 Demandes d'indemnités des régies et compagnies de production et d'exploitation.
1936-1939
- 8 S 130 Versements à la caisse de compensation : déclarations.
1936

Construction des lignes et du réseau.

Lignes à haute tension

- 8 S 131 Installation des lignes, permissions de voirie sur les territoires des départements de la Corrèze et du Cantal.
1912-1913
- 8 S 132-133 Ligne Le Saillant-Limoges.
1899-1936
- 8 S 132 Délibérations et arrêtés, correspondance avec la Société des forces motrices et usines électriques de la Vézère, arrêtés préfectoraux autorisant la même à procéder aux travaux, autorisant la circulation du courant, portant règlement pour le fonctionnement de la ligne, rapport de l'agent voyer sur l'élagage, plans de la Société des forces motrices (1899) ; demande de conversion de l'autorisation de pose en autorisation d'exploitation et demande de concession (1907) ; concession de la commune de Lubersac avec la société pour l'éclairage public.
1899-1907
- 8 S 133 Ligne de 60 000 volts de l'usine du Saillant à Limoges, projet d'exécution.
1936
- 8 S 134 Ligne Brive-Tulle, traversée de la ligne de chemin de fer par une ligne électrique : rapport de l'ingénieur ordinaire, demande d'autorisation (1905-1907). Lignes de desserte privée à Bort (1903-1906), Brive (1902), Malemort (1906), Tulle, Laguenne (1904), Ussel (1903-1906).
1902-1907
- 8 S 135 Aurillac à Siran. – Projet d'établissement d'une ligne à haute-tension, Compagnie du Boubonnais : dossier administratif (1921-1922), établissement des servitudes (1926).
1921-1926
- 8 S 136-138 De Brommat à Chaingy, ligne de 220 000 volts.
1933-1936
- 8 S 136 Construction, occupation temporaire des terrains.
1933
- 8 S 137 Tronçon de Marèges à Éguzon : enquête parcellaire pour l'établissement de servitudes.
1933
- 8 S 138 Tronçon de Brommat à Marèges, Société pour le transport de l'énergie électrique du massif central (TEMAC).
1936
- 8 S 139 Bugeat, installation d'une ligne de 10 000 volts.
1926-1929
- 8 S 140 D'Éguzon à Vernejoux, établissement d'une ligne de 150 000 volts.
1924-1930

8 S 141-146	Ligne de Lamative à Laval-de-Cère.	1925-1932
8 S 141	Demande de concession, enquête.	1925-1926
8 S 142	Plans, cahier des charges.	1925
8 S 143-146	Société hydroélectrique de La Cère.	1927-1932
8 S 143	Concession : rapport, arrêté (1932). Enquête parcellaire, enquête sur les servitudes (1927).	1927-1932
8 S 144	Affiches, correspondance, rapports.	1929
8 S 145	Plans, projet de cahier des charges, mémoire descriptif.	1929
8 S 146	Construction d'une passerelle métallique.	1928
8 S 147	De Bar à l'usine de Brach, ligne de 20 000 volts : demande de permission de voirie.	1927
8 S 148	De l'usine de Châtelus-le-Marcheix à l'usine de Theillet, établissement d'une ligne.	1928
8 S 149-150	Compagnie du chemin de fer Paris-Orléans, ligne à 90 000 volts, projet d'exécution.	1929
8 S 149	Dessins des ouvrages et du matériel.	1929
8 S 150	État récapitulatif.	1929
8 S 151	Société des anciens établissements Megemond, chapellerie Saint-Jacques, établissement d'une ligne de 10.000 volts.	S.d.
8 S 152-153	Ligne de transport à haute tension de Planchetorte à Reyjades.	1928
8 S 152	Établissement de servitudes.	1928
8 S 153	Construction et exploitation.	1928

- 8 S 154 De Lassartie au Rieux-de-Saint-Pantaléon-de-Larche, construction et exploitation d'une ligne, substitution de la société Fusion des Gaz au précédent concessionnaire (S.E.F.M.).
1928
- 8 S 155 Société hydroélectrique de la Diège, demande d'autorisation d'établissement d'une ligne de 2^e catégorie.
1925
- 8 S 156 Société hydroélectrique de la Diège, ligne de l'usine de la Diège, de Roche-le-Peyroux à Clermont-Ferrand, demande d'installation.
1925-1926
- 8 S 157 Syndicat intercommunal d'électrification du nord du Lot, ligne de 15000 volts de Brive-la-Gaillarde à Martel, croisements des lignes.
1928
- 8 S 158 Société anonyme de l'énergie industrielle, alimentation de la scierie Sautarel à Bort (1937). Société hydroélectrique de La Cère, ligne haute-tension de 90 000 volts de Lamativer à Saint-Etienne-Cantalès.
1929
- 8 S 159 Société anonyme des Hauts-fourneaux et fonderies de Pont-à-Mousson, établissement d'une ligne de 70.000 volts de la Diège à Clermont- Ferrand : dossier d'enquête complémentaire.
1921-1938
- 8 S 160 De Brive-la-Gaillarde à Marèges, ligne à 90.000 volts : projet d'exécution.
1934
- 8 S 161 D'Éguzon à Marèges, ligne de 150 000 volts : enquête parcellaire.
1935
- 8 S 162 D'Éguzon à Marèges et L'Aigle, établissement d'une ligne de 220 000 volts.
1938
- 8 S 163 De Bort-les-Orgues au Mont-Dore et d'Eygurande à Bourg-Lastic, établissement d'une ligne de 30 000 volts.
1935
- 8 S 164 De Marèges au barrage de l'Aigle, ligne de 30.000 volts, Société de l'énergie industrielle : dossier-projet d'exécution.
1939
- 8 S 165-166 Alimentation du barrage de l'Aigle. – Branchement d'une ligne à 10.000 volts, projet d'exécution.
1937
- 8 S 165 Commune de Soursac, Société d'énergie électrique de la moyenne Dordogne : déclaration.
1937
- 8 S 166 Mémoires, plans.
1937

8 S 167 Réseau rural de la Diège, concession de la Société d'électricité du Haut-Limousin : secteur de Ligniac, installation d'une ligne de 5000 volts.

1936

Lignes basse tension, lignes privées

8 S 168 Tunnel d'Uzerche, route nationale 20. – Etablissement d'une ligne électrique pour l'éclairage du tunnel.

1897

8 S 169 Lignes électriques et télégraphiques d'intérêt privé. – Autorisation d'installation, Lubersac (1906), Pompadour (1905), Brive et ligne Brive-Donzenac (1903-1906), Ussel (1904), Tulle (1903, 1905), Aubazine (1903), Bort (1903).

1903-1906

8 S 170 Feyt. – Établissement d'une ligne alimentant le barrage de Chavanon.

1923

8 S 171 Laguenne. – Traversée de la ligne de chemin de fer par une ligne d'éclairage.

1925

8 S 172 Saint-Viance. – Installation d'une ligne entre Varetz et Saint-Antoine-des-Plantades : dossier-projet.

1927-1928

8 S 173 Ligne de Lamative à Marèges. – Société hydroélectrique de la Cère.

1928-1946

8 S 174 Ligne de Bort à saint-Sauve. – Société l'énergie industrielle, concession.

1926

8 S 175 Ligne de Blanchetorte à Régade. – Section de l'usine de La Plantade aux mines de Champagnac (Cantal), concession.

1924-1930

8 S 176 Saint-Julien-près-Bort. – Établissement d'une ligne pour l'alimentation d'un barrage sur la Diège.

1925

8 S 177 Saint-Chamant. – Installation d'une ligne privée desservant la scierie Graffoulière.

1926

8 S 178 Ligne de La Reyjade à Cressensac. – Société centrale de distribution d'énergie, concession.

1928-1930

8 S 179 Donzenac, installation d'une ligne électrique rurale (1934). Beaulieu, réseau basse tension (1938). Société intercommunale de la région de Brive, électrification des Ecarts (1938).

1934-1938

8 S 180 Syndicat intercommunal d'électrification d'Ayen : dossier de construction des extensions.

1936

8 S 181 Brive-la-Gaillarde. – Electrification de la partie rurale de la commune.

		1932
8 S 182	Ligne de Laval-de-Cère à Nonards. – Compagnie du bourbonnais, servitudes.	1933
8 S 183	Ligne de Brive Le Gauchet à Brive ville. – Concession.	1935
8 S 184-186	Beaulieu-sur-Dordogne. – Électrification, Société de l'Union électrique rurale de Beaulieu-sur-Dordogne.	1932-1939
8 S 184	Dossier technique.	1932
8 S 185	Travaux d'extension du réseau de distribution : demande de prêt.	1939
8 S 186	Travaux d'électrification des écarts ruraux, établissement de servitudes, marché de travaux.	1937-1938
8 S 187	Extensions de concession : dossier d'enquête.mémoires, plans.	1937
8 S 188-189	Servitudes : dossier d'enquête, état parcellaire, arrêté d'ouverture d'enquête.	1930-1934
8 S 188	Communes d'Estivaux, de Concèze, de Juillac, d'Orgnac, de Perpezac-le-Noir.	1930-1934
8 S 189	Communes de Saint-Bonnet-la-Rivière, de Saint-Cyr-la-Roche, de Saint-Solve, de Saint-Sornin-Lavolps, de Troche.	1930-1934
8 S 190	Société pour le transport de l'énergie électrique du Massif central. – Section de Marèges-Eguzon, établissement des servitudes.	1939

Concessions de distribution d'énergie électrique

8 S 191	Commune d'Arnac-Pompadour, distribution d'énergie électrique : concessions et permissions de voirie.	1909-1912
8 S 192	Communes de Corrèze, Merlines, Neuvic, Saint-Angel, distribution d'énergie électrique.	1908-1914
8 S 193	Commune de Treignac, distribution d'énergie électrique, approbation du projet.	1904-1912

- 8 S 194 Brive-la-Gaillarde, baisse de l'éclairage et restrictions temporaires dans la consommation de l'énergie électrique de la ville. 1916-1923
- 8 S 195 Rapport sur les demandes de concession de la Cie Paris-Orléans, de la Société l'énergie électrique du sud-ouest. 1919-1920
- 8 S 196 Pérols, concession de distribution. 1921
- 8 S 197 Lamazière-basse, concession de distribution d'énergie électrique dans le bourg. 1921
- 8 S 198 Tulle. – Concessions communales pour l'acheminement du gaz et de l'électricité. 1923-1924
- 8 S 199 Saint-Jal, demande de concession : dossier d'enquête. 1924
- 8 S 200-203 Compagnie centrale d'éclairage et de transport de force par l'électricité : demandes de concession, dossiers d'enquête. 1926
- 8 S 200 Communes de Brignac-La-Plaine, Cosnac, Charrier-Ferrière, Condat, Estivaux, Juillac, Lascaux, Louignac, Lissac-sur-Louze. 1926
- 8 S 201 Communes de Larche, Lamongerie, Nespouls, Orgnac-sur-Vézère, Objat, Saint-Pardoux-Corbier, Sainte-Féréole, Saint-Pantaléon-de-Larche, Saint-Eloi-les-Tuilleries, Vignols. 1926
- 8 S 202 Communes d'Ayen, Lubersac, Mallemort, Mansac, Masseret, Montgibaud. 1926
- 8 S 203 Communes de Salon-la-Tour, Saint-Martin-Sepert, Beyssenac, Saint-Cernin-de-Larche, Saint-Cyr-La-Roche, Perpezac-le-Noir, Uzerche, Vigeois, Yssandon. 1926
- 8 S 204 Le Lonzac, demande de concession : dossier d'enquête. 1927
- 8 S 205-206 Société d'éclairage de Brive-la-Gaillarde, enquête. 1926-1927
- 8 S 205 1926
- 8 S 206 1927
- 8 S 207 Réseau de transport d'énergie électrique à haute tension avec embranchement de Portet à Brive. 1928

- 8 S 208 Projets d'exécution des lignes de répartition de la zone de Brive. 1928
- 8 S 209 Saint-Cernin-de-Larche, Société anonyme fusion des gaz. 1928
- 8 S 210 Beaulieu-sur-Dordogne. – Concession communale : transfert de concession et avenant au cahier des charges. 1926-1937
- 8 S 211 Usine hydroélectrique du Saillant, demande d'extension de la zone de concession par l'État d'une distribution d'énergie aux services publics. 1929
- 8 S 212 Compagnie d'électricité du Cantal, distribution d'énergie électrique aux services publics des départements de la Corrèze et du Cantal. 1931-1933
- 8 S 213 Ligne à haute tension de Meymac à Marèges. 1929-1933
- 8 S 214 Société centrale de distribution d'énergie, distribution d'énergie électrique aux services publics, enquête et extension de la concession. 1929-1945
- 8 S 215 Société d'équipement des voies ferrées et des réseaux électriques, transport d'énergie électrique à haute tension avec embranchement de Brive à Montauban, enquête publique. 1928-1929
- 8 S 216 Société des forces motrices de la Diège. 1930-1932
- 8 S 217 Treignac, usine des Églises. 1930
- 8 S 218 Compagnie du Bourbonnais, communes de Ménoire, Lostanges, Beynat, Albussac, Lérilhac, Le Pescher : demande de concessions. 1933
- 8 S 219 Société force et distribution, extension d'une concession. 1936-1937
- 8 S 220 Donzenac, électrification rurale (1934), substitution de concessionnaire (1936). 1934, 1936
- 8 S 221 Gros-Chastang, chute de Port-Saint-Jean. 1930
- 8 S 222 Compagnie du Bourbonnais, électrification de la ligne à haute tension entre Laval de Cère et La Plaine de Nonards : demande de concession. 1932-1939
- 8 S 223 Usine de Bellechassagne, société hydroélectrique de la Diège. 1935

- 8 S 224 Bassin de la Dordogne, Le Doustre, usine de Port-Saint-Jean, aménagement de la chute, demande de concession (1930). Société de l'énergie industrielle, ligne haute tension Bugeat-Celle : dossier technique (1932). Société d'électricité du Haut-Limousin, électrification du secteur de Neuvic (1932).
1930, 1932
- 8 S 225 Société pour le transport de l'énergie électrique du Massif central, réseau de Brommat à Chaingy, section de Ruyères à Marèges, enquête pour l'établissement des servitudes.
1937
- 8 S 226 Donzenac, électrification rurale, projet d'éclairage public des villages, travaux de construction.
1934-1935

Aménagements hydroélectriques

- 8 S 227 Aménagement du Doustre : dossier-projet (mémoire descriptif, carte d'état-major, bordereau des prix, cartes et plans).
1919
- 8 S 228-229 Aménagement de la Triouzoune.
1917-1919
- 8 S 228 Dossier-projet.
1917-1919
- 8 S 229 Notes et rapports complémentaires.
1919
- 8 S 230 Acquisition de terrains pour la réalisation d'une conduite souterraine alimentant la Manufacture d'armes de Tulle, d'une usine à Bar, d'un barrage : demandes d'expropriation, réclamations, dossiers de pourvoi en cassation, correspondance, tableau des offres légales, certificats de publication, décret, état préliminaire des parcelles à acquérir, plan parcellaire.
1918-1925
- 8 S 231-235 Chute de Bar. – Projet d'exploitation et de distribution d'énergie électrique.
1920-1928
- 8 S 231 Dossier technique, projet de convention, exposé du projet.
1922-1923
- 8 S 232 Règlement, correspondance, rapport du président de la commission hydraulique, rapport de l'ingénieur des Ponts et chaussées, notes.
1922-1923
- 8 S 233-235 Cession de l'usine de Bar au département.
1920-1928
- 8 S 233 Contrat entre la Manufacture d'armes de Tulle et la Société d'électrochimie : notes, correspondance, plans parcellaires.
1922-1928

- 8 S 234 Commission spéciale pour l'étude de la chute de Bar. 1920-1923
- 8 S 235 Rapport de la commission. 1926
- 8 S 236 Ruisseau de la Glane-de-Mallesc. – Projet d'aménagement d'une usine hydroélectrique : demande de concession, dossier d'enquête, rapport de la commission d'enquête, rapport de l'ingénieur. 1928
- 8 S 237-241 Aménagement de la Haute-Dordogne et de ses affluents. 1918-1934, s.d.
- 8 S 237 Dossier-projet de l'ensemble des aménagements (1918-1921). Pont suspendu de Verjenoux, entretien (1926). 1918-1926
- 8 S 238 La Luzèges projet hydraulique (1918). Projet d'aménagement des chutes (1922). Barrage réservoir de la Cellette, concessions : plans (1919-1930). 1918-1930
- 8 S 239 Régularisation du débit de la Haute-Dordogne et utilisation des chutes entre le pont de Vernejoux et Beaulieu, dossier d'enquête. 1919
- 8 S 240 Usine de Parredon, aménagement de la chute, demande de concession (1931). Concession de la Société l'énergie industrielle, ligne de 20 000 volts de Neuvic à Meymac (1934). 1931-1934
- 8 S 241 Société des Exploitations électriques, projet d'utilisation de chutes de la Dordogne, entre le confluent de la Rhue et un point en aval du pont de Vernejoux. S. d.
- 8 S 242 Commune de Saint-Hilaire-les-Courbes, bassin de la Dordogne, aménagement de la chute comprise entre l'usine du saut de la virole et le confluent du ruisseau des Monédières : dossier d'enquête. 1931
- 8 S 243-244 Chute de Treignac. – Concession de force hydraulique. 1931
- 8 S 243 Mémoire. 1931
- 8 S 244 Résultat des enquêtes. 1931
- 8 S 245-263 Société d'énergie électrique de la moyenne Dordogne. 1928-1944
- 8 S 245-246 Dossier d'enquête. 1929-1937

8 S 245	1929-1931	
8 S 246	1937	
8 S 247	Commission des forces hydrauliques, constitution de la Société : procès-verbaux de séances.	1928-1930
8 S 248	Projet de modifications des statuts.	1929-1931
8 S 249	Chute de l'Aigle, aménagement de la chute.	1929-1944
8 S 250-251	Aménagement de la chute entre Marèges et le barrage de l'Aigle.	1931-1943
8 S 250	Dossier d'enquête.	1931-1937
8 S 251	Avenant à la concession.	1942-1943
8 S 252-260	Usine de Marèges à l'emplacement dit de l'Aigle. – Aménagements, concession : dossiers d'enquête.	1931
8 S 252	Enquête d'ensemble.	1931
8 S 253	Chambre de commerce et d'industrie.	1931
8 S 254	Commune de Lamazière-Basse.	1931
8 S 255	Laval-sur-Luzège.	1931
8 S 256	Commune de Lappleau.	1931
8 S 257	Commune de Soursac.	1931
8 S 258	Commune de Liginiac.	1931
8 S 259	Commune de Neuvic.	1931
8 S 260	Commune de Saint-Pantaléon-de-Larche.	1929-1931

8 S 261	Expropriations.	1938
8 S 262	Mémoires de la société expropriante.	1938-1939
8 S 263	Commission arbitrale.	1937
8 S 264	Aménagement de la chute comprise entre la carderie de Treignac et le Pont-des-Isles : dossier de conférence.	1931
8 S 265	Uzerche. – Construction d'un barrage sur le ruisseau Le Bradascou : pétition, rapport, enquête, protestations.	1930-1936
8 S 266	Treignac. – Électrification du bourg : autorisation, arrêté, rapport ; construction d'un barrage sur la Vézère (1930).	1919-1930
8 S 267	Utilisation des forces hydrauliques des rivières corréziennes, puissance des usines existant dans le département de la Corrèze.	1922
8 S 268	Programme d'aménagement hydraulique du bassin de la Dordogne, irrigation des plaines d'Argentat, Brive-la-Gaillarde, Allasac, Objat, Larche.	S.d.
8 S 269	Aménagement des eaux du bassin de la Dordogne. – Commission interdépartementale.	1920-1935
8 S 270	Aménagement du bassin de la Dordogne, du Chavanon et de la Rhue en amont du Pont de Vernéjoux : régularisation du débit et utilisation des chutes.	1919
8 S 271-277	Barrage de Marèges.	1930-1938
8 S 271-273	Aménagements.	1932-1933
8 S 271	Commune de Liginiac.	1932-1933
8 S 272	Communes de Bort-lesOrgues, Roche-le-Peyroux, Saint-Julien-près-Bort, Sainte-Marie-Lapanouze.	1932-1933
8 S 273	Plans parcellaires.	1932-1933
8 S 274	Arrêtés de cessibilité et de servitudes.	

- 1933
- 8 S 275 Compagnie des chemins de fer Paris-Orléans, concessions, expropriations, indemnités, contentieux. 1934-1937
- 8 S 276 Établissement du poste de transformation de la Mole. 1930-1932
- 8 S 277 Demande de concession de la Société pour le transport de l'énergie électrique du Massif central. Acquisition de terrains. 1931-1938
- 8 S 278 Aménagement des usines de la Vienne supérieure. – Société des forces motrices de la Vienne: examen de la commission des forces hydrauliques, dossier d'enquête (notamment un rapport sur l'activité des usines). 1931
- 8 S 279 Saint-Hilaire-Peyroux. – Installation de l'éclairage électrique à Gare d'Aubazine. 1929-1930
- 8 S 280 Chute du Dognon, commune de Thalamy. – Aménagement, établissements Mègemond. 1921-1933
- 8 S 281 Chutes de l'usine de Port-Saint-Jean sur le Doustre. – Aménagement. 1930
- 8 S 282 Chute de l'Escaumel. – Aménagement, Société hydroélectrique de la Cère. 1929-1940
- 8 S 283 Chute de Monceaux-la-Virole. – Aménagement : dossier d'enquête, arrêtés. 1939-1940
- 8 S 284-285 Aménagement de la Maronne. 1929
- 8 S 284 Dossier de mise à l'enquête. 1929
- 8 S 285 Demande de concession : dossier d'enquête. 1929
- 8 S 286 Régularisation du débit de la Haute-Vézère et utilisation des chutes. – Affieux, Bugeat, Lestards, Pérols, Peyrissac, Saint-Merds-les-Oussines, Saint-Hilaire, Soudaine, Tarnac, Treignac, Tulle, Ussel, Viam : dossier d'enquête. 1927
- 8 S 287 Saint-Geniez-Ô-Merle, exploitation de la chute du ruisseau de la Glane et Mallesse, demande de concession : dossier d'enquête. 1927-1932
- 8 S 288-289 Usine de Bellechassagne. – Société hydroélectrique de la Diège, travaux d'aménagement de la chute créée par le barrage-réservoir. 1925-1935

8 S 288	Dossier d'enquête.	1935
8 S 289	Demande de concession.	1935
8 S 290-291	Chute de Monceaux-la-Virole. – Société chimique des usines Rhône-Poulhenc, aménagement.	1924-1940
8 S 290	Dossier d'enquête.	1924-1940
8 S 291	Correspondance générale.	1940
8 S 292	Barrage de Saint-Étienne-Cantalès, Société hydroélectrique de la Cère, aménagement de la Cère : dossier d'enquête.	1927-1940
8 S 293	Chute de Bar, projet d'exploitation.	1922
8 S 294-295	Aménagement du bassin de la Vézère aux abords des chutes de Treignac, Compagnie électrique d'Orléans.	1919-1932
8 S 294	Demande de concession.	1919
8 S 295	Dossiers d'enquête.	1932
8 S 296-301	Aménagement de la chute du Parredon, Société hydroélectrique de la Diège.	1931-1934
8 S 296	Dossier de concession.	1931
8 S 297	Consultation du Conseil Général.	1931
8 S 298	Dossier d'enquête et procès verbal du Préfet.	1931
8 S 299	Commune de Mestes.	1931
8 S 300	Commune de Saint-Exupéry-les-Roches.	1931
8 S 301	Commune d'Ussel.	1931

Syndicats intercommunaux, réseaux

Etat des réseaux

- 8 S 302 Lignes de Perpezac, Péret, Puihabilier, Pierrefitte, Rosiers-de-Juillac (1927), Roche-le-Peyroux (1927-1929), Saint-Dévézy, Saint-Pardoux-le-Neuf, Saint-Setier, Saint-Remy, Saint-Angel, Allassac, Saint-Fréjoux, Saint-Etienne-aux-Clos, Saint-Julien-Maumont, Saint-Basile : plans.
1927-1929, sd.
- 8 S 303 Lignes de Saint-Bonnet-l'Enfantier, Saint-Sornin, Saint-Augustin, Saint-Pantaléon-de-Lapleau, Saint-Hyppolite, Saint-Yriex, Saint-Fortunade, Saint-Martial-Entraygues, Saint-Basile-de-La Roche, Saint-Bonnet-Elevvert (1927), Saint-Pardoux-L'Ortigier, Saint-Hilaire-Taurieux (1927), Saint-Chamant (1927) : plans.
1927, s.d.
- 8 S 304 Réseau de Lamazières-Basse, de Lafage-Saint-Merd-de-Lapleau : plans.
1929
- 8 S 305 Réseau intercommunal rural d'Ayen, communes de Segonzac, Saint-Robert, Saint-Cyprien, Saint-Aulaire, Vars, Issandon (1927), Sérandon, Soudeilles, Ségur. Syndicat de la Diège, communes de Sarroux, Sornac (1931), Meymac, Merlines, Neuvic, Millevaches (1934-1935). Electrification rurale de la région de Saint-Féréole, commune de Sadroc : carnet de piquetage. Réseau, communes de Monceau, Ménoire : plans.
1927-1935
- 8 S 306-307 Réseau de distribution d'énergie électrique de la région d'Égletons-Lapleau-Marcillac.
1929, sd.
- 8 S 306 Commune de Lapleau-Saint-Hilaire : plans.
S.d.
- 8 S 307 Communes de Champagnac, Egletons, Espagnac, Espartignac, Darnets, Davignac, Jugeals, Lacelle, Meilhards, Lamazières-Basse, Lamongerie, Marcillac, Masseret, Moustier-Ventadour, Rosiers, Saint-Hilaire, Saint-Yriex, Treignac, Venarsal, Marcillac-La-Croisille, Saint-Hyppolite. Ligne de l'usine du Moustier à Davignac et Laval 192, ligne de 15000 volts de l'usine du moustier à Puyabiller, ligne de 20 000 volts de Neuvic à Meymac : plans.
1929, sd.
- 8 S 308 Commune de Condat-sur-Ganaveix, Soudaine-Lavinadière, Saint-Hilaire-les-Courbes, Champagnac, L'Eglise-aux-Bois, Saint-Merd, Lafage, Le Pescher, Saint-Hilaire, Salon-la-Tour, Rilhac-Treignac, Peyrissac, Meilhards, Chamberet, Uzerche, Eyburie, Rosiers, Davignac, Gros Chastang, Masseret, Troche, Saint-Martial-de-Gimel, L'église-aux-Bois, Rosiers, Lacelle, Saint-Hilaire-les-Courbes : plans.
S.d.
- 8 S 309 Réseau rural de La Diège, communes de Bellechassagne, secteur de Bugeat, Chavanac, Courteix, Couffy, Chaveroche, Eygurande, Feyt, Bugeat ; Neuvic et Meymac, ligne de 10 000 volts de Lubersac à Neuvic.
1935

- 8 S 310 Compagnie du Bourbonnais, Syndicat intercommunal de la région de Mercoeur : projet d'électrification. 1937
- 8 S 311 Société pour le transport de l'énergie électrique du Massif Central, réseau d'énergie électrique à 220 Kv, section de Rueyres-Marèges. 1937
- 8 S 312 Réseau, communes de Beyssac, Branceilles, Ayen, Brignac, Chamberet, Chauffour, Chabignac, Concèze, Cublac, Le Chastang, Cornil, Chartrier-Ferrière, Davignac, Darnets, Brive, Estivaux, Puyhabillier, Gimel, Forgès, Estivals, Bort : plans. S.d.
- 8 S 313 Demande d'installation de lignes entre Saint-Viance et Riaume, Noailles et nespouls, Varetz et Saint-Antoine des Plantades. Communes de Saint-Hilaire-Taurieux, Saint-Rémy, Saint-Setiers, Saint-Aulaire, Saint-Cyprien, Saint-Sulpice-les-Bois, Saint-Robert, Saint-Bonnet-la-Rivière, Saint-Cyr-La-Roche, Saint-Germain-Lavolps : plans. S.d.
- 8 S 314 Compagnie centrale d'éclairage et de transport de force par l'électricité, station de Limoges, ligne du Saillant à Juillac, ligne du Saillant à Terrasson : plans. S.d.
- 8 S 315 Lignes du canton d'Ussel, du secteur Aubazine-Lanteuil-Sérilhac, d'Egletons, de Brive, de Neuville, de Saint-Pantaléon : plans. S.d.
- 8 S 316 Lignes Haute-Vienne-Corrèze : plans. S.d.
- 8 S 317 Communes de Montgibaud, Louignac, Lagleygeolle, Marcillac-la-Croze, Ligneyrac, Vigeois, Voutezac, Turenne : plans. S.d.

Syndicat intercommunal d'électrification d'Argentat

- 8 S 318 Communes de Ménoire, de Monceau-sur-Dordogne : plans. 1927

Syndicat intercommunal d'électrification du canton d'Ayen

- 8 S 319 Communes de Rosiers-de-Juillac, Louignac : plans. 1927

Syndicat intercommunal d'électrification de Bar, Montane et Treignac

- 8 S 320 Projet d'extension aux écarts.

Syndicat intercommunal d'électrification de la région de Beaulieu

- 8 S 321 Personnel : statut général. 1936
- 8 S 322 Lignes basse tension : état de renseignements, tracés. 1937
- 8 S 323 Traversée de la Dordogne à Valeyran, commune de Brivezac, établissement d'une ligne basse tension. 1937

Syndicat intercommunal d'électrification de Brive

- 8 S 324 Société interrégionale de distribution d'énergie électrique. - Installation de lignes entre Saint-Viance et Riaume, entre Noailles et Nespouls. 1927, s.d.

Syndicat intercommunal d'électrification de la Diège

- 8 S 325-333 Construction du réseau. 1925-1936
- 8 S 325-326 Secteur de Bugeat, zone sud, ligne de 10 000 volts de Bugeat à Gransaigne. 1935
- 8 S 325 Projet d'exécution : mémoire et état de renseignements. 1935
- 8 S 326 Carnet de piquetage. 1935
- 8 S 327-328 Contrôle des distributions d'énergie électrique. 1931
- 8 S 327 Approbation des contrats. 1931
- 8 S 328 Contrôle des distributions d'énergie électrique : tableau d'utilisation des pylônes, cahier des charges. 1931
- 8 S 329 Ligne à 20 000 volts de Bugeat à Meymac, projet d'exécution. 1935
- 8 S 330-331 Servières-le-Château, chute de la Glane.

1925-1926

- 8 S 330 Aménagement du Pont de Lavergne à la Dordogne : dossier d'enquête. 1925
- 8 S 331 Concession. 1926
- 8 S 332 Réseau de Neuvic, Merlines, La Roche-près-Feyt. 1933
- 8 S 333 Société électrique du Haut-Limousin, concession. 1930

Syndicat intercommunal d'électrification d'Égletons

- 8 S 334 Projet d'électrification des écarts : plans. 1934

Syndicat intercommunal d'électrification de Larche

- 8 S 335 Implantation d'une ligne de Cagnac à Beaulieu (1936), de Beaulieu à Astailac (1938). 1936, 1938

Syndicat intercommunal d'électrification de Meyssac

- 8 S 336 Construction du réseau. - Communes de Curemonte ; du canton d'Argtentat, communes de Neuville. 1927
- 8 S 337 Electrification des écarts. 1937

Syndicat d'électrification d'Orgnac

- 8 S 338 Plans du réseau. 1920

Syndicat intercommunal d'électrification de la région de La Roche-Canillac

- 8 S 339 Construction du réseau. - Réseau basse tension : plans. 1932

Syndicat intercommunal d'électrification de Saint-Privat

8 S 340-341	Construction du réseau.	1929-1947
8 S 340	Saint-Privat et Rilhac : plans.	1932
8 S 341	Saint-Argues-la-Loutre, Saint-Geniez-aux-Merles, Servières : plans.	1932

Fonds du Génie rural

Electricité, gaz et énergie

Affaires générales

- 8 S 342 Instructions, décrets, circulaires, arrêtés relatifs aux installations d'énergie électrique du département, aux mesures de protection des ouvriers travaillant à proximité de conducteurs sous-tension, rapports du préfet, de l'ingénieur, index économique électrique, tarifs.
1888-1938
- 8 S 343-344 Projets d'installation et amélioration des conditions d'exploitation des réseaux électriques ruraux.
1923-1939
- 8 S 343 1923-1931
- 8 S 344 1932-1939
- 8 S 345 Fonds d'amortissement des charges d'électrification : textes législatifs et réglementaires.
1927-1940
- 8 S 346 Demandes et attributions de subventions en application de la loi du 11 juillet 1933 aux syndicats d'électrification.
1932-1934
- 8 S 347 Programmes de réalisations et restrictions des subventions de l'État et du département.
1930-1939
- 8 S 348 Correspondance et instructions générales contre les accidents causés par la foudre.
1902-1934
- 8 S 349 Statistiques sur l'électrification rurale. Monographie du réseau rural de la Diège, de Meyssac.
1932-1936
- À noter : une carte générale du réseau départemental électrique (s.d.).
- 8 S 350 Renseignements généraux et vœux émis par le Conseil général pour l'électrification.
1922-1926
- 8 S 351 Sociétés énergie publique et énergie industrielle, traités de conventions et de résiliations de conventions.
1930-1933
- 8 S 352 Dossiers de concessions d'État des communes de Sainte-Féréole, Saint-Privat, Tulle-Nord, Tulle-Sud, Vigeois, Compagnie du Bourbonnais, Société énergie industrielle, Société d'éclairage et de force motrice de Brive, Compagnie centrale d'électricité de Limoges.
1932-1933
- 8 S 353 Syndicat intercommunal de la Haute-Vézère ou Vézère supérieure : dossier de concessions.

	1928-1936
8 S 354 Révision des tarifs à la vente de l'énergie électrique.	1928-1948

Syndicats intercommunaux d'électrification, construction, concessions

Syndicat intercommunal d'électrification d'Allasac

8 S 355-359 Construction du réseau.	1925-1932
8 S 355 Financement et extension aux écarts.	1928-1937
8 S 356 Dossier-projet.	1925
8 S 357 Dossier technique.	1925
8 S 358 Dossier de construction.	1926-1932
8 S 359 Dossier administratif.	1928-1931
8 S 360 Protection contre la foudre.	1931-1933

Syndicat intercommunal d'électrification d'Argentat

8 S 361 Recherche de concessionnaires (1904-1905). Concession à la Société Argentataise d'Electricité (1925). Constitution du syndicat et adhésion des communes, projet de réseau électrique du syndicat intercommunal (1926).	1904-1926
8 S 362-365 Construction du réseau.	
8 S 362 Dossiers-projets.	1926
8 S 363 Dossier administratif.	1926-1933
8 S 364 Dossier de construction.	1927-1931

8 S 365	Cahier des charges et convention entre le syndicat et la Société Interrégionale de distribution d'Énergie électrique, construction du réseau, budget, renouvellement des délégués (1929).	1927-1929
8 S 366	Dossier de concession.	1927-1940
8 S 367	Travaux de protection contre les accidents causés par la foudre.	1931-1933
8 S 368	Projet de changement de tension.	1928-1934
8 S 369	Projet complémentaire d'électrification du réseau.	1931-1932
8 S 370	Protection du réseau contre la foudre (1930), servitude, budget, travaux d'extension aux écarts (1935).	1930-1937
8 S 371-372	Projet d'extension : projet complémentaire aux écarts.	1932-1941
8 S 371	Dossier de construction.	1932-1936
8 S 372	Dossier après construction.	1937-1941
8 S 373	Surtaxes provenant de l'exploitation du réseau électrique rural (1931-1940). Titre des recettes (1936-1945). Budget primitif, servitudes (1937), extension aux écarts (1938), achat de matériel électrique pour les battages (1941-1946).	1931-1946

Syndicat intercommunal d'électrification du canton d'Ayen

8 S 374	Création et adhésion des communes au syndicat.	1924-1927
8 S 375-378	Construction du réseau.	1924-1950
8 S 375-376	Dossier administratif.	1924-1950
8 S 375	1924-1930	
8 S 376	1931-1950	
8 S 377	Dossier technique.	1925

8 S 378	Projet d'extension.	1928-1932
8 S 379	Travaux de protection du réseau : dossier administratif.	1931-1934
8 S 380	Travaux de protection, électrification des écarts : dossier administratif.	1931-1941

Syndicat de Bar

8 S 381	Création du syndicat, projet de réseau électrique.	1920-1923
8 S 382	Dossier-projet.	1924
8 S 383	Projet complémentaires et extensions.	1924-1926

Syndicat des communes de la vallée de la Montane

8 S 384	Construction du réseau : dossier-avant-projet.	1921-1924
---------	--	-----------

Syndicat intercommunal d'électrification de Bar-Montane

8 S 385-387	Construction du réseau.	1924-1945
8 S 385	Dossier-projet.	1924-1934
8 S 386	Dossier technique.	1926-1945
8 S 387	Projet complémentaires et extensions.	1924-1940

Syndicat intercommunal de Treignac

8 S 388-394	Construction du réseau.	1924-1941
8 S 388	Dossier-avant-projet.	1927
8 S 389	Dossier-projet.	1924

8 S 390	Projet complémentaire.	1927
8 S 391	Projet de construction.	1928-1931
8 S 392	Dossier administratif.	1924-1946
8 S 393	Réfection du réseau urbain.	1928
8 S 394	Extension du réseau local aux écarts.	1928-1941

Syndicat intercommunal d'électrification de Bar, de Montane et de Treignac

8 S 395-398	Construction du réseau. – Fincement, concession.	1924-1929
8 S 395-397	Financement, emprunts, concession à la société Valette et Rouanet.	1924-1927
8 S 395	1924	
8 S 396	1925-1926	
8 S 397	1927	
8 S 398	Emprunts complémentaires à la Caisse Nationale du Crédit Agricole, rachat de la concession «Valette et Rouanet».	1929
8 S 399	Travaux de construction du réseau, groupement des syndicats de Bar, Bar-Montane et Treignac en un syndicat unique en vue de l'exploitation en régie, adhésion au syndicat unique, renouvellement des délégués, emprunts, subventions.	1928
8 S 400	Fusion des réseaux. Protection contre la foudre.	1927-1930
8 S 401	Protection des réseaux, projet d'exploitation de la chute de Bar : cartes et plans, budget primitif.	1930-1931
8 S 402	Apurement des Comptes de gestion (1933). Renouvellement des délégués (1935).	1932-1935
8 S 403	Extension du réseau électrique aux écarts, prêts à la Caisse nationale de Crédit Agricole, subventions (1937), renouvellement des délégués, budget primitif (1938-1946).	1937-1946

Syndicat intercommunal de la région de Beaulieu

8 S 404	Désignation des entreprises de distribution d'énergie (1907). Création du syndicat. Subventions. Demande de concession de la Compagnie du Bourbonnais.	1907-1932
8 S 405-408	Construction du réseau.	1930-1946
8 S 405-406	Dossier-projet.	1930-1931
8 S 405	1930	
8 S 406	1931	
8 S 407	Dossier de construction.	1928-1933
8 S 408	Dossier administratif.	1932-1946
8 S 409	Servitudes et lignes à haute et basse tension, Compagnie du Bourbonnais.	1933
8 S 410-411	Protection du réseau contre les accidents causés par la foudre.	1930-1938
8 S 410	Dossier-projet.	1934
8 S 411	Dossier administratif.	1930-1938
8 S 412-413	Extension du réseau.	1933-1942
8 S 412	Projet complémentaire d'électrification.	1933-1934
8 S 413	Travaux d'extension.	1934-1942
8 S 414	Travaux de protection des lignes. Emprunt (Caisse nationale de crédit Agricole). Travaux d'extension du réseau. Servitudes. Budget supplémentaire. Achat de matériel électrique pour le battage.	1934-1943
8 S 415-418	Électrification des écarts ruraux.	1930-1944
8 S 415	Dossier-projet.	1933-1934

8 S 416	Dossier technique. Financement.	1934-1938
8 S 417	Dossier administratif.	1930-1944
8 S 418	Concessions.	1932-1938
8 S 419	Plans du réseau.	1933-1934

Syndicats intercommunaux d'électrification des cantons de Beaulieu et de Mercoeur

8 S 420-422	Construction du réseau.	1920-1939
8 S 420	Dossier-avant-projet.	1927-1932
8 S 421	Dossier technique.	1920
8 S 422	Mémoire technique et dossiers de concessions.	1920-1939

Syndicat intercommunal d'électrification de Beynat

8 S 423	Constitution du syndicat (1926-1927). Concession à la Société interrégionale de distribution d'énergie électrique (1929). Servitudes (1930). Subventions, travaux de protection (1931-1935).	1926-1935
8 S 424-429	Construction du réseau.	1926-1948
8 S 424	Dossiers avant-projet et projet.	1926
8 S 425-426	Financement, subventions.	1926-1948
	8 S 425 1926-1930	
	8 S 426 1931-1948	
8 S 427	Projet d'installation.	1929
8 S 428	Autorisations de passage.	

1929-1930	
8 S 429	Lancement de la construction. 1929-1930
8 S 430	Dossier de justification de l'emploi des conducteurs cuivre sur lignes à basse et haute tension. 1930
8 S 431	Dossier technique de piquetages définitifs des réseaux à basse et haute tension. 1929
8 S 432	Demandes d'exploitation du réseau : bases d'examen des propositions. 1929-1930
8 S 433	Société interrégionale de distribution électrique : dossier de construction. 1929-1931
8 S 434	Correspondance, marché de construction. 1929-1931
8 S 435	Travaux de protection contre la foudre. 1930-1941
8 S 436-437	Électrification des écarts ruraux. 1930-1941
8 S 436	Dossier-projet. 1930-1932
8 S 437	Dossier technique. 1932-1941
8 S 438	Travaux d'extension aux écarts (1936). Demandes de servitudes : plans (1938). Budget primitif. Travaux d'électrification en vue des battages (1941-1943). 1936-1943

Syndicat intercommunal d'électrification de la région de Brive

8 S 439	Constitution du syndicat. Concession à la Société interrégionale de distribution d'énergie électrique. 1924-1927
8 S 440-445	Construction du réseau. 1925-1931
8 S 440	Dossier avant-projet lignes haute et basse tension. 1925-1926
8 S 441	Dossier technique. 1927

8 S 442	Cahier des charges. Plans du réseau.	1927
8 S 443	Établissement des servitudes. Subventions pour la construction du réseau.	1928
8 S 444	Dossier de construction.	1926-1929
8 S 445	Projet d'extension.	1931
8 S 446	Concessions.	1927-1940
8 S 447	Écartés ruraux. – Projet d'électrification : mémoire explicatif, cahier des charges ; liste des abonnés, étude de projet complémentaire.	1927-1936
8 S 448	Protection du réseau contre les accidents provoqués par la foudre : dossier-projet.	1930-1934
8 S 449	Changements de tension du réseau.	1931-1936
8 S 450	Utilisation des forces motrices électrique pour les battages (1941-1948).	1929-1948
8 S 451	Ligne de transport d'énergie électrique à 90.000 volts de Brive à Marèges : dossier-projet d'exécution, plan, profil en long, état de renseignements, notice descriptive.	1933-1934

Syndicat intercommunal d'électrification de Bugeat

8 S 452	Aliénation de terrains (1911). Projet d'installation d'un réseau électrique, subventions (1926-1928). Création du syndicat, délégués, concession (1929-1940).	1911-1940
---------	---	-----------

Syndicat intercommunal d'électrification de la Diège

8 S 453	Éclairage à Ussel (1911). Constitution d'un syndicat en vue de la création d'un réseau rural de distribution d'énergie électrique : délibérations des conseils municipaux, arrêté préfectoral. Élection des délégués. Budget primitif. Subventions, apport financier des communes. Concession : enquête, occupation des terrains, plans.	1911-1926
8 S 454-459	Concession pour l'aménagement de la chute de La Diège, servitudes, expropriations, enquête, contribution des communes, établissement du cahier des charges, indemnisations, budget primitif.	1927-1931

- 8 S 454 Janvier-Juin 1927
- 8 S 455 Juillet-Décembre 1927
- 8 S 456 1928-1929
- 8 S 457 1930
- 8 S 458 Janvier-Juin 1931
- 8 S 459 Juillet-Décembre 1931
- 8 S 460 Élection des délégués. Projet d'extension du réseau aux écarts. 1932
- 8 S 461 Traités de résiliation des conventions régissant les anciennes distributions. Adhésion des communes du canton de Bugeat et de la commune de Meymac au syndicat de la Diège. Réalisation du premier programme d'électrification rurale. 1933
- 8 S 462-474 Construction du réseau. 1926-1940
- 8 S 462 Dossiers avant-projet des sociétés Hydroélectrique et industrielles. 1926
- 8 S 463 Dessins des installations. 1926
- 8 S 464 Programme des travaux. 1930-1932
- 8 S 465 3^e tranche des travaux : programme et marchés. 1932-1936
- 8 S 466 Projet de ligne à haute tension de 10 000 volts. 1934
- 8 S 467 Projet des travaux de construction de bâtiments de postes secondaires et principaux à Meymac, Bugeat et Neuvic. Nouvelle concession d'une distribution d'énergie électrique, Société l'énergie industrielle. 1933
- 8 S 468 Servitudes sur le territoire de Tarnac. Projet de travaux de construction du bâtiment du poste principal d'Ussel et d'un poste de transformation à Eygurande- Merlines. Ligne 10 000 Volts de Neuvic à Meymac par Saint-Angel. 1934
- 8 S 469 Lignes haute et basse tensions sur le secteur Bugeat Nord (communes de Viam, Toy-Viam, Tarnac, Pérols, Saint-Merd-les-Oussines) et Bugeat Sud (communes de Bugeat, Murat, Lestards, Pradines, Grandsaignes, Bonnefond, Pérols). 1934-1940

- 8 S 470 Ligne 20 000 Volts Neuvic-Meymac-Bugeat : enquête de servitudes sur le secteur de Bugeat Nord, Meymac, St-Merd-Les-Oussines, Pérol et Bugeat. Renouvellement des délégués des communes.
1935
- 8 S 471 Construction du réseau, commune de Sérandon : enquête de servitudes. Éclairage public dans les principales agglomérations du syndicat. Projet de construction de bâtiment du poste secondaire de l'étang à Neuvic.
1936-1937
- 8 S 472 Secteur de Bugeat zone Sud : approbation du tracé de détail, plan.
1937
- 8 S 473 Subvention pour l'exécution du projet d'installation d'une ligne haute tension Marèges-Neuvic et de Val-Beynete à Ussel.
1938-1940
- 8 S 474 Établissement des servitudes de passages de canalisations électriques sur les communes de Margerides, Monestier-Port-Dieu, Saint-Julien-Près-Bort, Sarroux, Bellechassagne et Saint-Rémy : états et plans parcellaires.
1942-1947
- 8 S 475-476 Extension du réseau.
1934-1942
- 8 S 475 Dossier-projet technique.
1936-1942
- 8 S 476 Dossier administratif.
1934-1939

Réseau électrique de la commune de Donzenac

- 8 S 477-479 Construction du réseau.
1928-1941
- 8 S 477 Dossier administratif.
1928-1941
- 8 S 478 Travaux de construction.
1934
- 8 S 479 Électrification des écarts ruraux : dossier-projet.
1931-1933
- 8 S 480 Concessions.
1931-1934

Syndicat intercommunal d'électrification d'Égletons

- 8 S 481 Création du syndicat. Subventions (1922-1927). Concession à la Société Électrique Intercommunale d'Égletons (1926).

		1922-1927
8 S 482-499	Construction du réseau.	1921-1945
8 S 482	Demande de concession. Plans du réseau.	1922
8 S 483	Dossier technique.	1922
8 S 484	Décompte définitif des ouvrages primitifs.	1923
8 S 485	Relevés des opérations de chaînage des lignes à haute tension.	1922-1940
8 S 486-487	Dossier administratif.	1922-1940
8 S	486 1922-1930	
8 S	487 1931-1940	
8 S 488	Dossier-projet de travaux complémentaires.	1926-1928
8 S 489	Servitudes.	1928-1929
8 S 490	Suivi des travaux.	1921-1932
8 S 491	Relevés des ouvrages du réseau rural.	1931
8 S 492	Extension du réseau : dossier-projet.	1931-1932
8 S 493	Protection du réseau électrique rural contre les accidents provoqués par la foudre.	1930-1936
8 S 494	Travaux de protection des réseaux basse tension contre les accidents de la foudre : dossier-projet.	1931-1936
8 S 495-499	Électrification des écarts ruraux.	1932-1938
8 S 495	Dossier-projet	1932
8 S 496	Dossier technique.	1934

8 S 497	Dossier-projet.	1934
8 S 498	Projet de marché des travaux.	1934
8 S 499	Dossier administratif.	1932-1938
8 S 500	Budget primitif. Servitudes. Travaux d'achèvement du réseau, de protection contre la foudre. Projet d'extension aux écarts.	1930-1934
8 S 501	Budget supplémentaire. Travaux d'extension du réseau. Désignation de délégués (1935-1937). Concession de la Société l'énergie industrielle (1938). Achat de matériel pour le battage électrique (1941-1946).	1935-1946

Syndicat intercommunal d'électrification de Larche

8 S 502	Demande de concession avec monopole pour l'éclairage (1922). Projet de réseau électrique rural. Adhésion des communes. Emprunt à la Caisse régionale du Crédit Agricole Mutuel. Concession à la Société fusion des gaz de Paris (1925-1931).	1922-1931
8 S 503-506	Construction du réseau.	1924-1948
8 S 503	Dossier-avant-projet.	1925
8 S 504	Dossier-projet avec la Société fusion des gaz.	1924-1929
8 S 505	Protection contre les accidents causés par la foudre.	1930
8 S 506	Extensions aux écarts ruraux.	1927-1948

Syndicat intercommunal d'électrification de Lubersac

8 S 507	Constitution du syndicat : délibérations, arrêté préfectoral.	1925-1929
8 S 508-518	Construction du réseau rural.	1925-1949
8 S 508	Dossiers avant-projet et projet.	1925-1927
8 S 509-510	Financement et extension aux écarts.	

	1925-1940
8 S 509	1925-1933
8 S 510	1934-1940
8 S 511-513	Dossier administratif.
	1923-1949
8 S 511	1923-1930
8 S 512	1931-1940
8 S 513	1940-1949
8 S 514	Marché de gré à gré, plans.
	1928-1930
8 S 515	Projet de changement de tension.
	1929
8 S 516	Dossier technique.
	1928-1937
8 S 517	Protection des accidents causés par la foudre.
	1931
8 S 518	Projet d'extension.
	1937

Syndicat intercommunal d'électrification de la région de Mercoeur

8 S 519-520	Création du syndicat (1924-1931). Travaux de construction et de protection des réseaux électriques. Concession de la Compagnie du Bourbonnais (1932).Établissement des servitudes. Financement. Extension aux écarts (1933-1944).	1924-1944
8 S 519	1924-1933	
8 S 520	1934-1944	
8 S 521-530	Construction du réseau.	1923-1949
8 S 521	Dossier-projet.	1930
8 S 522	Lignes basse tension.	1931
8 S 523	Concours.	1930-1932

8 S 524	Plans de piquetage.	1935
8 S 525	Dossier de construction.	1934-1935
8 S 526	Dossier technique.	1923-1949
8 S 527	Concessions.	1929-1931
8 S 528	Protection contre les dégâts causés par la foudre.	1931-1936
8 S 529	Extension : dossier administratif.	1934-1941
8 S 530	Projet complémentaire.	1941

Syndicat intercommunal d'électrification de Meymac

8 S 531	Distribution d'énergie électrique établie sans autorisation (1919). Travaux de construction du réseau électrique, financement et extension aux écarts.	1919-1939
8 S 532	Construction du réseau : dossier-projet et dossier administratif.	1929-1937
8 S 533	Concessions.	1929-1944

Syndicat intercommunal d'électrification de Meyssac

8 S 534	Création du syndicat et adhésion des communes, renouvellement des délégués (1926- 1929). Budget. Servitudes. Subventions, protection contre la foudre (1930-1931).	1926-1931
8 S 535	Construction du réseau : cahier des charges.	1928-1931
8 S 536	Budget. Extension du réseau aux écarts. Servitudes. Achat de matériel électrique en vue des battages (1932-1943).	1932-1943

Syndicat d'électrification rurale du territoire de la commune d'Objat

8 S 537	Projet de construction (1929). Subventions.
---------	---

		1928-1940
8 S 538-540	Construction du réseau.	1924-1936
8 S 538	Dossier-projet.	1924
8 S 539	Protection du réseau contre les dégâts causés par la foudre : dossier-projet et dossier administratif.	1930-1934
8 S 540	Électrification des écarts : dossier-projet et dossier administratif.	1929-1936
8 S 541	Concessions.	1926-1936

Syndicat intercommunal de la région d'Orgnac-sur-Vézère

8 S 542	Constitution du syndicat. Étude du projet d'électrification.	1924-1927
8 S 543-559	Construction du réseau.	1924-1945
8 S 543	Dossier-avant-projet.	1925-1945
8 S 544	Dossier-projet.	1925
8 S 545	Dossier administratif.	1924-1941
8 S 546	Financement.	1926-1929
8 S 547	Dossier comptable.	1925-1941
8 S 548	Dossier-projet technique.	1925-1929
8 S 549	Dossier technique définitif.	1924-1932
8 S 550	Concours pour la construction et l'exploitation.	1927-1928
8 S 551	Concessions, propositions de la Société interrégionale de distribution d'énergie électrique.	1927

8 S 552	Concessions.	1922-1940
8 S 553	Travaux de protection des accidents causés par la foudre : projet et dossier administratif.	1930-1936
8 S 554	Extension : dossier-projet.	1932
8 S 555	Extension du réseau, projet complémentaire.	1932
8 S 556-558	Électrification des écarts ruraux.	1930-1940
8 S 556	1931-1938	
8 S 557	1930-1940	
8 S 558	1937	
8 S 559	Dossier administratif.	1938-1945

Syndicat intercommunal d'électrification de La Roche-Canillac

8 S 560	Création du syndicat (1923-1927). Travaux de construction et de protection des réseaux électriques. Concession de la distribution d'énergie à la Société l'énergie industrielle (1931). Financement et extension aux écarts. Achat de matériel électrique en vue des battages (1927-1943).	1923-1943
8 S 561-570	Construction du réseau.	1927-1941
8 S 561	Dossier-projet.	1926
8 S 562	Électrification rurale : dossier-projet.	1926-1927
8 S 563-564	Dossiers administratifs.	1923-1941
8 S 563	1923-1941	
8 S 564	1927-1938	
8 S 565-566	Dossier de construction.	1927-1932
8 S 565	1927-1928	

8 S 566	1928-1932	
8 S 567	Extension du poste de Puy-de-Val.	1928-1932
8 S 568-569	Extension du réseau aux écarts ruraux.	1927-1941
8 S 568	Dossier-projet.	1937
8 S 569	Dossier administratif.	1927-1941
8 S 570	Décompte définitif.	1928-1930
8 S 571-572	Protection du réseau contre la foudre.	1930-1934
8 S 571	Plans.	1930-1932
8 S 572	Dossier administratif.	1930-1934
8 S 573	Concessions : cahier des charges, avenant.	1933

Syndicat intercommunal d'électrification de Saint-Privat

8 S 574	Travaux de construction et de protection des réseaux électriques du canton (1929). Constitution définitive du syndicat (1931). Comptabilité (1932-1939). Réunions.	1929-1939
8 S 575	Concession de la Société l'énergie industrielle. Établissement des servitudes, dossier de construction.	1932
8 S 576-579	Construction du réseau.	1931-1942
8 S 576	Dossier-projet.	1931
8 S 577	Dossier administratif.	1925-1942
8 S 578-667	Dossier de construction.	1931-1934
8 S 578	1931-1932	

8 S 579 1933-1934

- 8 S 580 Protection du réseau contre les dégâts causés par la foudre. 1932-1937
- 8 S 581-582 Extension du réseau aux écarts ruraux. 1934-1940
- 8 S 581 Dossier-projet. 1934
- 8 S 582 Travaux d'extension. 1934-1940
- 8 S 583 Réunions du comité. Convention. Travaux d'électrification des écarts. 1933-1937
- 8 S 584 Réunions du comité. Traversées de lignes. Aménagement d'une chute sur la Maronne à Saint-Geniez-Ô-Merle. 1937-1945

Syndicat intercommunal d'électrification de Sainte-Féréole

- 8 S 585 Avant-projet d'électrification rurale. Constitution du syndicat. Correspondances avec le Sénateur Labrousse. Travaux de construction du réseau. Financement et protection contre la foudre (1927-1931). Extension aux écarts (1936-1940). 1927-1940
- 8 S 586-587 Construction du réseau. 1928, s.d.
- 8 S 586 Dossier-projet. 1928
- 8 S 587 Piquetage des ligne basse et haute tension : carnets et plans. S.d.
- 8 S 588 Protection du réseau pour les dégâts provoqués par la foudre. 1927-1942

Syndicat intercommunal d'électrification de Seilhac

- 8 S 589 Demande de concession simple pour l'éclairage (1924). Projet d'installation d'un réseau et concession à la Société des forces motrices du Gour-Noir (1926-1927). Travaux de construction et de protection des lignes basse tension, du réseau contre les accidents causés par la foudre. Servitudes. Subventions. Éclairage dans les communes (1928-1931). Projet d'extension aux écarts (1932-1947). 1924-1947
- 8 S 590 Construction du réseau : dossier-projet.

1927

- 8 S 591 Extension aux écarts ruraux. Protection du réseau des dégâts causés par la foudre.
1933-1934

Électrification du réseau rural de la commune de Tulle

- 8 S 592 Éclairage électrique de la ville : cahier des charges (1896). Carte du réseau (1920). Construction du réseau électrique de Tulle, prorogation de la durée de la concession de la Société anonyme d'éclairage du bassin houiller de Mons (Belgique). Subventions. Protection contre la foudre (1931). Désaccord entre la ville et la Société force et distribution, concessionnaire. Alimentation de l'usine de la Marque (1937-1942).

1896-1942

- 8 S 593-594 Construction du réseau.

1925-1948

- 8 S 593 Dossier- projet.

1925-1926

- 8 S 594 Dossier administratif.

1925-1948

Syndicat intercommunal d'électrification du canton de Tulle-Nord

- 8 S 595-596 Construction du réseau.

1926-1949

- 8 S 595 Dossiers avant-projet et projet.

1926

- 8 S 596 Dossier administratif.

1926-1949

- 8 S 597 Subventions (1927-1940). Accident sur le réseau (1929-1931). Achat de matériel électrique en vue des battages (1941).

1927-1941

- 8 S 598 Protection des lignes basse tension contre les accidents provoqués par la foudre.

1933

- 8 S 599 Protection des réseaux : dossier administratif.

1931

Syndicat intercommunal de Tulle-Sud

- 8 S 600 Création du syndicat (1926-1928). Travaux de construction. Budget primitif. Concession de la Société de gaz et d'électricité du Limousin. Servitudes (1937-1947).

1926-1947

8 S 601-608	Construction du réseau. Protection du réseau contre la foudre.	1925-1932
8 S 601	Dossier avant-projet.	1925-1932
8 S 602	Dossier-projet.	1928
8 S 603	Piquetage des ligne basse et haute tension.	1929
8 S 604	Lignes hautes et basses tension, carnets de piquetage définitif.	1929
8 S 605	Piquetage et décompte définitifs (1 ^{re} partie).	S.d.
8 S 606	Piquetage et décomptes définitifs (2 ^e partie).	S.d.
8 S 607	Travaux de protection des dégâts provoqués par la foudre.	1929-1936
8 S 608	Protection des réseaux basse tension : dossier administratif.	S.d.
8 S 609-610	Extension aux écarts.	1928-1947
8 S 609	1928-1935	
8 S 610	1936-1947	

Syndicat du réseau électrique rural de la Haute-Vézère

8 S 611	Adhésion des communes. Subventions. Marchés de construction du réseau. Concession de la Société des forces motrices du Gour-Noir (1924-1930). Servitudes. Budget. Protection contre la foudre (1931).	1924-1931
8 S 612-625	Construction du réseau.	1927-1935
8 S 612	Dossier avant-projet.	1927
8 S 613	Constitution du syndicat.	1928
8 S 614	Dossier-projet.	1928-1935

8 S 615	Plans.	1929
8 S 616-621	Projet complémentaire d'électrification.	S.d., 1929-1939
8 S 616	Dossier-projet.	1932
8 S 617	Communes de Condat, Espartignac, Lamougerie, La Celle, Masseret, Saint-Ybard, Salon-la-Tour, Uzerche : plans et carnets de piquetage.	1932
8 S 618	Communes de Saint-Hilaire-les-Courbes, Chamberet, Soudaine, Rilhac-Treignac, Peyrissac, Meilhards : plans et carnets de piquetage.	1932
8 S 619	Extension du réseau.	1929-1939
8 S 620	Plans de piquetage définitif (dossiers 1 à 10).	S.d.
8 S 621	Plans de piquetage définitif (dossiers 11-21).	S.d.
8 S 622	Extensions aux écarts : projet.	1936-1938
8 S 623	Travaux de protection contre les dégâts causés par la foudre.	1931
8 S 624	Protection du réseau contre la foudre : dossier administratif.	1929-1936
8 S 625	Budget primitif. Projets d'extension aux écarts. Réclamations (1932-1939). Achat de matériel (1948).	1932-1948

Électrification de la commune de Vigeois

8 S 626	Établissement d'une ligne électrique (1912). Éclairage des abords de la gare (1921). Enquête sur l'électrification de la commune (1928). Travaux de construction du réseau électrique, financement et extension aux écarts.	1912-1940
8 S 627-629	Extension du réseau aux écarts ruraux.	1928-1941
8 S 627	Dossier-projet.	1928-1931
8 S 628	Dossier administratif.	1928-1941

8 S 629 Plans du réseau, plans de piquetage.

1933

Électrification de la commune de Voutezac

8 S 630 Construction du réseau. Extension du réseau.

1931-1939

8 S 631 Dossier de construction.

1919-1939

8 S 632 Concessions.

1919-1939

Table de concordance des cotes

Les nécessités du reclassement ayant entraîné une trop grande dispersion de certains dossiers, seule une partie des anciennes cotes figure dans ce tableau.

Anciennes cotes	Nouvelles cotes
S 5	8 S 10, 8 S 11, 8 S 12, 8 S 13, 8 S 48, 8 S 49, 8 S 54
S 6	8 S 48
S 309	8 S 52
S 388	2 S 392
S 389	2 S 393
S 390	2 S 394
S 391	2 S 395
S 392	2 S 395
S 393	2 S 396
S 394	2 S 397
S 395	2 S 398
S 396	2 S 399
S 398	2 S 400
S 399	2 S 401
S 400	2 S 402
S 401	2 S 403
S 402	2 S 404
S 403	2 S 405
S 491	2 S 410
S 628	2 S 416, 2 S 417
S 629	2 S 415
S 630	2 S 416
S 631	2 S 414
S 140	5 S 379
S 141	5 S 487, 5 S 487
S 142	5 S 486, 5 S 487
S 143	5 S 493
S 144	5 S 487

S 145	5 S 379
S 146	5 S 379, 5 S 493
S 408	8 S 38, 8 S 40, 8 S 47, 8 S 50, 8 S 51, 8 S 62
S 410	8 S 38, 8 S 40,
S 412	8 S 16, 8 S 38, 8 S 40, 8 S 41, 8 S 48, 8 S 50, 8 S 51, 8 S 52
S 416	8 S 38, 8 S 40, 8 S 41, 8 S 42
S 417	8 S 2, 8 S 28, 8 S 30
S 420	8 S 49, 8 S 50, 8 S 51
S 421	8 S 16,
S 422	8 S 42
S 423	8 S 54
S 424	8 S 3
S 425	8 S 4
S 426	8 S 5, 8 S 6
S 427	8 S 42, 8 S 53, 8 S 54
S 430	8 S 97
S 431	8 S 36, 8 S 38, 8 S 40
S 432	8 S 30, 8 S 36
S 433	8 S 10, 8 S 11, 8 S 12, 8 S 13, 8 S 28
S 434	8 S 10, 8 S 11, 8 S 12, 8 S 13, 8 S 16, 8 S 33, 8 S 54
S 436	8 S 52, 8 S 54
S 437	8 S 98
S 422	8 S 63
S 435	8 S 50, 8 S 51
S 436	8 S 28, 8 S 50, 8 S 51, 8 S 64
S 480	8 S 50, 8 S 51
S 162	8 S 398

S 166	8 S 131, 8 S 191, 8 S 192, 8 S 193, 8 S 194
S 167	8 S 111
S 169	8 S 424
S 171	8 S 101
S 181	8 S 132, 8 S 169
S 182	8 S 307
S 183	8 S 308
S 194	8 S 204
S 198	8 S 378
S 203	8 S 239
S 207	8 S 200, 8 S 201, 8 S 202, 8 S 203
S 212	8 S 241
S 213	8 S 190, 8 S 309, 8 S 312
S 214	8 S 305, 8 S 313, 8 S 411, 8 S 412
S 216	8 S 302, 8 S 303, 8 S 314, 8 S 315, 8 S 316, 8 S 410, 8 S 411
S 218	8 S 112
S 219	8 S 304, 8 S 306, 8 S 317, 8 S 320, 8 S 325, 8 S 361, 8 S 399, 8 S 406
S 220	8 S 381, 8 S 391
S 221	8 S 224, 8 S 329, 8 S 355
S 223	8 S 180, 8 S 349
S 224	8 S 133, 8 S 183, 8 S 249, 8 S 336, 8 S 392
S 231	8 S 379, 8 S 380, 8 S 245
S 272	8 S 158, 8 S 240, 8 S 358
S 273	8 S 217, 8 S 223, 8 S 370
S 274	8 S 164, 8 S 165, 8 S 166, 8 S 167, 8 S 264, 8 S 310, 8 S 311
S 279	8 S 286
S 280	8 S 151, 8 S 155, 8 S 156, 8 S 172, 8 S 178, 8 S 181, 8 S 184, 8 S 207, 8 S 208, 8 S 209, 8 S 287
S 306	8 S 120
S 318	8 S 246, 8 S 261, 8 S 262, 8 S 263
S 319	8 S 23, 8 S 24, 8 S 250, 8 S 251
S 320	8 S 253, 8 S 254, 8 S 255

S 321	8 S 245, 8 S 260
S 322	8 S 256, 8 S 257
S 323	8 S 258, 8 S 259
S 324	8 S 252
S 325	8 S 359, 8 S 360
S 326	8 S 283
S 327	8 S 290, 8 S 291
S 329	8 S 278
S 330	8 S 161
S 331	8 S 276
S 333	8 S 160, 8 S 247, 8 S 267, 8 S 269, 8 S 270, 8 S 271
S 334	8 S 285
S 335	8 S 284
S 336	8 S 137
S 337	8 S 163
S 338	8 S 161
S 339	8 S 143
S 340	8 S 292
S 341	8 S 159
S 342	8 S 140
S 343	8 S 280
S 345	8 S 294
S 346	8 S 222, 8 S 295
S 347	8 S 282
S 348	8 S 297, 8 S 298, 8 S 299, 8 S 300, 8 S 301
S 349	8 S 288, 8 S 289
S 350	8 S 242
S 351	8 S 214
S 352	8 S 215
S 354	8 S 25
S 355	8 S 211, 8 S 212
S 356	8 S 126
S 357	8 S 127, 8 S 225, 8 S 274
S 358	8 S 113, 8 S 152, 8 S 153, 8 S 154, 8 S 157, 8 S 205, 8 S 206
S 359	8 S 243
S 360	8 S 238, 8 S 275

S 361	8 S 124
S 362	8 S 174, 8 S 175, 8 S 179, 8 S 218
S 363	8 S 237, 8 S 277
S 365	8 S 173
S 366	8 S 144
S 369	8 S 281
S 370	8 S 221
S 371	8 S 121, 8 S 122, 8 S 123
S 373	8 S 213
S 374	8 S 273
S 375	8 S 236
S 376	8 S 231
S 377	8 S 232
S 379	8 S 232
S 380	8 S 230, 8 S 235, 8 S 236
S 381	8 S 226
S 382	8 S 138
S 385	8 S 216, 8 S 362
S 387	8 S 356, 8 S 357
S 447	8 S 136, 8 S 182
S 448	8 S 185, 8 S 186, 8 S 187, 8 S 210, 8 S 335
S 721	8 S 117
S 722	8 S 115, 8 S 116
S 723	8 S 129, 8 S 130
S 724	8 S 128
1509 W 3	8 S 453, 8 S 454
1509 W 4	8 S 455, 8 S 459
1509 W 5	8 S 456, 8 S 457, 8 S 458
1509 W 6	8 S 460, 8 S 461
1509 W 7	8 S 464, 8 S 465
1509 W 8	8 S 466, 8 S 467
1509 W 9	8 S 468, 8 S 469
1509 W 10	8 S 472, 8 S 475
1509 W 11	8 S 470, 8 S 471, 8 S 474
1509 W 12	8 S 476, 8 S 477, 8 S 478, 8 S 479, 8 S 480, 8 S 481, 8 S 482

1509 W 15	8 S 471, 8 S 472
1509 W 16	8 S 473, 8 S 509
1509 W 17	8 S 510, 8 S 511
1509 W 18	8 S 498, 8 S 499, 8 S 500, 8 S 501, 8 S 502
1509 W 19	8 S 504, 8 S 505, 8 S 508
1509 W 20	8 S 506, 8 S 507
1509 W 21	8 S 513, 8 S 514
1509 W 22	8 S 515, 8 S 516
1509 W 23	8 S 519, 8 S 520, 8 S 521
1509 W 24	8 S 517, 8 S 522
1509 W 25	8 S 523, 8 S 524
1509 W 26	8 S 507, 8 S 525, 8 S 526,
1509 W 27	8 S 529, 8 S 530, 8 S 531, 8 S 535
1509 W 28	8 S 533, 8 S 534, 8 S 536
1509 W 29	8 S 537, 8 S 538
1509 W 30	8 S 551, 8 S 553
1509 W 32	8 S 554, 8 S 555
1509 W 33	8 S 564, 8 S 565
1509 W 34	8 S 566, 8 S 568
1509 W 35	8 S 567, 8 S 569
1509 W 36	8 S 571, 8 S 572
1509 W 37	8 S 573, 8 S 574
1509 W 38	8 S 576
1509 W 39	8 S 575, 8 S 577
1509 W 40	8 S 579, 8 S 580
1509 W 41	8 S 581
1509 W 42	8 S 583, 8 S 584
1509 W 43	8 S 585, 8 S 586
1509 W 44	8 S 587, 8 S 588
1509 W 45	8 S 592, 8 S 593, 8 S 594, 8 S 595
1509 W 46	8 S 598, 8 S 599
1509 W 47	8 S 600, 8 S 604
1509 W 48	8 S 605, 8 S 606, 8 S 607
1509 W 49	8 S 600, 8 S 608
1509 W 50	8 S 612, 8 S 613
1509 W 51	8 S 614, 8 S 615

1509 W 52	8 S 616, 8 S 617
1509 W 53	8 S 618, 8 S 619
1509 W 54	8 S 620, 8 S 621
1509 W 55	8 S 623, 8 S 624
1509 W 56	8 S 629, 8 S 630
1509 W 57	8 S 631
1509 W 58	8 S 634, 8 S 636
1509 W 59	8 S 635, 8 S 638
1509 W 60	8 S 639, 8 S 640, 8 S 641
1509 W 61	8 S 641, 8 S 642
1509 W 62	8 S 644, 8 S 645, 8 S 646
1509 W 63	8 S 647, 8 S 648
1509 W 64	8 S 649, 8 S 650
1509 W 65	8 S 651, 8 S 654
1509 W 66	8 S 652, 8 S 653
1509 W 67	8 S 655, 8 S 656
1509 W 68	8 S 657
1509 W 69	8 S 673, 8 S 674, 8 S 675, 8 S 676
1509 W 70	8 S 664, 8 S 665
1509 W 71	8 S 666, 8 S 667
1509 W 72	8 S 668, 8 S 669, 8 S 670
1509 W 73	8 S 678, 8 S 679
1509 W 74	8 S 683, 8 S 684, 8 S 686, 8 S 687
1509 W 76	8 S 681, 8 S 682
1509 W 77	8 S 689, 8 S 690
1509 W 78	8 S 691, 8 S 692, 8 S 693
1509 W 79	8 S 694, 8 S 695, 8 S 696, 8 S 697
1509 W 80	8 S 700, 8 S 701
1509 W 81	8 S 702, 8 S 703
1509 W 82	8 S 711, 8 S 712,
1509 W 83	8 S 704, 8 S 705, 8 S 706
1509 W 84	8 S 707
1509 W 85	8 S 708, 8 S 709, 8 S 710
1509 W 86	8 S 715, 8 S 716
1509 W 88	8 S 716, 8 S 717, 8 S 719, 8 S 720, 8 S 721
1509 W 89	8 S 435, 8 S 436, 8 S 437

1509 W 90	8 S 438, 8 S 439, 8 S 440, 8 S 445
1509 W 91	8 S 626, 8 S 632, 8 S 661
1509 W 92	8 S 442, 8 S 443
1509 W 93	8 S 441, 8 S 446, 8 S 448, 8 S 449, 8 S 450, 8 S 451
1509 W 93	8 S 698

<p style="text-align: center;">Liste des noms de communes et de cours d'eau cités dans l'index</p>

Communes

A

Affieux	Ambrugeat
Aix	Argentat
Albignac	Arnac-Pompadour
Albussac	Astaillac
Allassac	Aubazine
Alleyrat	Auriac
Atillac	Ayen

B

Bar	Beysсенac
Bassignac-le-Bas	Bort-les-Orgues
Bassignac-le-Haut	Branceilles
Beaulieu	Brignac
Beaumont	Brive-la-Gaillarde
Bellechassagne	Brivezac
Beynat	Bugeat
Beysac	

C

Camps	La Chapelle-aux-Saints
Chabignac	La Chapelle-Saint-Géraud
Chamberet	Chapelle-Espinasse
Chamboulive	Chartrier-Ferrière
Chameyrat	Le Chastang
Champagnac	Chasteaux
Chanac-les-Mines	Chauffour
La Chapelle-aux-Brocs	Chavagnac

Chaveroche
Chirac-Bellevue
Clergoux
Collonges-la-Rouge
Combressol
Concèze

Condat-sur-Gavaneix
Corrèze
Cornil
Cosnac
Cublac

D

Dampniat
Darnets

Davignac
Donzenac

E

Egletons
L'Eglise-aux-Bois
Espagnac
Espartignac

Estivals
Estivaux
Eygurande

F

Favars
Feyt

Forgès

G

Gimel-les-Cascades
Goullès

Gros-Chastang
Gumont

H

Hautefage

J

Jugeals

Juillac

L

Lacelle
Ladignac
Lafage
Lagarde-Enval
Lagleygeolle
Lagraulière

Laguenne
Lamazière-Basse
Lamazière-Haute
Lanteuil
Lapleau
Larche

Lascaux
Laval-sur-Luzège
Lestards
Liginiac
Ligneyrac

Lissac-sur-Couze,
Le Lonzac
Lostanges
Lubersac

M

Madranges
Malemort-sur-Corrèze
Mansac
Marcillac-la-Croizille
Marcillac-la-Croze
Marc-Latour
Margerides
Masseret
Maussac
Ménoire
Meilhards
Mercoeur

Merlines
Mestes
Meymac
Meyssac
Millevaches
Monceaux-sur-Dordogne
Monestier-Merlines
Monestiers-Port-Dieu
Montaignac-Saint-Hippolyte
Montgibaud
Moustier-Ventadour

N

Naves
Nespouls
Neuic
Neuville

Noailhac
Noailles
Nonards

O

Objat

Orgnac-sur-Vézère

P

Péret-Bel-Air
Pérols
Peyrlevade
Perpezac-le-Noir
Perpezac-le-Blanc

Le Pescher
Peyrissac
Pierrefitte
Pradines
Puy-d'Arnac

R

Reygades
Rilhac-Treignac
La Roche-Canillac

Roche-le-Peyroux
Rosiers-d'Egletons
Rosiers-de-Juillac

S

Sadroc
Saillac
Saint-Angel
Saint-Augustin
Saint-Aulaire
Saint-Basile-de-La Roche
Saint-Bazile-de-Meyssac
Saint-Bonnet-Avalouze
Saint-Bonnet-Elevvert
Saint-Bonnet-la-Rivière
Saint-Bonnet-l'Enfantier
Saint-Cernin-de-Larche
Saint-Chamant
Saint-Clément
Saint-Cyprien
Saint-Cyr-La roche
Saint-Éloy-les-Tuilleries
Saint-Etienne-aux-Clos
Saint-Etienne-la-Geneste
Saint-Exupéry-les-Roches
Saint-Fréjoux
Saint-Geniez-Ô-Merle
Saint-Germain-les-Vergne
Saint-Hilaire-Foissac
Saint-Hilaire-les-Courbes
Saint-Hilaire-Luc
Saint-Hilaire-Peyroux
Saint-Hilaire-Taurieux
Saint-Jal
Saint-Julien-aux-Bois
Saint-Julien-le-Pèlerin
Saint-Julien-le-Vendomois
Saint-Julien-Maumont
Saint-Julien-près-Bort
Saint-Martial-de-Gimel
Saint-Martial-Entraygues
Saint-Martin-la-Méanne
Saint-Martin-Sepert
Saint-Mathurin-Léobazel
Saint-Merd-de-Lapleau
Saint-Merd-les-Oussines
Saint-Mexant
Saint-Pantaléon-de-Lapleau
Saint-Pantaléon-de-Larche
Saint-Pardoux-Corbier
Saint-Pardoux-le-Neuf
Saint-Pardoux-L'Ortigier
Saint-Priest-de-Gimel
Saint-Privat
Saint-Projet
Saint-Rémy
Saint-Robert
Saint-Salvador
Saint-Setiers
Saint-Solve
Saint-Sornin-Lavolps
Saint-Sulpice-les-Bois
Saint-Sylvain
Saint-Viance
Saint-Victour
Saint-Ybar
Saint-Yriex-le-Déjalat
Sainte-Féréole
Sainte-Fortunade
Salon-Latour
Sarroux
Segonzac
Ségur-le-Château
Seilhac
Sérandon
Sérilhac
Servières-le-Château
Sexcles
Sornac
Soudaine-Lavinadière
Soudeilles
Soursac

T

Tarnac
Thalamy
Toy-Viam
Treignac
Troche
Tudeils
Tulle
Turenne

U

Ussac
Ussel

Uzerche

V

Valliergues
Varetz
Vars-sur-Roseix
Venarsal

Viam
Vigeois
Vignols
Voutezac

Y

Yssandon

Cours d'eau

A

Abeille
Agudour
Aigle
Alembre
Andruelle

Anguille
Auge
Auriac
Auzance
Aygue-Grande

B

Bach
Barricade
Beauregard
Belles Dames
Bellechassagne
Bernard
Bleu
Boissy

Borde brune
Boucheuse
Bradascou
Bramefond
Brauze
Brézou
Brune

C

Cabanis
Capude
Castanier
Cayre
Cère
Céronne

Ceux
Chaliat
Chalvarie
Champagne
Champoux
Chandouille

Chanory
Chassaing
Chatenet
Chaumeil
Chaumont
Chauvac
Chavanon
Chaveroche

Coiroux
Commageat
Conche,
Corrèze
Couffy
Coulogne
Crouzilhac

D

Doignon
Dordogne
Doustre

Douyge
Douzon
Doux

E

Elle
Englan
Escandrouliers
Escaumel

Eyburie
Eylac
Eyreins
Eyriignoux

F

Farges

Font-Morte

G

Gabouiroux
Ganaveix,
Ganne
Gane-de-Rosiers
Gane-Vinet
Ganette
Gardelle
Gardille

Gimelle
Glane-de-Mallessé
Glény
Gobelet
Godets
Gorse
Grange

H

Hagas

I

Isle

L

Laborde
Lachaud
Lafarge
Lapleuze
Laprade

Leclan
Liège
Longeron
Loyre

M

Magne
Maraval
Maronne

Maumont
Mazonne
Méjou

P

Petite Loyre
Planche
Planches
Planche-Torte

Planche-Vieille
Poncharal
Pont-Aubert
Pont-Morte

Q

Queyrel

R

Ramade
Régeat
Rieu-Tort
Rigieix

Rilhac
Roche
Rhodes
Rosei

S

Sagnes
Saint-Basile
Saint-Bonnet-la-Rivière
Saint-Mathurin
Salabert
Sarat
Sarrette
Sarsonne
Sauvanie

Sigier
Solane
Sombre
Sorps
Soubrol
Soudoire
Sourdoire
Souvigne
Sudoire

T

Tourmente

Trigand

Triouzoune

Troche

V

Valane

Veysse

Vars

Vézère

Vedrenne

Vianne

Veux

Vienne

Vergnes

Vimbelle

Verdanson

Tableau méthodique des mots-matières cités dans l'index

Routes, construction	Acquisition de terrains, adjudications, alignements, baux d'entretien, cantonniers, cession de terrains, concessions, concours, conseil local, convention, distributeurs d'essence, élagage, emprunt Indemnités pour dommages, ingénieurs divisionnaires, mandats, matériaux, nivellement de la France, plantations, rechargement, registre d'ordre, panneaux indicateurs, pavage , personnel, ponts, pont à bascule, trottoirs, tunnels, visites.
Routes, circulation	Autobus, circulation automobile, contraventions, délits, permis de conduire, statistiques.
Navigation, pêche	Accidents, adjudications, alevins, balisage, bateaux, chemins de rives, concessions, flottabilité, flottage du bois, jaugeage, naufrage, passages (bacs), pêche, pêcheries, statistiques, tarifs
Aménagement des cours d'eau	Barrages, barrages d'irrigation, canaux, concessions, crues, curage, drainage, irrigation.
Chemins de fer, construction	Accidents, acquisition de terrains, adjudications, cession de terrains, concessions, gares, indemnités pour dommages, remise des ouvrages, tunnel.
Chemins de fer, exploitation	Allocation de secours, automotrice, compte d'exploitation, concessions, déclassement des lignes , horaires, statistiques, wagons.
Electrification	Barrages, concessions, emprunt, tarifs, taxes.
Industries, mines et carrières	Appareils à vapeur, ardoisières, tourbières, poudres et explosifs, hauts-fourneaux, forges, carrières.
Météorologie	Hydrométrie, pluviométrie.

Index général

Les noms géographiques sont en italique, les mots-matières en minuscules romaines, les noms de personnes morales en minuscules grasses.

- A -

Aix, 2 S 97, 2 S 494, 2 S 500, 5 S 98, 100-101

L'Abeille, ruisseau, 7 S 6

Accidents, 2 S 240-241, 432, 499, 5 S 7, 44,63, 209, 213-226, 343, 425-427, 478, 559

Acquisition de terrains, 2 S 98, 100, 135, 269, 276, 606, 651, 612, 805, 849, 5 S 8, 57, 96, 122, 185, 197, 260, 328-329, 350, 360, 372, 384-386, 447, 448, 490, 497, 534, 544, 7 S 134-135, 8 S 230, 277

Adjudications, fourniture de matériaux ; 1 S 73-74 ; travaux routiers ; 2 S 12, 18, 125, 136, 161, 164, 168, 186, 258, 268, 276, 304, 353, 360, 365, 696, 718, 747, 772 ; droits de passage ; 3 S 27-28, 30, 32, 49, 65, 69, 74-76, 78, 82-83, 170, 175, 178, 181, 185, 194, 198, 210, 211-213 ; construction des voies de chemin de fer ; 5 S 61, 78-79, 192, 213-226, 339-340, 346

Adduction d'eau, études ; 7 S 88 ; enquêtes d'utilité publique, 7 S 89-125

Aérodrome, 6 S 28

Affieux, 2 S 613, 2 S 271

Agudour, ruisseau, 7 S 6,

L'Aigle, chute : 8 S 249-260

Alambre, ruisseau, 7 S 6

Albignac, 2 S 842, 5 S 451 ; *canal de Rhodes* : 7 S 81

Albussac, 2 S 272, 2 S 614, 2 S 843-844, 8 S 218

Alevins, 3 S 227

Alignements, RN 20 : 2 S 36-69, 79-89, 478-482 ; RN 89 : 2 S 97-98, 102-104, 107-112, 114-124, 126, 129, 135, 138, 147, 154-160, 166-167, 505, 507, 510, 525-529, 532-533, 536-537, 549-554, 564-567 ; RN 120 : 2 S 191-198, 200-208, 210-213, 593 ; RN 122 : 2 S 601-602 ; RN 141 : 613-616, 628-635, 637-661, 664-667 ; RN 678 : 2 S 670 ; RN 679 : 2 S 671 ; RN 691 : 2 S 683, 685 ; RD 1 : 2 S 216-217 ; RD 2 : 2 S 219-226, 228, 230-234, 242-250 ; RN 122 : 2 S 252-258 ; RN 140 : 2 S 273-274, 281-286, 288-291, 293-303, 309-310, 316-317, 709, 717-723, 728, 732, 734-735, 737-741 ; RD 3 : 2 S 330, 324-326, 335-336, 338-340 ; RD 4 : 2 S 354-355, 752-754, 759, 761, 764-768, 770-771, 773-777, 779, 782 ; RD 5 : 2 S 359, 801-824 ; RD 6 : 2 S 842, 844, 846, 850-851, 856-857, 860-876 ; RD 7 : 2 S 365, 882-890 ; RD 8 : 2 S 375-378, 380-382 ; RD 9 : 2 S 912, 915, 918, 920-929 ; RD 10 : 2 S 930-936 ; RD 11 : 2 S 937-941

Allassac, 2 S 478, 2 S 752, 5 S 122-123 ; moulin du *Saillant-Vieux* : 7 S 50 ; 7 S 54, 7 S 86, fonds d'amortissement : 7 S 50 ; 8 S 268, 302

Alleyrat, 5 S 98, 5 S 105

Allocation de secours, 1 S 35-38

Atillac, 2 S 273-274, 2 S 615-616, 2 S 882, 3 S 119, 7 S 81

Ambrugeat, 5 S 70

L'Andruelle, ruisseau, 7 S 6

L'Anguille, ruisseau, 7 S 6

Appareils à vapeur, 8 S 94-99

Ardoisières, 8 S 74-79

Argentat, traverse ; 2 S 20 ; RN 120 : 2 S 184-196 ; pont suspendu : 568 ; 572 ; 590-593 ; péage ; RD 6 : 845-846 ; passages : 3 S 32-36 ; La Maronne, passage : 98-100 ; port : 120-121 ; bac : 127 ;

crues : 131 ; passages : 170-172 ; lignes projetées : 5 S 567 ; adduction d'eau : 7 S 89 ; mine de houille : 8 S 31 ; fonds d'amortissement : 102 ; irrigation : 268

Arnac-Pompadour, 5 S 122-123, 5 S 124, 5 S 127, 7 S 90, 8 S 191

Astaillac, 3 S 37-40, 3 S 42, 3 S 136, 3 S 151, 3 S 173-177, 7 S 61

Aubazine, 2 S 98, 2 S 501, 5 S 388, 5 S 459, 5 S 470, 5 S 477, 5 S 480, 7 S 73, 7 S 82, 7 S 91, 8 S 169

L'Auge, ruisseau, 7 S 6,

Auriac, 3 S 43, 123, 178-180

Austreix, bac : 3 S 84

Autobus, 2 S 444, 456-461, 464, 5 S 303, 366-367, 561

Automobiles départementales, 1S 18-19

Automotrice, 5 S 24-25, 432

L'Auzance, ruisseau, 7 S 6

Ayen, 2 S 801-803, 5 S 443, 5 S 488, 5 S 489, 5 S 490, 5 S 492, 5 S 494, 5 S 505, 7 S 91 ; fonds d'amortissement : 8 S 102 ; 8 S 202, 8 S 312

L'Aygue-Grande, ruisseau, 7 S 6

- B -

Le Bach, ruisseau, 7 S 7

Balisage, 3 S 110-112, 139-141

La Barricade, ruisseau, 7 S 7

Barsanges, 2 S 708

Bar, chute : 7 S 127 ; fonds d'amortissement : 8 S 102 ; 8 S 231-235

Bar-Montane-Treignac, Syndicat d'électrification, fonds d'amortissement : 8 S 102

Barrages, la Triouzoune : 2 S 677 ; La Sumène : 3 S 116 ; moulin du Bourrier : 118 ; Uzerche : 7 S 7 ; La Cère : 7 S 9 ; la Chandouille, le Chastenet : 7 S 10 ; Forgès : 7 S 11 ; Tulle, Brive, Confolens : 7 S 13 ; Tulle : 7 S 14 ; Malemort : 7 S 15 ; Lubersac, Ussel, Saint-Exupéry-les-Roches, Monestier-Port-Dieu : 7 S 16 ; Beaulieu : 7 S 17-20 ; Monceaux : 7 S 21 ; La Roche-Canillac, Moustier-d'Egletons : 7 S 22 ; Egletons : 7 S 23 ; Ambrugeat : 7 S 24 ; Laguenne : 7 S 25 ; Servièrre, Chamboulive : 7 S 26 ; Lubersac, La Chapelle-Saint-Géraud : 7 S 27 ; Longeron : 7 S 28 ; Varetz, Voutzac, Beyssac : 7 S 29 ; Laval, Soursac : 7 S 30 ; Meymac, Moustier-Ventadour, Darnets : 7 S 31 ; Laval, Saint-Genuiez-O-Merle, Arnac-Pompadour : 7 S 32 ; Saint-Pardoux-l'Ortigier, Ussac, Courteix : 33 ; Nonards, Saint-Priest-de-Gimel, Eyrein, Tulle, Benayes : 7 S 34 ; Allassac : 7 S 35 ; Vigeois : 7 S 36 ; Brive, Rilhac : 7 S 37 ; La Chapelle-Saint-Géraud : 7 S 38 ; Beynat : 7 S 39 ; Lanteuil, Chamboulive : 7 S 40 ; Voutzac, Saint-Cyr-la-Roche : 7 S 41 ; Saint-Ybar, Donzenac, Tulle : 7 S 42 ; Gros-Chastang : 7 S 44 ; Sérilhac, La Chapelle-aux-Saints, Curemonte 7 S 45 ; Forgèze : 7 S 46 ; Saint-Angel, Neuvic, Serrandon : 7 S 47 ; Treignac, Voutzac, Le Saillant : 7 S 49 ; Treignac, Vigeois : 7 S 50 ; Uzerche, Espartignac, Larche, Saint-Pantaléon, Uzerche : 7 S 52 ; Uzerche, Lestards, Treignac : 7 S 53 ; Vigeois, Treignac : 7 S 54 ; Peyrelevade, Naves, Tulle : 7 S 55 ; Orléac-de-Bar : 7 S 56 ; Tulle, Brive, Cornil, Vars-sur-Roseix : 7 S 126 ; Confolens : 7 S 129

Barrages d'irrigation, Lubersac : 7 S 10 ; Forgès : 7 S 11 ; Malemort : 7 S 15 ; La Roche-Canillac : 7 S 22 ; Forgès : 24 ; Chanac : 26 ; Cornil, Meymac : 7 S 32 ; Sainte-Féréole : 7 S 33 ; Dampniat, Chamboulive) : 7 S 40 ; Saint-Julien-Maumont, Chabriganc, Laguenne : 7 S 41 ; Tulle : 7 S 43 ; Darnets, Astaillac, Chauffour : 7 S 44 ; Saint-Sylvain : 7 S 46 ; Neuvic : 7 S 48 ; Naves, Tulle : 7 S 55 ; Naves, Bar : 7 S 56

Bartide, bac : 3 S 86

Bassignac-le-Bas, 2 S 883, 3 S 44, 3 S 181-183

Bassignac-le-Haut, 3 S 45-46, 3 S 184-187

Basteyroux, bac : 3 S 98

Bateaux, 3 S 15-21, 50, 92, 156-157, 161, 164-165, 221
 Baux d'entretien, 2 S 93, 168, 258, 831
Beaulieu, 2 S 275-285, 568, 617-632, 884-885, 3 S 36, 42, 47-52, 118, 124, 188-190, 5 S 443, 451, 459, 480, 521, 568, 7 S 58, 61, 92 ; mine de houille : 8 S 32 ; électrification, fonds d'amortissement : 8 S 103 ; 184-186, 210
Beaumont, 2 S 285, 2 S 633, 2 S 930
Le Beauregard, ruisseau, 7 S 7
Les Belles Dames, ruisseau, 7 S 7
Bellechassagne, 7 S 92, 8 S 223, 8 S 288-289
Le Bernard, ruisseau, 7 S 7
La Bessette, moulin, *Saint-Exupéry* : 7 S 16
Beynat, 2 S 286, 2 S 634, 2 S 753, 2 S 847-850, 5 S 449, 5 S 451, 5 S 459, 5 S 548, 7 S 73, 7 S 93 ; mine de houille : 8 S 33 ; fonds d'amortissement : 8 S 103 ; 8 S 218
Beyssac, 8 S 312
Beysseac, hauts-fourneaux : 8 S 86-90 ; 8 S 203
Biard, 5 S 169 ; usine, *Voutezac* : 7 S 54
Le Bleu, ruisseau, 7 S 7
Bleygeat, 5 S 169
Le Boissy, ruisseau, 7 S 7
 Le Borde brune, ruisseau, 7 S 8
Bosplos, 7 S 7 ; gare : 5 S 480
Bort-les-Orgues, 2 S 251-258, 2 S 600-602, 2 S 709-717, 2 S 937, 3 S 53, 3 S 122, 3 S 191, 5 S 109, 5 S 113, 6 S 1 ; usine de *la Cascade* : 7 S 38 ; 7 S 93 ; hauts-fourneaux : 8 S 87 ; fonds d'amortissement : 8 S 103 ; 8 S 134, 8 S 312
La Boucheuse, ruisseau, 7 S 7
Bouvie (Brive), 7 S 7 ; usine : 7 S 13
Le Bradascou, ruisseau, 7 S 154, 7 S 172, 7 S 195
 Bramefond, ruisseau, 7 S 8
Branceilles, 7 S 60, 8 S 312
Brauze, ruisseau, 7 S 8
Brézou, ruisseau, 7 S 8, 7 S 155
Brignac, 2 S 804-805, 5 S 489-488, 492, 8 S 200, 312
Brive-la-Gaillarde, *pont Cardinal* : 2 S 31 ; alignements : 2 S 33-47 ; aménagements des voies : 2 S 99-100 ; alignements : 2 S 102-104 ; pont de Cabanis : 2 S 343 ; alignements : 2 S 478-479 ; RN 89, traverse : 2 S 502-505 ; RD 4, traverse : 2 S 754-759 ; RD 6, traverse : 2 S 851-856 ; Gare de Brive-Estavel : 5 S 10 ; 5 S 122-123, 128-130, 194-196, 234, 251, 299, 571, 6 S 1, 6 S 12, 6 S 19-22, 6 S 28 ; *moulin du Prieur* : 7 S 12 ; usine de Bouvie : 7 S 13 ; fonds d'amortissement : 8 S 103 ; ligne haute tension : 8 S 134 ; ligne basse tension : 8 S 169 ; électrification rurale : 8 S 181 ; 8 S 194, irrigation : 8 S 268 ; réseau : 8 S 312
Brivezac, 2 S 635, 3 S 54-57, 3 S 117, 3 S 137, 7 S 61, 7 S 126
La Brune, ruisseau, 7 S 8
Bugeat, 2 S 718-719, 5 S 71 ; gare : 5 S 82 ; 5 S 264, 6 S 12, 7 S 93, 8 S 139, 286

- C -

Cabanis, ruisseau, 7 S 8
Cabirols, 5 S 169
Camps, 2 S 886, 5 S 60
 Canaux, 2 S 750, 3 S 4-6, 9, 145-146, 7 S 9, 11, 21, 37, 62, 79, 81-83, 189

Cantonniers, 1 S 25-41
Capude, ruisseau, 7 S 8
 Carrières, 8 S 67-72
La Cascade, usine, *Bort-les-Orgues* et *Vébrét*, *Cantal* : 7 S 38
Castanier, ruisseau, 7 S 8
Cayre, ruisseau, 7 S 8
La Cère, ruisseau, 7 S 9, 7 S 149, 7 S 190-191 ; barrage de *Larrégénie* : 8 S 244
La Céronne, ruisseau, 7 S 9, 7 S 130, 7 S 158, 7 S 179
 Cession de terrains, 2 S 97, 105-106, 123, 131, 133, 136, 153, 184, 207, 212, 215, 218, 225, 234, 241, 251, 287, 291, 294, 308, 343, 477, 497, 625, 5 S 87, 100
Ceux, ruisseau, 7 S 9,
Chabrignac, 2 S 806, 5 S 443, 5 S 491-492, 8 S 312 ; mines : 8 S 36, 49
Chaliat, ruisseau, 7 S 9
Chalvarie, ruisseau, 7 S 9
Chamberet, 7 S 73, 7 S 94, 8 S 308, 8 S 312
Chamboulive, 2 S 287-288, 931, 636-638
Chameyrat, 2 S 106, 107, 506-507
 Champagne, ruisseau, 7 S 10,
Champagnac, 8 S 307, 8 S 308
Champoux, ruisseau, 7 S 10
Chanac-les-Mines, 2 S 909-912 ; mines d'antimoine : 8 S 10-15
Chandouille, ruisseau, 7 S 10, 198
Chanory, ruisseau, 7 S 25
La Chapelle-aux-Brocs, 2 S 857, 8 S 37
La Chapelle-aux-Saints, moulin de *Lacoste* : 7 S 45 ; 7 S 58, 60
La Chapelle-Espinasse, 2 S 108
La Chapelle-Saint-Géraud, 2 S 887
La Charlanne, bac : 3 S 96
Charrier, 5 S 235, 7 S 73, 8 S 200, 312
Chassaing, ruisseau, 7 S 10
Chastang, 7 S 94, 8 S 312
Chasteaux, 5 S 236, 7 S 73
Chatenet, ruisseau, 7 S 9
Chauffour, 7 S 44
Chaumeil, ruisseau, 7 S 9
Chaumont, ruisseau, 7 S 10
Chauvac, ruisseau, 7 S 10
Chavagnac, 2 S 320
Le Chavanon, 7 S 10, ruisseau, 7 S 146, 163, 184 ; forges : 8 S 82, 90 ; 8 S 272
Chaveroche, 5 S 100
 Chemins de rives, 3 S 23, 142
Chirac-Bellevue, 2 S 369, 5 S 509, 511, 512, 515, 525, 527
La Choisne, 5 S 443, 489
 Circulation automobile, 2 S 280, 388, 389, 410-411, 419-430, 433-436, 437, 499, 568
 Circulation des trains, 5 S 23, 42, 169, 250, 261, 273, 277, 297, 414
Clergoux, 2 S 913-915, 5 S 511, 527, 530
Coiroux, ruisseau, 7 S 11, 62
Collonges-la-Rouge, 2 S 760-761, 5 S 451, 460, 7 S 60
Combarn, 5 S 169

Combressol, 2 S 109, 508, 5 S 98
Commageat, ruisseau, 7 S 11
Compagnie du Bourbonnais, 8 S 135, 182, 218, 222, 310, 442, 492, 497, 609
Compagnie centrale d'éclairage et de transport de force par l'électricité, 8 S 200-203, 314
Compagnie des chemins de fer Paris-Orléans, 5 S 9, 45, 56, 8 S 149-150, 275
Compagnie d'électricité du Cantal, 8 S 212
Compagnie d'électricité de Limoges, 8 S 422, 442
Compagnie électrique d'Orléans, 8 S 294-295
Compagnie nationale de transports automobiles (Natiauto)
Compagnie des tramways départementaux, 5 S 294-295, 370, 404-405, 412, 418
 Compte d'exploitation, 5 S 416, 420
 Concessions, routes : 2 S 277-278, 461, 617, 894, 898 ; chemins de fer : 5 S 241, 289, 310, 315, 366, 371, 373, 402, 402-403, 411, 574 ; passages : 7 S 66-67 ; mines : 8 S 9-12, 1719, 21-25, 30-38, 41-45, 47, 49-52, 54-55 ; *Haute-Dordogne* : 8 S 126 ; 8 S 132, 141 ; **Société hydroélectrique de La Cère** : 8 S 143 ; *La Diège*, **Société hydroélectrique du Limousin** : 8 S 167 ; **Société l'énergie industrielle** : 8 S 174 ; usine de *La Plantade* : 8 S 175 ; Société centrale de distribution d'énergie : 8 S 179 ; 8 S 183, *Arnac-Pompadour* : 8 S 191 ; **Compagnie du chemin de fer Paris-Orléans** : 8 S 195 ; *Pérols* : 8 S 196 ; *Lamazières-Basse* : 8 S 197 ; *Tulle* : 8 S 198 ; *Saint-Jal* : 8 S 199 ; **Compagnie centrale** : 8 S 200-203 ; **Beaulieu-sur-Dordogne** : 8 S 210 ; usine du *Saillant* : 8 S 211 ; **Société centrale de distribution d'énergie** : 8 S 214 ; **Compagnie du Bourbonnais** : 8 S 218, 222 ; **Société force et distribution** : 8 S 219 ; usine de *Port-Jean* : 8 S 224 ; *La Glane, Malesse* : 8 S 236 ; *La Luzège* : 8 S 238 ; *Parredon* : 8 S 240 ; *Treignac* : 8 S 243 ; *Marèges* : 8 S 250-251
Concèze, 2 S 807, 8 S 188, 312
Conche, ruisseau, 7 S 11
 Concours, 1 S 25
Condat-sur-Gavaneix, 2 S 48, 477, 5 S 171, 8 S 200-308
 Conducteurs, 1 S 43-48
Confolens, 7 S 129
 Conseil local, 1 S 60-71
 Contraventions, 2 S 30, 409, 412, 413-418, 499, 3 S 144, 203, 223-224, 5 S 16, 8 S 96
 Conventions, 2 S 444, 457-458, 5 S 289, 313, 315, 366, 378, 406, 408, 412-413, 420, 548
Corrèze, 5 S 105, 8 S 191
La Corrèze, 3 S 25, 27, 28, 94, 213, 7 S 12 ; usine de *Lamarque* : 7 S 13 ; 7 S 126-128, 129, 157, 175-178
Cornil, 2 S 110, 2 S 509 ; usine : 7 S 13 ; 7 S 73, 126, 8 S 312
Cosnac, 2 S 478, 8 S 200
Couffy, ruisseau, 7 S 15
Coulogne, ruisseau, 7 S 63
La Couze-de-Malemort, 7 S 130, 158
Couze, ruisseau, 7 S 15, 60, 155, 173, 179, 197
Crouzilhac, ruisseau, 7 S 16
 Crues, 6 S 27
Cublac, 2 S 808, 7 S 61 ; mines : 8 S 26 , 38-40 ; 8 S 312, 312
 Curage, 7 S 57-63, 201-205

- D -

Dampniat, 5 S 318, 452, 459, 7 S 129

Darnets, 2 S 112, 112, 510-514, 5 S 98, 100, 101, 8 S 307, 312
Davignac, 5 S 98, 101, 7 S 95, 8 S 307, 308, 312
 Déclassement des lignes, 5 S 7, 267, 436-445, 480-483, 504-508, 561-563
 Délits, 2 S 414-418
La Diège, 7 S 146, 163, 185-186 ; fonds d'amortissement : 8 S 104
 Distributeurs d'essence, 2 S 96, 475
Le Dognon, chute : 8 S 280
Donzenac, 2 S 49-53, 478, 480, 5 S 197-198, 7 S 95 ; fonds d'amortissement : 8 S 104 ; 8 S 180, 220, 226
Le Doignon, ruisseau, 7 S 16
La Dordogne, 3 S 15-18, 25, 27, 28, 31-40, 42-53, 60-76, 107, 110-112, 139-141, 150, 7 S 162, 183
Le Doustre, ruisseau, 7 S 83, 147, 163, 187, 8 S 227, 281
Le Douzon, ruisseau, 7 S 60
Le Doux, ruisseau, 7 S 22
Douyge, ruisseau, 7 S 22
 Drainage, terrains communaux : 7 S 72-74 ; terrains privés : 7 S 75-78

- E -

L'Èdge, 3 S 27
Égletons, 2 S 113, 114-116, 483, 515-517, 682-685, 5 S 98, 100-101, 105, 6 S 12, 7 S 73, 96-97 ;
 fonds d'amortissement : 8 S 104 ; 307
L'Église-aux-Bois, 2 S 289, 639, 5 S 71, 8 S 308, 308
 Élagage, 2 S 6, 29-30, 199, 240, 275, 491
Électrification de la commune de Vigeois, 8 S 429-430, 8 S 714-718
Électrification de la commune de Voutezac, 8 S 431, 719-721
Électrification du réseau rural de la commune de Tulle, 8 S 418, 680-682
L'Elle, ruisseau, 7 S 155
 Emprunts, chemins de fer : 5 S 417, 460-461, 539 ; électrification : 8 S 101, 107-110, 368, 387, 390, 404, 429, 484-487, 503, 591 ; routes : 2 S 148, 892
L'Englan, ruisseau, bac : 3 S 97
L'Escandrouliers, ruisseau, 7 S 23
L'Escaumel, chute : 8 S 282
Espagnac, 5 S 511, 527, 530, 8 S 307
Espartignac, 2 S 197, 478, 8 S 307
L'Estabournie, usine : 7 S 12
Estivals, 5 S 237, 8 S 312
Estivaux, 3 S 77, 5 S 199-201, 8 S 188, 200, 312
L'Eyburie, ruisseau, 7 S 6, 8 S 308
Eygurandes, 2 S 117, 518, 5 S 100, 101, 105, 6 S 1, 12
L'Eylac, ruisseau, 3 S 100
Eyreins, ruisseau, 2 S 118, 519-520, 5 S 98, 100-101, 105
L'Eyrignoux, ruisseau, 7 S 23

- F -

Le Farges, ruisseau, 7 S 24

Favars, 2 S 119, 521, 7 S 73
Feyt, 2 S 120, 8 S 170
Flottabilité, 3 S 14
Flottage du bois, 3 S 148
Fonds d'amortissement, 8 S 100-106, 369, 435
Font-Morte, ruisseau, 7 S 24
Forges, 7 S 29, 8 S 80-84
Forgès, 2 S 198-204, 594, 858, 7 S 58, 8 S 312
Franche-Valeine, ruisseau, 7 S 24
Freyssinet, 5 S 169

- G -

Gabouiroux, ruisseau, 7 S 25
Ganaveix, ruisseau, 7 S 25
La Ganne, ruisseau, 7 S 25
Gane-de-Rosiers, ruisseau, 7 S 25
Gane-Vinet, ruisseau, 7 S 25
Ganette, ruisseau, 7 S 25
Garavet, bac : 3 S 85
Gardelle, ruisseau, 7 S 25
Gardes-pêche, 1 S 54, 3 S 108, 218
La Gardille, ruisseau, 7 S 25
Gardes-pêche, 1 S 54
Gares, construction, enquêtes parcellaires : 5 S 28, 62, 81, 105-107, 112-113, 120, 160, 179, 195, 244, 250, 255, 258, 273, 279-280, 287, 459-463 ; *Ayen* : 5 S 443, 505, 508 ; *Argentat*, 5 S 358 : *Beaulieu* : 5 S 443 ; *Bort-les-Orgues* : 5 S 109 ; *Brive* : 5 S 195, 251, 446 ; *Chabrignac* : 5 S 443 ; *La Choisne* : 5 S 443 ; *Moulin d'Abadiols* : 5 S 443 ; *Perpezac-le-Blanc* : 5 S 443 ; *La Rivière-de-Mansac* : 5 S 443 ; *Tulle* : 5 S 262, 274, 284, 326 ; *Ussel* : 5 S 108 ; *Varetz* : 5 S 121
Gimel-les-Cascades, 2 S 121-122, 522, 5 S 98, 100, 101, 106, 8 S 312
La Gimelle, ruisseau, 7 S 26, 161, 181
La Glane-de-Mallesc, ruisseau, 8 S 236
Glény, ruisseau, 7 S 26
Gobelet, ruisseau, 7 S 26
Godets, ruisseau, 7 S 26
Gorse, ruisseau, 7 S 26
Gouilles, 2 S 204
Grange, ruisseau, 7 S 26
Grange-Chapelle, bac : 3 S 173-174
Graterogne, 5 S 169
Gros-Chastang, 8 S 221, 308
Gumont, 5 S 527

- H -

Le Hugas, ruisseau, 7 S 27
Haut-Vézère, ruisseau, 7 S 27 ; fonds d'amortissement : 8 S 104

Haute-Dordogne, aménagement : 5 S 9, 66-67, 8 S 126, 237-241 ; canal : 3 S 6 ; débit : 8 S 239 ; flottabilité : 3 S 14
Hautefage, 2 S 205-206, 859-861, 3 S 58
Hauts-fourneaux, 8 S 85-90
Henri de Laval, Laurent, Pacaud et Cie, 5 S 402
Horaires, 2 S 431, 457, 459-460, 5 S 6, 28, 42, 114, 277, 301, 423-424, 478-479, 502, 552-553
L'Hospital, bac : 3 S 99
Hydrométrie, 6 S 23-26

- I -

L'Isle, ruisseau, 7 S 27
Ingénieurs divisionnaires, 1 S 50
Indemnités pour dommages, 2 S 127-128, 152, 199, 205, 213, 218, 225-226, 229, 240, 710
Irrigation, barrages, *Lubersac* : 7 S 10 ; *Forgès* : 7 S 11 ; *Malemort* : 7 S 15 ; *La Roche-Canillac* : 7 S 22 ; *Forgès* : 7 S 24 ; *Chanac* : 7 S 26 ; *Cornil, Meymac* : 7 S 32 ; *Sainte-Féréole* : 7 S 33 ; *Dampniat, Chamboulive* : 7 S 40 ; *Saint-Julien-Maumont, Chabignac, Laguenne* : 7 S 41 ; *Tulle* : 7 S 43 ; *Darnets, Astaillac, Chauffour* : 7 S 44 ; *Saint-Sylvain* : 7 S 46 ; *Neuvic* : 7 S 48 ; *Naves, Tulle* : 7 S 55 ; *Naves, Bar* : 7 S 56 ; canal : 7 S 83 ; programme : 8 S 268 ; statistiques : 7 S 68, 70-71 ; travaux : 7 S 80-82 ; *la Vézère* : 7 S 84-87

- J -

Jaugeage, 3 S 156-157, 7 S 69-71
Jugeals, 8 S 307
Juillac, traverse : 2 S 357 ; 762-764, 809-811, 5 S 388, 485, 487, 489, 491, 493, 494, 522, 6 S 1, 12, 7 S 58, 98, 8 S 188, 200

- L -

Laborde, ruisseau, 7 S 27
Lachaud, ruisseau, 7 S 27
Lacelle, 2 S 290, 640, 720, 5 S 72, 7 S 99, 8 S 307, 308
Ladignac, 2 S 207, 5 S 527
Lafage, 5 S 511, 5 S 526, 8 S 304, 308
Lafarge, ruisseau, 7 S 27
Lagarde-Enval, 2 S 208
Lagleygeolle, 8 S 317
Lagraulière, 5 S 182, 7 S 99
Laguenne, 2 S 209-211, 291, 641, 919-920, 595, 668, 7 S 99, 8 S 134, 171
Lamarque, usine : 7 S 13 ; 8 S 680
Lamazière-Basse, 5 S 515, 7 S 100, 8 S 197, 254, 304
Lamazière-Haute, 7 S 100
Lanau d'Arches, pont : 3 S 126
Landolie, 7 S 81
Lanteuil, 2 S 862-864, 5 S 452, 463, 571 ; mines : 8 S 41

Lapleau, 3 S 96-97, 5 S 511, 515, 526, 542, 7 S 101 ; mines : 8 S 23-24, 42 ; 8 S 256, 306
Lapleuze, ruisseau, 7 S 27
Laprade, ruisseau, 7 S 27
Larche, 2 S 123, 124, 523-524, 5 S 487, 488, 7 S 58, 10 ; fonds d'amortissement : 8 S 104 ; 8 S 201, 268
Lamongerie, 8 S 201, 307
Larrégénie, barrage : 8 S 244
Lascaux, 5 S 122-123, 131-132, 328, 8 S 200
Laval-sur-Luzège, 2 S 916-918, 8 S 255
Leclan, ruisseau, 7 S 27
Lérikhac, 8 S 218
Lestards, 5 S 264, 8 S 286
Liège, ruisseau, 7 S 28
Liginiac, 3 S 59, 5 S 509, 511, 526, 8 S 258
Ligneyrac, 5 S 452, 460, 480, 8 S 317
Liourdres, 3 S 60, 152
Lissac-sur-Couze, usine à fer : 7 S 13 ; hauts-fourneaux : 8 S 88 ; 8 S 200
Longeron, ruisseau, 7 S 28
Le Lonzac, 2 S 292-293, 642-645, 7 S 103, 8 S 204
Lostanges, 2 S 294, 342, 646, 8 S 218
Louignac, mines de cuivre : 8 S 28 ; 8 S 200, 313
La Loyre, ruisseau, 7 S 154, 172, 196
Lubersac, 2 S 334-336, 689, 812-814, 5 S 122-123, 5 S 124, 133-136, 307, 328, 486, 488 ; fonds d'amortissement : 8 S 104 ; 8 S 169, 202
La Luzèges, 3 S 25, 28, 3 S 95, 96-97, 211, 5 S 541, 7 S 147, 164, 187

- M -

Madranges, 2 S 647
Magne, ruisseau, 7 S 32
Malemort-sur-Corrèze, 2 S 125-126, 492, 525, 747, 865, 3 S 94, 5 S 571, 8 S 134, 202
Mandats, 1 S 58, 5 S 6
Mansac, 2 S 815-817, 5 S 491, 493, 7 S 86, 8 S 202
Maraval, ruisseau, 7 S 63
Marc-Latour, 2 S 212, 649
Marcillac-la-Croizille, 2 S 669-670, 921-922, 3 S 192, 5 S 512, 526, 530, 533, 551, 8 S 307
Marcillac-la-Croze, 2 S 648, 765, 5 S 453, 460, 8 S 317
Marèges, chute de l'Aigle : 8 S 249-260 ; 8 S 273-277
Margerides, 2 S 721, 938
La Maronne, rivière, 3 S 19, 28, 98-100, 212, 7 S 149, 192, 8 S 284-285
Masseret, 2 S 55-56, 478, 481, 5 S 171, 175, 6 S 1, 13, 8 S 202, 307, 308
Matériaux, 1 S 73-74, 77, 2 S 21-22, 94-95, 127-131, 134, 142, 146, 169-172, 204, 208, 229, 259-261, 280, 485, 604
Maumont, ruisseau, 7 S 33, 131, 158, 179
Maussac, 2 S 127, 526, 321-322, 5 S 100, 101, 106
La Mazières-basse, 5 S 512, 8 S 307
Mazonne, ruisseau, 7 S 37
Le Méjou, ruisseau, 7 S 34

Ménoire, 2 S 295, 650, 866, 7 S 165, 188, 8 S 218, 305
Meilhards, mines : 8 S 48 ; 307, 308
Mercoeur, 2 S 213, 888, 6 S 1, 13, 7 S 73 ; fonds d'amortissement : 8 S 105
Merlines, 5 S 102, 8 S 191, 305
Mestes, 2 S 722, 5 S 509, 512, 8 S 299
Meymac, 2 S 128, 323-325, 723-728, 5 S 72, 99, 100, 102, 7 S 61, 74, 104 ; mines de bismuth : 8 S 16-22 ; mines : 8 S 56 ; 8 S 305
Meysac, 2 S 766-768, 5 S 450, 453, 481, 7 S 105-106 ; fonds d'amortissement : 8 S 105
Mialet, forges, *Orgnac-sur-Vézère*, 7 S 29
Millevaches, 2 S 326, 8 S 305
Mines, accidents : 8 S 63-64 ; caisse de secours : 8 S 65 ; concessions : 8 S 23-24, 28-29, 30-33, 36, 38-45, 47-49, 52-56 ; redevances : 8 S 57-58 ; visites : 8 S 62
Monceaux-sur-Dordogne, 2 S 214, 3 S 61-68, 193-197, 5 S 569, 7 S 61
Monceaux-la-Virole, chute : 7 S 153 ; 8 S 283, 290-291, 305
Monestier-Merlines, 2 S 129, 527, 5 S 99, 102
Monestiers-Port-Dieu, 5 S 102 ; mines : 8 S 52
Montaignac-Saint-Hippolyte, 2 S 130, 5 S 100, 102, 106
Montgibaud, 2 S 818, 202, 813
Le Monteil, 7 S 198
Mortier, 5 S 515
Moulin d'Abadiol, 3 S 48, 5 S 443, 459, 481, 7 S 17-20
Moulin de la Bastide, *Saint-Viance*, 7 S 54
Moulin du Bourrier, 3 S 48, 118, 7 S 138
Moulin de Ballet, *Tulle*, 7 S 43
Moulin de Chantegrelle, 7 S 126
Moulin d'Extresse, 7 S 17-20, 139
Moulin de Garavet, *Allassac*, 7 S 54
Moulin de Lacoste, *La Chapelle-aux-Saints*, 7 S 45
Moulin du Prieur, *Brive*, 7 S 12
Moulin du Saillant-Vieux, *Allassac*, 7 S 50
Moulin de Saint-Pantaléon, 7 S 55
Moulin de Spontour, 7 S 140
Moulin de La Treille, 2 S 341
Moulinot, bac : 3 S 75
Moustier-Ventadour, 5 S 99, 100, mines : 8 S 53 ; 307
Murat, 5 S 265

- N -

Naves, 2 S 215-216, 296, 107 ; moulin de la *Jambe-de-Bois* : 7 S 9
Naufage, 3 S 159
Nespouls, 2 S 57, 478, 5 S 238, 7 S 74 ; mines : 8 S 30 ; 8 S 201
Neuic, 2 S 370-377, 678-680, 686-687, 3 S 125, 5 S 512, 525, 526, 6 S 1, 13, 7 S 108, 8 S 305, 191, 259
Neuville, 2 S 867
Nivellement de la France, 1 S 20, 2 S 483
Noailhac, 2 S 769-770, 5 S 460, 7 S 35, ruisseau, 109
Noailles, 2 S 58-59, 478, 5 S 239, 7 S 61

Nonards, 2 S 292, 297, 651, 771, 5 S 453, 461, 480 ; mines : 8 S 54

- O -

Objat, 2 S 772-773, 5 S 122-123, 124, 137-140, 329, 7 S 86, 110-111 ; fonds d'amortissement : 8 S 105 ; 8 S 201, 268

Orgnac-sur-Vézère, 5 S 125 ; forges de *Mialet* : 7 S 29 ; hauts-fourneaux : 8 S 89 ; fonds d'amortissement : 8 S 105 ; 8 S 188

- P -

Panneaux indicateurs, 2 S 10, 12

Passages, bacs : 3 S 84-86, 74-76, 96-99, 173-174

Parredon, chute : 7 S 186, 8 S 240, 296

Pavage, 2 S 33, 379, 502

Pêche, 3 S 215-219, 221-222

Pêcheries, 5 S 62

Pérêt-Bel-Air, 7 S 112, 8 S 302

La Petite Loyre, ruisseau, 7 S 29

Périssaguet, 5 S 169

Permis de conduire, 2 S 392-409, 5 S 428-430

Pérois, 2 S 729-730, 5 S 73, 7 S 112, 8 S 196, 286

Personnel, 1 S 22-27, 29-32, 39-42, 44-50, 55, 76, 3 S 154, 5 S 11-12, 14, 16-19, 20, 63, 112, 115, 193, 290, 297, 428-430, 560, 7 S 65, 8 S 4, 335

Perpezac-le-Noir, 1 S 257, 2 S 10, 12, 30-31, 60, 478, 5 S 182, 491, 498, 8 S 188, 203, 302

Pérois-sur-Vézère,

Perpezac-le-Blanc, 2 S 819-821, 5 S 443, 488, 493 ; mines : 8 S 30 ; 8 S 302

Le Pescher, 2 S 298, 652, 5 S 388, 453, 458, 461, 571, 8 S 218, 308

Peyrissac, 8 S 308

Peyrlevade, 7 S 112 ; fonds d'amortissement : 8 S 105

Pierrefitte, 8 S 302

Les Plaines, 5 S 512

Le Planchat, 5 S 481

La Planche, ruisseau, 7 S 36

Les Planches, ruisseau, 7 S 36

Planche-Torte, ruisseau, 7 S 36

Planche-Vieille, ruisseau, 7 S 36

Plantations, 2 S 6, 10, 109, 134, 153, 183-184, 199, 204, 208, 234, 270, 287, 314, 475, 604, 827

Pluviométrie, 6 S 1-11, 18-22

Poissons, 3 S 225-226

Poncharal, ruisseau, 7 S 36

Pont-Aubert, ruisseau, 7 S 36

Pont Cardinal, 2 S 31, 333, 100, 746

Pont Choisinet, 2 S 545

Pont-Morte, ruisseau, 7 S 62-63

Pont Rouge, 2 S 697, 895

Pont Tabourg, 2 S 379, 5 S 513

Pont à bascule, 2 S 30, 35
Pont d'Aubazine, 2 S 381
Pont d'Ussel, 2 S 162-163
Pont d'Uzerche, 2 S 70
Pont de l'Abeille, 2 S 137
Pont de Bernard, 2 S 896
Pont de Choisin, 2 S 150
Pont de Franchesse, 2 S 681
Pont de l'Hôpital, 2 S 477
Pont de Laborie (Malemort), 2 S 363, 863
Pont de Lagorsse, 2 S 145
Pont de Plancheforte, 2 S 27
Pont de Pouge, 2 S 297
Pont de la Pierre, 2 S 311, 580
Pont de Puyjoubert, 2 S 123
Pont de Reix, 2 S 121, 519
Pont de Saint-Angel, 2 S 135
Pont de Salles, 2 S 152
Pont de Spontour, 2 S 896, 926
Pont de la Barrière, 2 S 148, 150, 236, 239, 544
Pont de la Broquerie, 2 S 205
Pont de la Broquerie, 2 S 205
Pont des Condamines, 2 S 106, 148, 541, 542
Pont des Malades, Uzerche, 2 S 70, 329, 330
Pont des Quatre Moulins, 2 S 813
Pont du Colombier, 2 S 834
Pont du Doustre, 2 S 112, 907-908
Pont du Monteil, 2 S 135
Pont du Soufflet, 2 S 518
Ponts suspendus, 2 S 7, 12, 30, 32, 35, 185-190, 276, 280, 373, 590, 597, 617-620, 894, 3 S 121
Pompadour, 2 S 822, 8 S 169
Port-Saint-Jean, chute, 8 S 221, 281
Pouch, 5 S 169
Poudres et explosifs, 8 S 91-93
Pradel et Cie, 5 S 402
Pradines, 7 S 113
Puihabilier, 8 S 302, 312
Puy-d'Arnac, 2 S 653, 774, 5 S 457, 458, 461, 481

- Q -

Queyrel, ruisseau, 7 S 36

- R -

La Ramade, ruisseau, 7 S 37, 146, 184

Rechargement, 2 S 21-22, 91, 121, 134, 149, 169-172, 207, 215, 259-261, 292, 485, 488, 604, 681, 693, 794, 891
Régeat, ruisseau, 7 S 37
Registre d'ordre, 1 S 79, 2 S 413, 419-430
Remise des ouvrages, 5 S 171, 173, 191, 196, 198-199, 204-205, 209, 240, 245, 249, 272, 325, 334
Réseau électrique de la commune de Donzenac, 8 S 364-365, 566-569
Rétrocession de terrains, 5 S 181, 277, 281
Reygades, 2 S 61, 2 S 889
La Ribeyrotte, bac : 3 S 76
Rieu-Tort, ruisseau, 7 S 37
Rigieux, ruisseau, 7 S 37
Rilhac, ruisseau, 7 S 37
Rilhac-Treignac, 2 S 654, 8 S 308
La Roche, ruisseau, 7 S 27, 7 S 38
Roche-le-Peyroux, 8 S 297-301 ; chute : 8 S 302
Rochers noirs, 5 S 510
Rhodes, canal, Albignac, 7 S 81
Roseix, ruisseau, 7 S 38
Rosiers-de-Juillac, 8 S 302
La Rivière-de-Mansac, 5 S 443, 489
La Roche-Canillac, 5 S 512, 522, 528, 7 S 103 ; fonds d'amortissement : 8 S 105
La Rouanne, 7 S 129, 133, 161, 181
Rosiers-d'Egletons, 2 S 131-132, 528, 5 S 99, 100, 103, 8 S 307
Rosiers-de-Juillac, 2 S 775

- S -

Sadroc, 2 S 62-63, 478, 8 S 305
Sagnes, ruisseau, 7 S 41
Saillac, 7 S 113
Le Saillant, 5 S 169, 7 S 41(ruisseau)
Saint-Angel, 2 S 133, 135, 134, 378, 529-531, 731-733, 5 S 322, 7 S 113, 8 S 191, 302
Saint-Augustin, 8 S 303
Saint-Aulaire, 5 S 122-123, 125, 141-144, 329, 350-351, 8 S 305, 313
Saint-Bazile-de-La Roche, 8 S 303
Saint-Bazile-de-Meyssac, 5 S 457, 461, 482, 571, 7 S 58
Saint-Bazile, ruisseau, 7 S 41, 8 S 302
Saint-Bonnet-Avalouze, 2 S 217, 5 S 361, 515, 528, 547
Saint-Bonnet-Elevvert, S 303
Saint-Bonnet-L'Eglantier, 2 S 66
Saint-Bonnet-la-Rivière, 2 S 823, 5 S 125, 493, 7 S 114 ; mines : 8 S 43 ; 8 S 313 ; ruisseau, 7 S 41, 8 S 189
Saint-Bonnet-l'Enfantier, 8 S 303
Saint-Bonette, 7 S 132
Saint-Cernin, 7 S 74, 8 S 203, 209
Saint-Chamant, 2 S 218-223, 596, 868-869, 8 S 177, 303
Saint-Clément, 2 S 932
Saint-Cyprien, 5 S 125, 350-351, 8 S 305, 313

Saint-Cyr-La roche, 5 S 122-123, 125, 145, 328, 8 S 189, 203, 313
Saint-Dézéry, 2 S 136, 137, 532, 5 S 99, 100, 103, 8 S 302
Saint-Éloy-les-Tuilleries, 5 S 125, 8 S 201
Saint-Etienne-aux-Clos, 5 S 100, 103, 8 S 302
Saint-Étienne-Cantalès, 8 S 292 (barrage)
Saint-Etienne-la-Geneste, 5 S 512, 525, 528
Saint-Exupéry-les-Roches, 2 S 735, 939 ; moulin de la Bessette : 7 S 16, 8 S 300
Saint-Fréjoux, 2 S 140, 5 S 99, 100, 103, 8 S 302
Saint-Geniez-Ô-Merles, 2 S 597, 8 S 287
Saint-Germain-les-Vergne, 2 S 141, 734, 933
Saint-Hilaire-Foissac, 5 S 512, 528
Saint-Hilaire-les-Courbes, 2 S 300, 658, 8 S 242, 308, 308
Saint-Hilaire-Luc, 5 S 512, 528
Saint-Hilaire-Peyroux, 2 S 142, 533, 5 S 448, 7 S 74, 129, 8 S 279
Saint-Hilaire-Taurieux, 8 S 303, 313
Saint-Hippolyte, 5 S 99, 8 S 303, 307
Saint-Jal, 2 S 224, 8 S 199
Saint-Jean, bac : 3 S 185
Saint-Julien-aux-Bois, 2 S 870-871, 7 S 58, 74
Saint-Julien-le-Pèlerin, 2 S 225, 8 S 293
Saint-Julien-le-Vendomois, 5 S 122-123, 125, 146-147, 328
Saint-Julien-Maumont, 2 S 776, 5 S 453, 461, 482, 513, 7 S 62, 8 S 302
Saint-Julien-près-Bort, 2 S 736-737
Saint-Marie-Lapanouze, 5 S 509, 513, 528
Saint-Martial-de-Gimel, 2 S 923, 5 S 528, 8 S 308
Saint-Martial-Entraygues, 8 S 303
Saint-Martin-la-Méanne, 3 S 69-72, 3 S 198-199
Saint-Martin-Sepert, 2 S 337-338, 5 S 125, 8 S 203
Saint-Mathurin-Léobazel, 2 S 227, 890
Saint-Mathurin, ruisseau, 7 S 42
Saint-Merd-de-Lapleau, 2 S 924-925
Saint-Merd-les-Oussines, 7 S 115, 8 S 286
Saint-Mexant, 2 S 143, 2 S 934
Saint-Pantaléon-de-Lapleau, 3 S 95 ; moulin de *Saint-Pantaléon* : 7 S 55 ; 8 S 303
Saint-Pantaléon-de-Larche, 2 S 144, 2 S 534-535, 3 S 78-81, 5 S 122-123, 148-149, 328, 529, 7 S 74, 86, 8 S 201, 260
Saint-Pantaléon-Latronche, 5 S 513
Saint-Pardoux-Corbier, 2 S 339, 5 S 529, 530, 8 S 201
Saint-Pardoux-le-Neuf, 8 S 302
Saint-Pardoux-L'Ortigier, 2 S 67, 478, 8 S 303
Saint-Priest-de-Gimel, 2 S 145-146, 5 S 100, 103
Saint-Privat, 2 S 872-875, 6 S 1, 7 S 115 ; fonds d'amortissement : 8 S 106
Saint-Projet, 2 S 568
Saint-Rémy, 7 S 116, 8 S 302, 313
Saint-Robert, 7 S 116, 8 S 305, 313
Saint-Salvador, 2 S 301, 659, 935, 7 S 117
Saint-Setiers, 7 S 117, 8 S 302, 313
Saint-Solve, 5 S 122-123, 125, 150-152, 7 S 117, 8 S 189
Saint-Sornin-Lavolps, 2 S 824, 5 S 122-123, 125, 153-154, 329, 330, 8 S 189, 303

Saint-Sulpice-les-Bois, 8 S 313, 7 S 118
Saint-Sylvain, 2 S 228
Saint-Viance, 2 S 777, 3 S 82-89, 5 S 126 ; moulin de la Bastide : 7 S 54 ; 7 S 86, 8 S 172, 178
Saint-Victour, 2 S 340, 738, 940
Saint-Ybar, 2 S 68, 2 S 478, 5 S 171
Saint-Yriex-le-Déjalat, 7 S 118, 8 S 303
Sainte-Féréole, 2 S 138, 492, 6 S 1, 14 ; fonds d'amortissement : 8 S 106 ; 8 S 201
Sainte-Fortunade, 2 S 139, 226, 292, 299, 655-658 ; usine : 7 S 12 ; 114, 8 S 303
Salabert, ruisseau, 7 S 42
Salon-Latour, 2 S 64-65, 478, 5 S 176, 7 S 119, 8 S 203, 308
Sarlat, ruisseau, 7 S 42
Sarrette, ruisseau, 7 S 42
Sarroux, 2 S 739, 5 S 103 ; mines : 8 S 44-45, 55 ; 8 S 305
Sarsonne, ruisseau, 7 S 42
Sauvanie, ruisseau, 7 S 42
Seilhac, 2 S 229-233, 302-303, 598, 660, 936, 5 S 283, 7 S 119 ; fonds d'amortissement : 8 S 106
Segonzac, 5 S 350-351, 8 S 305
Ségur-le-Château, 5 S 126 ; mines d'étain : 8 S 29 ; 8 S 305
Sérandon, 3 S 73, 5 S 509, 511, 513, 8 S 305
Sérilhac, 2 S 661, 5 S 449, 457, 461, 7 S 58, 74
Servières-le-Château, 2 S 876
Sexcles, 2 S 234
Sigier, ruisseau, 7 S 42
Société des anciens établissements Megemond, 8 S 151
Société anonyme d'éclairage du bassin houiller de Mons, 8 S 680
Société anonyme de l'énergie industrielle, 8 S 158, 164, 174, 240
Société anonyme des hauts fourneaux et fonderies de Pont-à-Mousson, 8 S 159
Société Argentataise d'Electricité, 8 S 452
Société des Batignolles, 5 S 402
Société centrale de distribution d'énergie, 8 S 179, 214
Société chimique des usines Rhône-Poulhenc, 8 S 290-291
Société d'éclairage et de force motrice de Brive, 8 S 442
Société d'électricité du Haut-Limousin, 8 S 167, 224, 362
Société d'électrochimie, 233, 235
Société d'énergie électrique de la moyenne Dordogne, 8 S 165, 245-263
Société l'énergie électrique du sud-ouest, 8 S 195
Société l'énergie industrielle, 8 S 354, 441-442, 556, 590, 596, 663
Société énergie publique, 8 S 441
Société d'équipement des voies ferrées et des réseaux électriques, 8 S 215
Société d'exploitation des chemins de fer en Corrèze, 5 S 56, 366, 408, 418, 428
Société des exploitations électriques, 8 S 241
Société force et distribution, 8 S 219, 680
Société des forces motrices de la Diège, 8 S 216, 223-224, 288-289, 296-301, 353
Société des forces motrices du Gour-Noir, 8 S 677, 699
Société des forces motrices et usines électriques de la Vézère, 8 S 132
Société des forces motrices de la Vienne, 8 S 278
Société fusion des gaz, 8 S 154, 209, 377, 591, 593
Société française de tramways électriques et de voies ferrées, 5 S 373, 404-405
Société de gaz et d'électricité du Limousin, 8 S 688

Société des grands réseaux électriques, 366
Société hydroélectrique de La Cère, 8 S 143-146, 173, 282, 292-293
Société hydroélectrique de la Diège, 8 S 155-156
Société interrégionale de distribution d'énergie électrique, 8 S 345, 349-351, 380, 397, 512, 522, 528, 641
Société Nouvelle de Constructions et de Travaux, 2 S 625
Société des Tanins, 8 S 244
Société pour le transport de l'énergie électrique du massif central (TEMAC), 8 S 138, 190, 225, 277, 311
Société de Transports Auxiliaires du Réseau Paris-Orléans (S.T.A.P.O.), 2 S 457-458, 460, 5 S 301, 367, 409-410, 413, 431
Société de l'union électrique rurale de Beaulieu-sur-Dordogne, 8 S 184-186
La Solane, ruisseau, 7 S 43, 131, 159, 180
Le Sombre, ruisseau, 7 S 44
Sornac, 8 S 305
Le Sorps, ruisseau, 7 S 44
Soubrol, ruisseau, 7 S 63
Soudeilles, 2 S 147, 5 S 99, 100, 103, 106, 8 S 305
Soudaine-Lavinadière, 7 S 119, 196, 8 S 308
Souilhac, usine à fer : 7 S 12 ; *Martinet* : 7 S 134
Le Soudoire, ruisseau, 7 S 63, 148, 165, 188
La Sourdoire, ruisseau, 7 S 33, 45
Soursac, 2 S 926-928, 3 S 74-76, 200-201, 5 S 513, 529, 8 S 257
La Souvigne, ruisseau, 7 S 46, 60, 148, 166-168, 189
Le Spontour, bac : 3 S 74
 Statistiques, 2 S 1, 312, 3 S 103, 156, 164, 6 S 23-26, 7 S 59, 68, 8 S 5, 7-8, 439, 444
La Sudoire, ruisseau, 7 S 60
La Sumène, ruisseau, 3 S 116
Syndicat des communes de la vallée de la Montane, 8 S 470
Syndicat d'électrification rurale du territoire de la commune d'Objat, 8 S 393-394, 628-632
Syndicat intercommunal d'électrification d'Argentat, 8 S 318-322, 452-462
Syndicat intercommunal d'électrification d'Allasac, 8 S 446-451
Syndicat intercommunal d'électrification du canton d'Ayen, 8 S 323-326, 463-469
Syndicat intercommunal d'électrification de Beynat, 8 S 512-527
Syndicat intercommunal d'électrification de Bar, Montane et Treignac, 8 S 327-331, 471-475, 483-491
Syndicat intercommunal d'électrification de la région de Beaulieu, 8 S 332-341, 492-508
Syndicats intercommunaux d'électrification des cantons de Beaulieu et de Mercoeur, 8 S 509-511
Syndicat intercommunal d'électrification du canton de Beynat, 8 S 342-347
Syndicat intercommunal d'électrification de la région de Brive, 8 S 348-351, 528-540
Syndicat intercommunal d'électrification de Bugeat, 8 S 541
Syndicat intercommunal d'électrification de la Diège, 8 S 352-363, 542-565
Syndicat intercommunal d'électrification d'Égletons, 8 S 366-376, 570-590
Syndicat intercommunal d'électrification de Larche, 8 S 377-379, 591-595
Syndicat intercommunal d'électrification de Laroche-Canillac, 8 S 596
Syndicat intercommunal d'électrification de Lubersac, 8 S 380-384, 597-608
Syndicat intercommunal d'électrification de la région de Mercoeur, 8 S 385-389, 609-621
Syndicat intercommunal d'électrification de Meymac, 8 S 628-632
Syndicat intercommunal d'électrification de Meyssac, 8 S 390-392
Syndicat intercommunal de la région d'Orgnac-sur-Vézère, 8 S 395-402, 633-648

Syndicat intercommunal d'électrification de la région de La Roche-Canillac, 8 S 403-408, 649-661
Syndicat intercommunal d'électrification de Saint-Privat, 8 S 409-413, 662-672
Syndicat intercommunal d'électrification de Sainte-Féréole, 8 S 414, 673-676
Syndicat intercommunal de la région de Seilhac, 8 S 415, 677-679
Syndicat intercommunal de Treignac, 8 S 476-482
Syndicat intercommunal d'électrification du canton de Tulle-Nord, 8 S 416-417, 683-687
Syndicat intercommunal de Tulle-sud, 8 S 419-421, 688-698
Syndicat du réseau électrique rural de la Haute-Vézère, 8 S 422-428, 699-713

- T -

Tarifs, autobus : 2 S 460, 470 ; bacs : 3 S 68, 84-87 ; électricité : 8 S 121-130, 369, 432, 444-445 ; péage : 2 S 12 ; trains : 5 S 6, 29-39, 42, 273, 295, 415, 423-424, 478, 552-553
Tarnac, 7 S 120, 8 S 286
Taxes, 2 S 12, 8 S 462
Thalamy, chute du *Dognon* : 8 S 280
Theil, 5 S 169
Tourbières, 8 S 73
Toy-Viam, 7 S 120
La Tourmente, ruisseau, 7 S 47
Travassac, 7 S 120
Treignac, 1 S 74-77, 2 S 304-309, 662-665, 5 S 265, 7 S 121, 8 S 193, 217, 243, 266, 286 ; chutes : 7 S 294-295 ; 7 S 307
Le Treuil, 5 S 482
Le Trigand, ruisseau, 7 S 47
La Triouzoune, barrage : 2 S 677 ; ruisseau : 7 S 47 ; 7 S 148, 166-168, 189, 8 S 228-229
Troche, 5 S 126, 7 S 48 ; ruisseau : 7 S 122 ; 8 S 189, 308
Trottoirs, 2 S 18, 34, 71, 200, 292, 299, 503, 516, 530, 544, 546, 555, 593, 598, 636, 679, 709, 751, 757, 852
Tudeils, 2 S 292, 310, 666, 778-779
Tulle, subdivision : 1 S 79 ; traverse : 2 S 18-19 ; RN 89 : 2 S 148-160 ; RN 120 : 2 S 235-249 ; RN 140 : 2 S 311 ; RN 89, traverse : 2 S 483 ; *Mulatet* : 2 S 493 ; RN 89, traverse : 2 S 536-553 ; plan de ville : 2 S 584 ; RN 140, alignements : 2 S 599, 667 ; RD 9, alignements : 2 S 929 ; 5 S 99-100, 103, 106, 262, 274, 299, 326, 397, 513, 519-520, 523, 539, 574, usine de *l'Estabournie* : 7 S 12 ; 7 S 58, 61, 122, 126 ; mine : 8 S 30 ; forges : 8 S 81 ; fonds d'amortissement : 8 S 106 ; 8 S 134, 169, 198, 286
Tunnel d'*Uzerche*, 2 S 73-74, 8 S 168
Turenne, 2 S 780, 5 S 256, 461, 482, 543, 571, 7 S 122, 8 S 317

- U -

Usine, 7 S 12-13, 54, 8 S 680
Ussac, 2 S 69, 781-782, 5 S 122-123, 126, 155-156, 203-205, 329, 7 S 86
Ussel, RN 89 : 2 S 161-167 ; RD 8 : 379-382 ; RN 89, traverse : 483 ; RN 89 : 554-567 ; RD 1, alignements : 740 ; RD 11 : 941 ; 5 S 99, 100, 104, 106, 107, 108, 513, 517, 528, 529, 546, 6 S 28, forges : 8 S 82 ; forges : 8 S 90 ; 8 S 134, 169 ; aménagement de la *Haute-Vézère* : 8 S 286 ; aménagement des chutes : 8 S 301

Uzerche, RN 20, traverse : 2 S 71-78 ; RN 20, alignements : 2 S 79-88 ; RN 120 : 2 S 250 ; RN 20, traverse : 2 S 477-478 ; RN 20, alignements : 2 S 482 ; 5 S 172-174, 183, 6 S 1, 16, 7 S 123, forges : 8 S 84 ; 8 S 203, barrage : 8 S 265 ; réseau : 8 S 308

- V -

La Valane, ruisseau, 7 S 48

Valette et Rouanet, 8 S 484-487

Valliergues, 2 S 383

Varetz, 2 S 344, 783-784, 3 S 36, 90-93, 5 S 121-123, 126, 157-160, 329, 7 S 86

Vars, ruisseau, 7 S 38

Vars-sur-Roseix, 5 S 126, 350-351, 7 S 126, 8 S 305

Vedrenne, ruisseau, 7 S 48

Venarsal, 8 S 307

Vente d'arbres, 2 S 97, 99, 105, 109, 112, 117, 121, 125, 130, 134, 184, 224, 285, 289, 299

Vergnes, ruisseau, 7 S 48

Verdanson, ruisseau, 7 S 48

Veux, ruisseau, 7 S 48

Veys sie, ruisseau, 7 S 48

La Vézère, 3 S 20-21, 25, 77, 78-81, 82-89, 90-93, 210, 7 S 150-153, 170-171, 7 S 193-194

Viallevaleix, 5 S 169

Viam, 2 S 741, 5 S 72, 7 S 124, 8 S 286

La Vianne, ruisseau, 7 S 55

La Vienne, 7 S 198

Vigeois, 2 S 89, 478, 5 S 206-208, 6 S 1, 15, 7 S 124, mine : 8 S 30 ; 8 S 203, 317

Vignols, 5 S 122-123, 126, 161-165, 7 S 125, 8 S 201

Le Vimbelle, ruisseau, 7 S 56, 131, 160, 180

Visites, 2 S 7, 3 S 31, 67, 72, 128, 172, 201, 5 S 556-557, 7 S 72, 8 S 59-60

Voies ferrées, 5 S 7, 293, 373, 8 S 215

Voutezac, 5 S 126, 209 ; usine de *Biard* : 7 S 54 ; 7 S 74, 86, 125 ; mines : 8 S 47 ; 8 S 317

- W -

Wagons, 1 S 18, 5 S 432, 434

- Y -

Yssandon, 7 S 125, 8 S 203, 305

TABLE DES MATIÈRES

Introduction	0
Bibliographie	0
Sources complémentaires	0
1 S Ponts et Chaussées	0
2 S Routes et grande voirie	0
3 S Aménagement, entretien et police des rivières navigables	0
5 S Chemins de fer	0
6 S Météorologie	0
7 S Cours d'eau non navigables, drainage, irrigation, et alimentation en eau	0
8 S Mines et énergie	0
Table de concordance des cotes	0
Liste des noms de communes et de cours d'eau cités dans l'index	0
Tableau méthodique des mots-matières cités dans l'index	0
Index général	0